

2. Наказ Міністерства фінансів України «Про діяльність митних брокерів» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/z1036-15>.

3. Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/222-19>.

4. Митний брокер. Діяльність митного брокера в Україні [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ages.ua/uk/митний-брокер-діяльність-митного-брокера-в-україні>.

Горбач Володимир

Тернопільський національний економічний університет

Науковий керівник: к.е.н., доцент Дмитрів В. І.

МИТНА ПОЛІТИКИ ДЕРЖАВИ: ПРОБЛЕМИ ТАШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ

На сучасному етапі розвитку економіки України, проведення ефективної митної політики являється основним засобом регулювання зовнішньоекономічної діяльності. Зовнішня діяльність держави пов'язана з митною справою та митною політикою держави. Держава самостійно вибирає напрямок митної політики для реалізації поставлених цілей пов'язаних з прискоренням руху товарів між країнами та забезпечення захисту економічних інтересів держави.

Митна політика як складова частина державної політики за своїм характером являється правоохоронною, тобто такою яка служить для захисту державних інтересів. Також вона відіграє велике значення у зовнішній політиці України, оскільки за допомогою неї відбувається захист національної економіки та товаровиробників. Митна політика також сприяє інтегруванню української економіки у світове господарство.

Розглядаючи митну політику доцільно виділити декілька базових її функцій (рис. 1.1).



Рис. 1.1. Функції митної політики держави.

* Складено автором на основі [1]

Основним спрямуванням митної політики являється внутрішній захист держави за допомогою використання низки інструментів тарифного і нетарифного регулювання. Після вступу України до Світової організації

торгівлі (СОТ), нам необхідно враховувати їхні вимоги і будувати власну митну політику на основі законодавства СОТ. Україна не може власноруч встановлювати різноманітні бар'єри в митному просторі не узгодивши їх із СОТ.

Протягом 2016 року були здійснені позитивні зрушення в напрямку вдосконалення митної політики, а саме:

- проводилась робота для використання сучасних електронних систем і технологій для ефективнішого здійснення і прискорення митних формальностей;
- забезпечення системного вивчення зовнішньоекономічних операцій;
- розвиток міжнародної співпраці;
- та інші.

Проте існує цілий ряд проблем митної політики, які необхідно вирішити, що призведе до вдосконалення функціонування митної політики держави. Однією з проблем є відставання митного контролю від сучасних потреб пропускну здатності та світових стандартів контролю товарів. Зважаючи на активну взаємодію України та Європейського Союзу, зокрема в питаннях реалізації зони вільної торгівлі, пріоритетними напрямками підвищення ефективності митної політики нашої країни є спрощення митних процедур та створення максимально сприятливого середовища для учасників зовнішньоекономічної діяльності.

В даний час митна політика нашої держави має певні проблеми та недоліки, які зумовлені недосконалістю українського законодавства, а саме слабким фінансуванням митних органів та неефективною співпрацею з іншими правоохоронними органами. Двоєке трактування українського законодавства та слабка співпраця між державними органами призвела до ввезення великої кількості автомобілів в Україну, які перебувають на території країни без української реєстрації не платячи встановлені податки.

Проблеми в економіці країни та великі митні платежі, які необхідно сплачувати для імпорту автомобілів призвели певною мірою до законного використання встановлених обмежень на території країни. Люди купують іноземні автомобілі не сплачуючи митні платежі.

На даний час в Україні знаходиться близько одного мільона нерозмитнених автомобілів на іноземній реєстрації. Така кількість була озвучена генеральним директором Всеукраїнської асоціації автоімпортерів, хоча ми вважаємо що їх знаходиться більше [2].

Дана інформація свідчить про те, що населення України закупило для власного користування велику кількість автомобілів, якими користуються і не платять встановлених податків на території країни. Внаслідок таких дій державний бюджет недоотримав мільярди гривень податкових надходжень, тим самим податки не виконали свою основну функцію.

Дана проблема є досить масштабною останні два роки і ніяк не може знайти вирішення. Дана ситуація показує, що українське законодавство є недосконалим і слабка співпраця між державними органами. Для вирішення цієї проблеми було представлено декілька варіантів однак застосування не отримав жоден.

Крім зазначеної вище проблеми існує ряд інших проблем митної політики:

- значна частина товарів, які знаходяться в товарообігу була доставлена контрабандними шляхами;
- учинення правопорушень у сфері інтелектуальної власності;
- та ін.

Уряд країни намагається поступово вирішувати нагальні проблеми. Беручи до уваги досвід світового митного товариства уряд впроваджує нові механізми для покращення функціонування митної сфери в цілому.

Література:

1. Пашко П. В., Пісной П. Я. Митна політика та митна безпека України // Фінанси України – 2009.
2. Авто центр [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.auctocentre.ua/ua/avtopravo/zakonodatelstvo/stalo-izvestno-skolko-v-ukraine-avto-na-inostrannoji-registratsii-369394.html>.

Гордій Дар'я

Тернопільський національний економічний університет

Науковий керівник: д.е.н., професор Десятнюк О. М.

МОНІТОРИНГ ПОДАТКОВИХ РИЗИКІВ В СИСТЕМІ ПРОТИДІЇ МІНІМІЗАЦІЇ СПЛАТИ ПОДАТКІВ

Поширенню складних схем мінімізації сплати податків в Україні значною мірою сприяє нестабільність сучасного стану податкової системи. Непрогнозовані результати характерні більшості рішень у сфері оподаткування, які приймаються в умовах високих ризиків як зовнішнього характеру – економічних, політичних, кримінальних тощо, так і внутрішнього – безпосередньо податкових. Ризики не дають змоги податковій системі об'єктивно реагувати на класичні для ринкового механізму регулюючі впливи, зумовлюють негативні наслідки для національної економіки держави і є домінуючою причиною ухилення від оподаткування.

Ефективність боротьби з феноменом мінімізації сплати податків значною мірою залежить від раціонально організованої, адекватної за критеріями і показниками системи моніторингу податкових ризиків. У прогностичному періоді чи у випадках загрозливого стану, ефективно налагоджений моніторинг на основі визначення динаміки основних показників функціонування податкової системи і тенденцій її розвитку дасть можливість комплексно оцінювати реалії щодо забезпечення належного рівня податкових надходжень, сприяти виконанню завдань розбудови фіскальної політики. Це в свою чергу надасть процесу моніторингу більшої цілеспрямованості та урегульованості, підвищить відповідальність суб'єктів оподаткування.

Моніторинг – це внутрішня діяльність при реалізації будь-якого проекту, основна функція якої полягає в діагностичному обстеженні стану об'єкта з