

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ ФІНАНСІВ**

*Кафедра податків і фіскальної політики*

**КУРСОВА РОБОТА**

*на тему:*

**«Митні новації ввезення автотранспорту на  
територію України»**

**Виконав:**

студент групи ФМО-41

**Храпцьо Д.Д.**

**Науковий керівник: викладач**

**Титор Володимир Йосипович**

**Тернопіль – 2017**

## **План**

Вступ

1. Сутність та особливості митних новацій при ввезенні автотранспорту на територію України.

2. Правові засади митного оформлення при ввезенні автотранспорту на територію України та основні показники контрольної діяльності.

3. Зарубіжний досвід ввезення автотранспорту на територію країни.

Висновки.

Список використаної літератури.

## Зміст

Вступ.....	4
1. Сутність та особливості митних новацій при ввезені автотранспорту на територію України.....	6
2. Правові засади митного оформлення при ввезені автотранспорту на митну територію України та основні показники контрольної діяльності митних органів.....	12
3. Зарубіжний досвід ввезення автотранспорту на територію країни.....	25
Висновки.....	34
Список використаної літератури.....	38

## Вступ

Актуальність даної теми полягає в тому що, при перетині митного кордону України, кожен суб'єкт зовнішньоекономічної діяльності, стикається з необхідністю задекларувати товар або транспортний засіб обираючи при цьому найбільш сприятливий для нього митний режим в залежності від мети такого переміщення. Також на сьогоднішній день багатьох громадян України цікавить питання про розмитнення автотранспорту з країн Євросоюзу та переміщення їх на території України без розмитнення. Відповідно постає питання законності та легальності ввезення та переміщення транспортних засобів по території України. Тому для ефективного здійснення зовнішньоекономічної операції потрібно правильно вибрати митний режим. 13 березня 2012 року Верховною Радою України було прийнято Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України», яким затверджена нова редакція головного нормативно-правового акту з питань митної справи України.

Питанням митного контролю ввезення та переміщення автотранспорту на територію України займалась значна кількість науковців таких як: Дем'янюк О.Б., Герчаківський С.Д., Філатов В.В., Кравець С.В., Ліпінський В.В., та інші.

Метою роботи є розгляд правових основ проведення митного оформлення та аналіз основних показників контрольної діяльності митних органів при ввезенні автотранспорту на територію України.

Дослідження даної мети проводились через вирішення таких завдань:

- розкрити сутність митних новацій та митного оформлення при ввезенні автотранспорту на територію України;
- провести моніторинг митного оформлення транспортних засобів при перетині митного кордону України;

- проаналізувати митні новації ввезення автотранспорту на територію України;
- розглянути зарубіжний досвід ввезення автотранспорту на територію країни;
- дослідити проблеми ввезення автотранспорту на територію України та шляхи їх вдосконалення.

Об'єктом дослідження виступає система митного оформлення автотранспорту при ввезенні на територію України

Предметом дослідження даної теми є призначення та роль митних новацій при ввезенні автотранспорту на територію України.

У даній роботі ґрунтовно проаналізовано митні процедури при переміщенні транспортних засобів, розкрито зарубіжний досвід контролю за переміщенням транспортних засобів. Автором наведено певні пропозиції щодо удосконалення митних процедур при переміщенні транспортних засобів через кордон України для подальшого продажу.

## **1.Сутність та особливості митних новацій при ввезенні автотранспорту на територію України**

Після проголошення незалежності України в 1991 році особливого значення набуває забезпечення її економічної самостійності, при якій одним з головних елементів є митна справа.

Формування та здійснення митної політики є одним із пріоритетних напрямків українського державотворення. Для розробки основ митної політики та механізмів її здійснення, вимагається відповідний науковий пошук, який в свою чергу не обмежується синхронним ракурсом так, як сучасний стан будь-яких явищ не зрозуміти без його історичного розвитку.

При переміщенні через митний кордон України автотранспорту і товарів, митне регулювання, пов'язані зі справлянням та встановленням податків і зборів, процедури митного контролю та оформлення, боротьба з порушенням митних правил та контрабандою, спрямовані на реалізацію митної політики України, становлять митну справу.

Митна справа є одною з складових зовнішньополітичної і зовнішньоекономічної діяльності України. У митній справі Україна додержується систем класифікації та кодування товарів визнаних у міжнародних відносинах, форм декларування імпорту та експорту товарів, митної інформації, інших міжнародних норм і стандартів.

Засадами митної справи, в тому числі розміри податків та зборів і умови митного обкладення, також спеціальні митні зони і митні режими на території України, перелік товарів, експорт, імпорт та транзит яких через територію України забороняється, визначаються виключно законами України та Митним Кодексом.

