

Винахід відноситься до сільськогосподарського машинобудування, а саме до пристроїв для транспортування коренеплодів.

Відома гичкозбиральна машина [Авт.св. № 1248547, кл. А 01 D 23/02, бюл. № 29, 1986], яка включає раму, робочі органи, опорні і ходові колеса, а також повздовжній прутковий транспортер. (Аналог.)

Недоліком відомого транспортеру є низька довговічність пруткового транспортеру, оскільки він не захищений від попадання землі і рослинної маси.

Також відомий транспортер для збиральних машин [Авт.св, № 793451, кл. А 01 D 17/00, бюл. № 1. 1981], який складається з барабанів, на яких розташована нескінченне полотно, виконане у вигляді тягових ланцюгів, з'єднаних прутками, а по боках полотна встановлені обмежувальні щитки, причому по периметру зовнішнього контуру нескінченного полотна встановлені захисні еластичні стрічки, ширина яких більша ніж ширина ланцюгів (прототип).

Недоліком такого транспортеру є складність його виготовлення, недовговічність захисних еластичних стрічок, оскільки в зоні проходження барабанів вони постійно деформуються. Також зменшується активна зона транспортера, оскільки еластична стрічка частково перекидає прутки нескінченного полотна, з якими вона з'єднана. При попаданні коренеплодів між направляючими щитками 1 еластичним полотном можливе їх пошкодження.

В основу винаходу покладена задача вдосконалення транспортеру для збиральних сільськогосподарських машин, що включає введенням направляючих щитків із змінним зазором по відношенню до нескінченного полотна забезпечується спрощення конструкції і виключення забивання коренеплодів в зв'язку з їх само-вивільненням із зазору утвореного між нескінченим полотном і направляючими щитками за рахунок цього підвищується надійність і довговічність транспортеру, виключається забивання і зменшення ступеню пошкодження коренеплодів, які при транспортуванні попадають в зазор, утворений між нескінченим полотном і направляючими щитками.

Поставлена задача досягається за рахунок того, що в транспортері для збиральних сільськогосподарських машин, що включає барабани, на яких розташоване нескінченне полотно, а по боках полотна встановлені обмежувальні щитки, згідно винаходу вводиться те, що над нескінченим полотном до обмежувальних щитків закріплені направляючі щитки, причому між нескінченим полотном і направляючими щитками утворений зазор, що збільшується в напрямку руху робочої ланки полотна.

Суттєві ознаки формули винаходу направлені на: підвищення надійності і довговічності, а також спрощення конструкції транспортеру ("... над нескінченим полотном до обмежувальних щитків) закріплені направляючі щитки..."); виключення забивання і зменшення ступеню пошкодження коренеплодів, які при транспортуванні попадають в зазор, утворений між нескінченим полотном і направляючими щитками. ("... між нескінченим полотном і направляючими щитками утворений зазор, що збільшується в напрямку руху робочої ланки полотна...").

Транспортер для збиральних сільськогосподарських машин зображений на фіг. 1; на фіг.2 - вид по А на фіг.1.

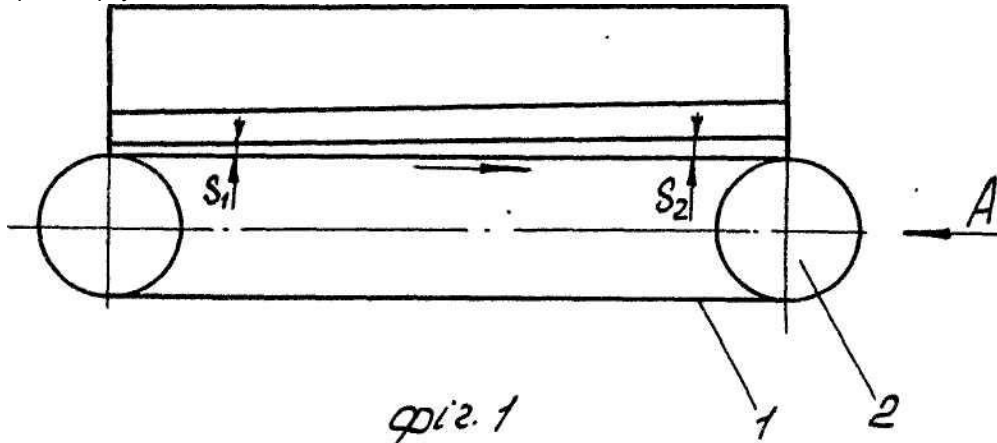
Транспортер складається з нескінченного полотна 1, розташованого на барабанах 2. По боках полотна 1 встановлені обмежувальні щитки 3, до яких закріплені направляючі щитки 4. Направляючі щитки 4 розташовані над нескінченим полотном 1 і між ними утворений зазор (на фіг.1 зазор зображений S_1 і S_2), що збільшується в напрямку руху робочої ланки нескінченного полотна 1 ($S_2 > S_1$). Напрямок руху полотна 1 на фіг.1 зображено стрілкою.

Працює транспортер наступним чином.

Коренеплоди, попадаючи на полотно і переміщуються в зону вивантаження. Обмежувальні щитки 3 забезпечують не випадання коренеплодів за межі зони транспортування. Направляючі щитки 4 направляють потік коренеплодів в зону вивантаження 1 закривають периферичну частину нескінченного полотна (переважно ланцюги) від попадання на них коренеплодів, рослинних залишків та землі. Це в свою чергу забезпечує підвищення надійності і довговічності транспортеру, а також в порівнянні з протопитом такий варіант конструктивного рішення приводить до спрощення конструкції транспортеру.

При попаданні в зазор між полотном 1 і направляючим щитком 4 коренеплоди при переміщенні самовивільнюються із зачеплення, оскільки величина зазору збільшується в напрямку транспортування ($S_2 > S_1$).

Це в свою чергу виключає забивання і зменшує ступінь пошкодження коренеплодів в процесі їх транспортування.



Вид А

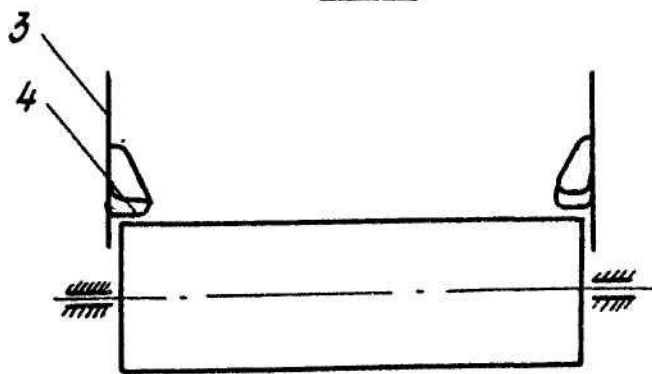


рис. 2