

Отже, формування майбутнього професіонала митної служби починається вже у вищому навчальному закладі, головна мета якого виходить далеко за межі підготовки фахівця, що володіє митним законодавством та засобами його практичного застосування. Вона полягає у забезпеченні пріоритетності розвитку особистості; вихованні високих моральних якостей; підготовці фахівця, здатного професійно втілювати митну політику, тобто впроваджувати науково обґрунтовану систему цілей, пріоритетів, засобів підвищення ефективності митної діяльності; у формуванні людини, здатної усвідомити місце, роль, завдання цієї політики.

Література:

1. Стельмашук А. М. Підвищення ролі митної політики в системі захисту внутрішнього ринку / А. М. Стельмашук // Всеукраїнський науково-виробничий журнал «Інноваційна економіка». – № 6. – 2014. – С. 279–286.
2. Невелєв О. М. Етика та етикет у зовнішньоекономічній діяльності: Навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. – К: Центр учбової літератури, 2011. – 168 с.

Федак Юрій

Тернопільський національний економічний університет
Науковий керівник: викладач Титор В. Й.

ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ АДМІНІСТРУВАННЯ МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ ТА НАПРЯМИ ЇХ УСУНЕННЯ

Для України теоретичне і практичне дослідження проблем становлення непрямого оподаткування та шляхів їх вирішення має особливу актуальність. Для країни з транзитивною економікою надзвичайно актуальний розвиток системи непрямого оподаткування, яка б передбачала наявність розгалуженої системи митних платежів у системі зовнішньоекономічної політики. Податкова політика щодо ЗЕД має бути системою економічних заходів у сфері податків, які водночас даватимуть змогу здійснювати контроль та регулювання ЗЕД, сприятимуть збалансуванню вітчизняної економіки й забезпечуватимуть надходження до бюджету держави.

Сучасна наука й практика доводять, що справляння митних платежів залежить від ефективності процесу їх адміністрування. В практичній діяльності контролюючі органи накопичили значний досвід у сфері адміністрування податків. Водночас, важливими складовими адміністрування митних платежів є митна експертиза, оцінка митної вартості та контроль за кодуванням товарів з метою забезпечення повноти і правильності стягнення платежів до бюджету [2].

Сьогодні аналізу адміністрування митних платежів, а також можливим напрямом і шляхам їх покращення приділяється значна увага з боку науковців і практиків. Протягом останніх років активно проводиться робота щодо розробки нормативно-правових актів, спрямованих на прискорення товаро- та пасажиропотоків, спрощення митних процедур, а також загальнодержавних процедур державного контролю та адміністрування митних платежів для

обґрунтування шляхів їх удосконалення. Значний внесок у вивчення проблеми адміністрування митних платежів внесли такі вчені, як Є. В. Додін, Т. О. Проценко, П. В. Пашко, В. П. Шевчук, А. І. Крисоватий та О. М. Десятнюк, В. П. Мартинюк та багато інших.

Хотілося б також зазначити, А. І. Крисоватий та О. М. Десятнюк зазначають, що митні платежі – це своєрідна плата за виконання митницею своїх обов'язків та послуг, яка використовується для розвитку системи митних органів [3].

На сьогодні найтипівішими проблемами, котрі залишаються у митній політиці України за результатами опитування імпортерів та експортерів, проведеного проектом ACTION Project за підтримки агентства з міжнародного розвитку США (USAID), є надзвичайно велика і не виправдана кількість формальних процедур, перезавантаженість працівників митних органів, довгі черги та високий рівень корупції в митних органах.

Саме тому своєчасне виявлення проблемних аспектів нарахування та сплати митних платежів та правильне їх вирішення є запорукою успішного ведення митної справи і внаслідок покращення зовнішньоекономічної діяльності держави. Водночас, важливими складовими адміністрування митних платежів є митна експертиза, оцінка митної вартості та контроль за кодуванням товарів з метою забезпечення повноти та правильності надходжень платежів до бюджету і саме з ними пов'язані найбільш актуальні проблеми недорахування та несплати митних платежів в повному обсязі.

