

Винахід відноситься до області товарів народного споживання і може бути застосований як причіп для велосипеда.

Відомий причіп для одноколісного транспортного засобу, який складається з рами, жорстко з нею зв'язаного дишла, встановленого на рамі кузова, ходової частини, прототип [2].

Із запропонованим причепом прототип (співпадає за наступними основними ознаками: рама, дишло, кузов, ходова частина.

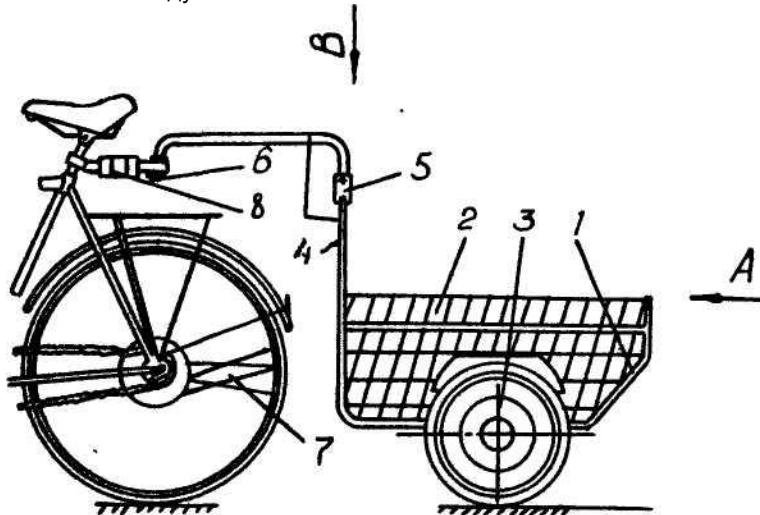
Недоліком відомого причепа є жорстке кріплення дишла з рамою, що призводить до складності повертання причепа на поворотах.

В основу винаходу покладена задача вдосконалення причепа велосипеда, в якому виконання дишла Г-подібної форми, з'єднаного горизонтальним та вертикальним шарнірами забезпечує гнучкий зв'язок між велосипедом і причепом і за рахунок цього покращуються експлуатаційні характеристики причепа, зменшуються енерговитрати при русі велосипеда з причепом.

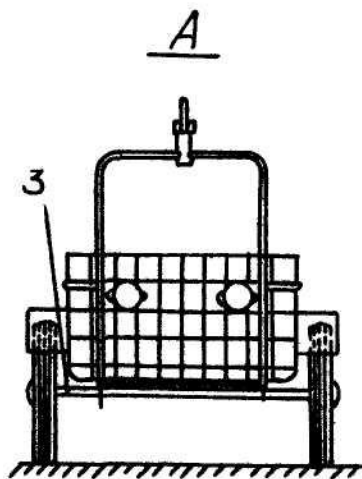
Поставлена задача вирішується тим, що в причепі для велосипеда, який складається з рами, кузова, дишла, ходової частини, згідно винаходу, дишло виконане Г-подібної форми і з'єднується двома шарнірами, причому шарнір, що забезпечує зміщення у вертикальній площині, розташований на вертикальній площині дишла, а шарнір, що забезпечує горизонтальне зміщення причепа відносно заднього колеса велосипеда, розташований на горизонтальній частині дишла.

Причіп для велосипеда зображений на фіг. 1; фіг. 2 - вид по А на фіг. 1; фіг. 3 - вид по В на фіг. 1.

Причіп для велосипеда складається з рами 1, кузова 2, ходової частини 3, дишла 4. Дишло 4 виконане Г-подібної форми і з'єднується двома шарнірами 5 і 6. Шарнір 5, що забезпечує зміщення у вертикальній площині, розташований на вертикальній частині дишла 4, а шарнір 6, що забезпечує горизонтальне зміщення причепа відносно заднього колеса 7 велосипеда, розташований на горизонтальній частині дишла 4. Дишло 4 кріпиться до рами велосипеда регульованою тягою 8. В процесі переміщення причіп за допомогою дишла 4 рухається за велосипедом. Завдяки двом шарнірам 5 і 6 на поворотах причіп плавно повертається за велосипедом. Регульована тяга 8 забезпечує регулювання оптимального зазору між кузовом 2 і заднім колесом велосипеда 7.



Фіг. 1



Фіг. 2

B

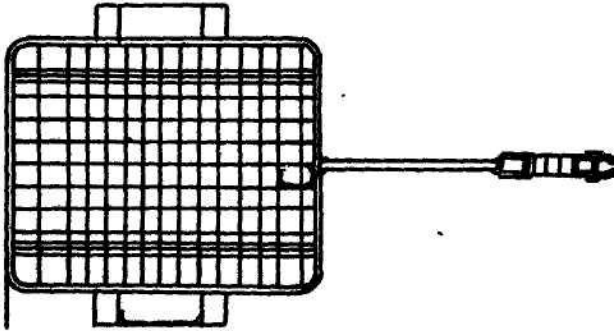


Fig. 3