

АНАЛІЗ СТАНУ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ БУДІВНИЦТВА АВТОСТРАД ТЕРНОПІЛЬСЬКОГО РЕГІОНУ

Вівчар О.І., аспірант кафедри менеджменту у виробничій сфері

Тернопільський державний технічний університет ім.І.Пулюя

В сучасних умовах розвитку народного господарства України, яке інтегрується в європейську систему, дещо змінилось не тільки поняття “розвиток мережі доріг”, але і сама суть управління цими процесами. Так під системою логістичного управління розвитком мережі доріг регіону потрібно розуміти формування динамічних процесів підтримання доріг і транспортних споруд у надійному експлуатаційному стані з урахуванням регіональних, державних та міжнародних вимог. Іншими словами, сучасна система розвитку мережі доріг – це специфічна система логістичного управління її транспортно-експлуатаційним станом. В логістичному управлінні, як системі розвитку мережі доріг можна виділити наявність трьох взаємозалежних фаз: постачання, виробництва і збуту. Пропонуємо наступну структуру сфер логістичного управління в Тернопільському регіоні.

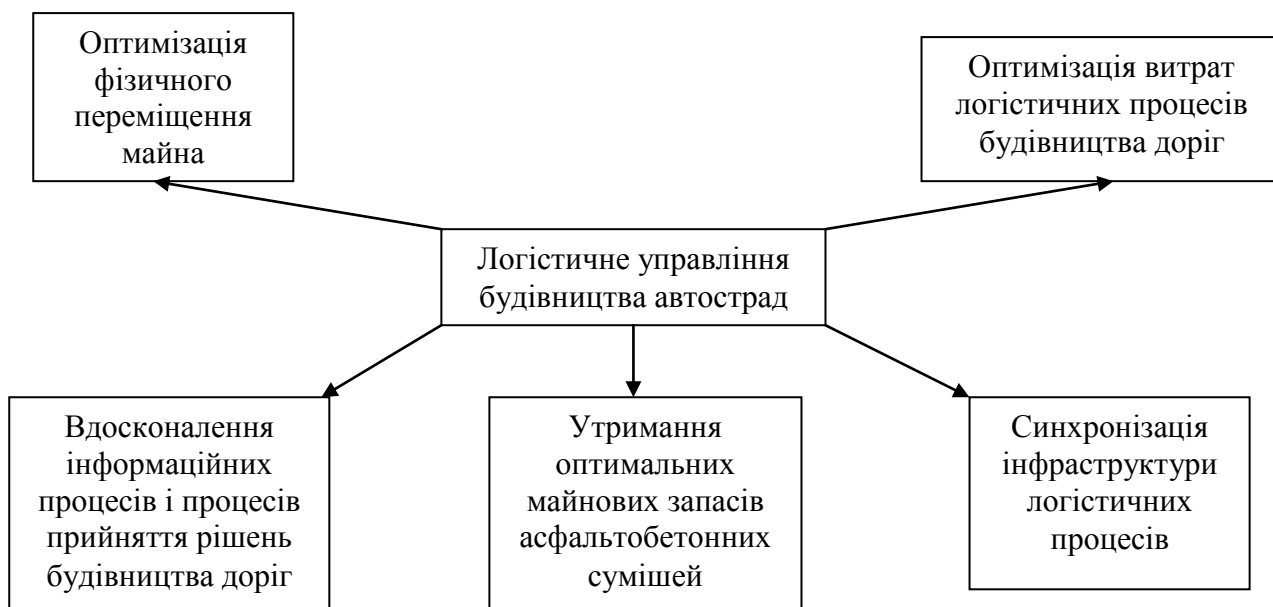


Рисунок 1 - Сфери логістичного управління будівництва автострад Тернопільського регіону

Логістика управління дорожнього господарства регіону складається із вирішення низки задач планування, організації або керування дорожніми роботами, тобто спрямовані на виконання на дорогах певної сукупності ремонтно-відновлюваних заходів чи визначених технологічних комплексів дорожніх робіт. Але автономне визначення потрібних, з точки зору технічного стану, доріг або можливих, з точки зору різноманітних обмежень, обсягів дорожніх робіт не формує єдиного і чіткого рішення. Новизна концепції логістичного підходу до управління полягає у всебічному та комплексному розвитку задачі з раціональної організації виконання та керуванням дорожніх робіт передбачається у рамках створення єдиної моделі управління розвитком регіональних мереж доріг. Суть цієї концептуальної моделі: визначення першочергової потреби ремонтно-відновлювальних заходів на дорогах як з урахуванням міжнародних вимог, так і вітчизняних нормативних вимог до їх стану, можливість розрахунку обсягів робіт з урахуванням обмежень у ресурсах та при умові їх обмеженого фінансування у Тернопільському регіоні. Концепція реформування дорожнього господарства Тернопільського регіону передбачає:

- оптимізацію мережі автомобільних доріг відповідно до вимог розвитку економіки держави;
- реформування існуючої системи утримання автомобільних доріг державного значення шляхом запровадження регіонально-лінійного принципу їх обслуговування спеціальними дорожньо-експлуатаційними підприємствами;
- виконання робіт на конкурсних засадах із запровадженням міжнародних принципів укладання контрактів на спорудження об'єктів цивільного будівництва;
- розвиток транспортно-дорожнього комплексу (включення об'єктів області до державних програм розвитку міжнародних транспортних коридорів, відновлення роботи Тернопільського аеропорту, ремонт та реконструкція доріг загальнодержавного та місцевого значення;

- розбудова торгівельної і транспортної інфраструктури, будівництво транспортно-логістичних та торгово-логістичних центрів;
- оновлення рухомого складу транспортних та матеріально-технічної бази обслуговуючих підприємств;
- розроблення та реалізація обласної програми ремонту та будівництва автомобільних доріг на 2007-2015 роки;
- улаштування до кінця 2009 року під'їзних доріг з твердим покриттям до кожного сільського населеного пункту;
- будівництво нових та реконструкція існуючих об'єктів дорожнього сервісу, в тому числі і з надання повного комплексу послуг високого рівня.

Отже, для подальшого розвитку дорожнього господарства регіону необхідно збільшити бюджетні надходження, удосконалити законодавчу базу стосовно спрямування коштів на будівництво, ремонт та утримання автомобільних доріг, зміцнити фінансовий стан власників відомчих доріг, а також роботу дорожніх організацій по вивченню та впровадженню передового досвіду та технологій, розробити алгоритм формування логістичної стратегії управління об'єктів капітального будівництва автострад.

Також повинен бути посилений контроль за використанням коштів, виділених на експлуатаційне утримання автомобільних доріг. Слід підкреслити, що залучення інвестицій на будівництва автострад та експлуатацію об'єктів дорожнього господарства на концесійних умовах з урахуванням досвіду реалізації та якісно нових підходів може стати тим ключовим чинником, що забезпечить конкурентну перевагу та тривалу інвестиційну привабливість.

Реалізація вище перелічених заходів зумовить подальший динамічний розвиток дорожнього господарства регіону. Тому для досягнення вище перелічених заходів необхідно шукати інноваційні технології в логістичному управлінні, що допоможуть підвищити ефективність управління об'єктів автострад регіону.

ВІДОМОСТІ ПРО АВТОРА:

Прізвище: Вівчар _____

Ім'я: Оксана _____

По батькові: Іванівна _____

Посада: аспірант _____

Організація: Тернопільський державний технічний університет ім.І.Пулюя

Поштова адреса: 46027 м.Тернопіль, вул.С.Будного 32-105

Телефон: 80978307717, 8(0352)530851

E-mail:oksana-vivchar@mail.ru