Кабінет Міністрів України забезпечує здійснення митної справи відповідно до цього Кодексу та інших законів України, а також міжнародних договорів, укладених в установленому законом порядку,

координує діяльність спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади в галузі митної справи, інших органів виконавчої влади при вирішенні питань, що стосуються митної справи.

Законодавство України з питань митної справи складається з Митного Кодексу і Конституції України, також законів України та інших нормативно-правових актів з питань митної справи.

Митний кодекс України визначає засади організації та здійснення митної справи в Україні, регулює правові, економічні, кадрові, організаційні, та соціальні аспекти діяльності митної служби України. Кодекс забезпечує захист економічних інтересів України, прав та інтересів суб'єктів підприємницької діяльності та громадян, створення комфортних умов для розвитку економіки країни, додержання законодавства України з питань митної справи [16].

При здійсненні митного контролю та митного оформлення товарів та транспортних засобів, які переміщуються через митний кордон України, застосовуються нормативно-правові акти, чинні на день прийняття митної декларації митним органом України.

В тому випадку, коли законодавством передбачено проведення митних процедур без подання декларації, застосовується законодавство, яке чинне в день здійснення таких процедур.

Переміщуючи товар та транспортні засоби через митний кордон України, кожен суб'єкт зовнішньоекономічної діяльності стикається з необхідністю декларувати свій товар, при цьому обирати найбільш сприятливий митний режим в залежності від мети переміщення. Відповідно запорукою ефективного здійснення зовнішньоекономічної операції, є правильний вибір митного режиму. 13 березня 2012 року Верховною Радою України було прийнято Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України» (реєстраційний номер 8130-д від 12 травня 2011 року), яким

затверджено нову редакцію головного нормативно-правового акту з питань митної справи України.

Новий Митний кодекс України втілює сучасний погляд законодавця на порядок правового регулювання відносин у сфері митної справи. Тому можна вважати, що дослідження таких нововведень є вчасним та актуальним.

Різними аспектами митних режимів та новацій при ввезенні транспортних засобів на митну територію та їх застосування займалися такі зарубіжні та вітчизняні науковці як: Козирін О.М., Прокопенко В.В., Додін Є.В., Тютюник О.О., та інші. Але в зв'язку з оновленням митного законодавства та відсутністю наукових розробок які базувались б на положеннях Митного кодексу України, зростає затребуваність та актуальність дослідження цієї тематики.

Також на даний час в Україні актуальною проблемою та головним питанням постає розмитнення автотранспорту при ввезенні на митну територію України. Оскільки за останні 4 роки з'явилося багато фірм та підприємств, які пропонують свої послуги по підборі, купівлі, ввезенню автотранспорту на територію України, як легально так і незаконно. А так, як в нашій країні заробітна плата та рівень життя населення, також ціни на автомобілі, не дозволяють середньостатистичному громадянину придбати іномарку за невеликі кошти, багато людей користуються послугами цих компаній та приганяють автомобілі з країн Євросоюзу. Як правило це автомобілі з 1995 року і молодші, вартість яких становить від 500 до 10000 євро в залежності від року та стану автомобіля. Але в зв'язку з напрямком України на Євроінтеграцію Верховна Рада України та Кабінет Міністрів України ввели ряд нових законопроектів, щодо розмитнення транспортних засобів на територію країни. Так у 2016 році був прийнятий Закон №3251 для стимулювання ринку автомобілів, які були у використанні, за яким була знижена ставка акцизного збору,



відмінено утилізаційний збір та автомобілі повинні бути не старші 2010 року і відповідати стандартам Євро 5. Строк цього закону обмежений і діятиме до 31 грудня 2017 року [4].

Відповідно якщо порівняти розмитнення автомобілів за старими та новими ставками ми побачимо наступну ситуацію:

Якщо вартість середньостатистичного автомобіля з бензиновим двигуном 1500 сантиметрів кубічних в Європі становить 5000 євро, то для розмитнення нам потрібно заплатити:

- 1) Мито 10% = 500 євро;
- 2) Акцизний збір =  $1500 * 1,761 = 2641,5$  євро;
- 3) ПДВ =  $(5000 + 500 + 2641,5) * 30,75845 = 250419,921$  грн.

Це при тому що я брав авто до 5 років, якщо б авто було старше 5 років сума була б більшою.

Тепер розрахуємо за новими ставками.

Беремо такий самий автомобіль тобто до 5 років і з двигуном 1500 сантиметрів кубічних ціна якого 5000 євро:

- 1) Мито 10% = 500 євро;
- 2) Акцизний збір =  $1500 * 0,327 = 490,5$  євро;
- 3) ПДВ =  $(5000 + 500 + 490,5) * 30,75845 = 184258,495$  грн. [17].