Одним із основних чинників, що негативно впливають на наповнення бюджету засобом адміністрування митних платежів залишається тіньова економіка, масштабність якої стала важливою домінантною не тільки економічного, але й суспільного життя України [1].

Ми повинні розуміти, що значна тінізація економічного обороту, недостатність державних зусиль щодо її подолання викривлюють принципи громадянського суспільства, формують негативний міжнародний імідж держави, що є дуже важливим фактором на світовій арені. Також стримують надходження до країни іноземних інвестицій, не сприяють налагодженню торговельно-економічних стосунків українських підприємств із зарубіжними партнерами та стримують євроінтеграційні зусилля України [1].

Підсумовуючи можна виділити основні напрями вдосконалення системи адміністрування митних платежів:

- збалансована політика протекціонізму;
- спрощення оформлення митних процедур і регулювання діяльності;
- розробка Державної програми розвитку зовнішньоторгівельної діяльності;
- упровадження ефективних загальних і галузевих методів протидії корупції;
- застосування спрощеного порядку митного оформлення товарів;
- впровадження повного електронного адміністрування;

Отже, реформування самого митного законодавства та забезпечення комплексного контролю за дотриманням митних правил суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності та громадянами, вдосконалення контрольних процедур за нарахуванням і сплатою митних платежів і, взагалі, впровадження спрощених та модернізованих митних процедур на кордоні й всередині держави необхідні заходи для підвищення рівня надходжень митних податків до державної казни, що, своєю чергою, впливатиме на конкурентоспроможність національної економіки та її стратегічне майбутнє.

Література:

1. Годованець О. Проблемні аспекти адміністрування митних платежів і напрями їх усунення / О. Годованець // Світ фінансів. – 2015. – № 4(17). – С. 147–153.
2. Запорожець О. Система адміністрування митних платежів в Україні / О. Запорожець // Вісник КНТЕУ : зб. наук. праць. – 2012. – № 2. – С. 104–111.
3. Крисоватий А. І. Податкова система [Текст]: Навч. посіб. / А. І. Крисоватий, О. М. Десятнюк. – Тернопіль: ТАНГ, 2004. – 331 с.

Храпцьо Дмитро

Тернопільський національний економічний університет

Науковий керівник: викладач Титор В. Й.

ПРОБЛЕМАТИКА ВВЕЗЕННЯ АВТОТРАНСПОРТУ НА ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ В МИТНОМУ РЕЖИМІ «ТРАНЗИТ» ТА ШЛЯХИ ЇХ ВИРШЕННЯ

За останні роки в Україні постала проблема з ввезенням та перебуванням автотранспорту на територію України без розмитнення. Це пов'язано з цінами на авто в Україні та за кордоном, рівнем життя населення, заробітною платою і т.п. Одним словом люди почали шукати шляхи ввезення автомобілів з Європи в Україну без сплати митних платежів.

Одним з таких шляхів є ввезення громадянами-резидентами автотранспорту на територію України в митному режимі транзит.

Згідно статті 90 Митного кодексу України транзит – це митний режим, відповідно до якого товари та/або транспортні засоби комерційного призначення переміщуються під митним контролем між двома органами доходів і зборів України або в межах зони діяльності одного органу доходів і зборів без будь-якого використання цих товарів, без сплати митних платежів та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності.

Особливостями ввезення громадянами транспортних засобів особистого користування з метою транзиту через митну територію України визначено в ст. 381 Митного кодексу. Відтак громадяни можуть ввозити транспортні засоби особистого користування з метою транзиту через митну територію України за умов їх письмового декларування в порядку, передбаченому для громадян, та внесення на рахунок митного органу ДФС, що здійснив пропуск таких