

СПРОЩЕННЯ ПРОЦЕДУР МИТНОГО КОНТРОЛЮ ПРИ ПЕРЕТИНІ ТРАНСПОРТОМ МИТНОГО КОРДОНУ УКРАЇНИ

Інституційні зміни у регулюванні міжнародної торгівлі потребують удосконалення методичних засад реалізації митного контролю як важливого засобу прийняття ефективних управлінських рішень. Втілення новітніх завдань щодо організації контролю за рухом товарів та транспорту через митний кордон відбувається в умовах трансформації принципів, закономірностей та інструментів впливу на економічну активність. 5 Березня 2007 року Україна розпочала переговори про асоціацію з Євросоюзом, та прийняла низку законів про Євроінтеграцію. Спрощення митного контролю – важливий аспект для євроінтеграції, а ще більш важливим є правильність та швидкість перетину кордону як з боку України, так з боку інших країн які в'їжджають на територію нашої держави.

Основні постулати митного контролю загалом, і контролю переміщення транспорту досліджуються в працях І. О. Іващук, І. М. Карамбович, В.П. Мартинюка, В.М. Суворова та ін. В контексті дослідження даної проблематики варто відмітити напрацювання наукової школи д.е.н., професора Крисоватого А.І., зокрема праці Десятнюк О.М., Луцика А.І., Герчаківського С.Д., Гуцул І.А., Дем'янюк О.Б., Бондаренка Є.П., Ткачика Ф.П., Заклекти-Берестовенко О.С., Крисоватої К.В., Харкавого М.В. та ін.

В контексті спрощення процедур митного контролю важливим стала ратифікація Україною Кіотської конвенції. Вона була створена в Кіото 18 травня 1973 року, остання її редакція вступила в дію 3 лютого 2006 року. Кіотська конвенція являється універсальним міжнародно-правовим актом в сфері митної справи, який регулює усі міжнародні відносини. Дата набрання чинності для України: 15 вересня 2011 року. Згідно Кіотської конвенції, сторони приймають на себе зобов'язання сприяти спрощенню і гармонізації митних процедур, та з цією метою дотримуватися відповідно, до вимог цієї Конвенції, стандартних правил зазначених у додатках.

Згідно Митного кодексу України: митний контроль - це сукупність заходів, що здійснюються митними органами в межах своєї компетенції з метою забезпечення додержання норм цього Кодексу, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи, міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку. Щороку збільшується кількість транспортних засобів, які перетинають митний кордон України, що змушує владу впроваджувати нові засоби для прискорення митного огляду. За 2016 рік Держкомстат зафіксував 3 млн. автомобілів та майже 9 млн. осіб, які перетнули кордон України легально через межу кордону який контролюється, це на 10% більше, ніж за 2015 рік. Один пропускний пункт спроможний пропустити приблизно 2 тис. автомобілів за добу, в період свят пропускні

пункти обслуговували близько 4 тис. автівок за добу, це не є позитивним явищем, адже з таким напливом транспортних засобів зменшується час митного огляду, та зростає ризик перевезення нелегальних товарів, адже митний огляд на Українських митницях здійснюється майже не автоматизовано, а людський фактор не може забезпечити належний огляд усіх транспортних засобів за такий короткий строк.

Згідно статті 95 «Строки транзитних перевезень» Митного кодексу України, для автомобільного транспорту були встановлені такі строки транзитних перевезень: 10 діб (У разі переміщення в зоні діяльності однієї митниці – 5 діб). Це також спричинило великі черги у пунктах пропуску, адже власники авто з іноземною реєстрацією змушені були перетинати частіше кордон аби знову легально переміщуватися на території України своїм транспортним засобом. Таке негативне явище заставило органи ДПСУ та ДФС впровадити окрему смугу для руху автомобілів з іноземною реєстрацією, впровадження почало діяти спочатку почало діяти на обох митницях «Рава-Руська» та «Краковець».

Цього року проблема з чергами на митницях залишається актуальною. Для зміни ситуації владі України насамперед потрібно прийняти зміни до законодавства, які врегулюють перебування в Україні авто з іноземною реєстрацією, або збільшити час перебування транзитних авто, або запровадити обов'язкове розмитнення ввезених авто в нашу державу для тих власників транспортних засобів, які купують їх за кордоном для постійного використання на Україні. Відкриття нових великих митниць теж врегулює черги, та полегшить перетин кордону як автомобільними видами транспорту, так і людям, які перетинають кордон України через піші переходи, а також забезпечить велику кількість робочих місць.

Отже, ми можемо зробити висновок, що за останні декілька років урядом України були здійсненні певні реформи для спрощення перетину митного кордону Україні автомобільними транспортними засобами. Але певні нормативно-правові акти щодо врегулювання перетину транзитних авто потребують поправок, тому досвід та допомога, поради європейських країн є корисними для вирішення даних проблем.

Література:

1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ukrstat.org/uk/operativ/operativ2016/ds/mr/mr_u/mr0516_u.html

2. Митний кодекс України : Закон України від 13.03.2012 № 4495-VI [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>.

3. Міжнародна митна організація [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.wcoomd.org/en/media/newsroom/2016/november/ukraine-customs-reform-on-the-way.aspx>