Тобто можна зробити висновок, що зниження акцизного збору суттєво зменшило витрати на розмитнення автомобілів. За рахунок цього збільшилось ввезення автотранспорту на територію України та надходження до Державного Бюджету України. Але водночас дороге розмитнення транспортних засобів посприяло їх ввезенню в країну нелегальними шляхами так звані «Євробляхи».

Кабінетом Міністрів України на вимоги згоди про асоціацію з Євросоюзом вніс в парламент законопроект, який об'єднує ввезення в Україну легкові автомобілі без сплати податків громадянами, які переїжджають в нашу країну на постійне місце проживання.

Законопроект №3444 від 10.11.2015 «Про внесення змін в Митний кодекс України(відносно виконання згоди про асоціацію між Україною та ЄС)».

В цьому законопроекті ряд норм Митного кодексу проводяться в відповідності з європейським законодавством. Серед всього – змінюється мінімальний строк володіння транспортним засобом за кордоном у випадку ввезення його для постійного користування на території нашої країни.

В відповідності з дійсним законодавством, якщо житель іншої країни переїжджає в Україну на постійне місце проживання, то він може привезти з собою один легковий автомобіль без сплати митних податків та зборів. Але така машина повина бути зареєстрована в іншій державі не менше року до ввезення в нашу країну. Крім цього, ввезений таким способом автомобіль не можна продавати в Україні протягом 24 місяців з дня отримання українських прав [3].

Даним законопроектом влада пропонує зменшити строк обов'язкової реєстрації автомобіля за кордоном з одного року до 6 місяців. Крім цього, щоб ввезти автомобіль без розмитнення, майбутній житель України повинен прожити в тій країні, яку він покидає, не менше трьох років. А продати такий автомобіль можна буде після року часу з дня постановки на облік в нашій країні.

Це обмеження зроблене для того, щоб люди, переїжджаючи в Україну, не робили бізнес на не розмитнених авто. Коли в кінці 90-их років такого обмеження не було, то в Україні відбувався бізнес «переїжджаючих». В той час жителі Молдови, в яких вживані авто були значно дешевші ніж в Україні, масово ставали громадянами України, привозячи при цьому автомобіль. А потім повертались на батьківщину. І так відбувалось по декілька разів на рік. Та після введення норми про те, що особа повинна проживати в іноземній країні не менше 3 років та

машина повинна бути зареєстрована в іншій державі не менше 1 року, а потім її не можна буде продавати ще 2 роки, бажаячих поміняти громадянство різко поменшало.

## **2.Правові засади митного оформлення та митних новацій ввезення автотранспорту на територію України та аналіз основних показників контрольної діяльності митних органів.**

Ввезення автотранспорту на територію України на даний час можливо за такими митними режимами:

1. Тимчасове ввезення громадянами - нерезидентами
2. Тимчасове ввезення громадянами - резидентами
3. Транзит автотранспорту особистого користування
4. Транспортні засоби комерційного призначення, які можуть тимчасово ввозитись без сплати митних платежів (ст.189 МКУ).

5. Вільний обіг

Зараз розберемо кожен з цих режимів:

- 1) Тимчасове ввезення громадянами-нерезидентами транспортних засобів особистого користування на митну територію України.

Тимчасове ввезення громадянами-нерезидентами автотранспорту на митну територію України, дозволяється на строк до одного року. Цей термін може бути продовжено не більш як на 60 днів, якщо виникли обставини непереборної сили й вони документально підтвержені.

Обов'язковою умовою допуску таких ТЗ до тимчасового ввезення на митну територію України є реєстрація цих ТЗ в уповноважених органах іноземних держав.

Транспортні засоби, які ввозяться тимчасово нерезидентами на митну територію України, а також пальне, яке міститься у баках таких ТЗ, встановлених заводом виробником, звільняються від подання документів, що видаються державними органами для здійснення митного контролю та митного оформлення товарів та не підлягають письмовому декларуванню.

Також ці транспортні засоби, які були тимчасово ввезені можуть бути у використанні на митній території України тільки у тих громадян,

які ввезли їх в Україну, для їх особистих потреб, та не можуть використовуватись в цілях підприємницької діяльності в Україні, бути розкомплектовані і відчужені чи передані для користування, володіння або розпорядження іншим особам.

Ці транспортні засоби повинні бути вивезені з митної території України з дотриманням строків, встановлених у Кодексі, або розміщені у митні режими відмови на користь держави, знищення або руйнування або оформлені для вільного обігу на митній території України при сплаті митних платежів.

У випадку втрати, зіпсування, аварії чи дії обставин непереборної сили які повпливали на повне зіпсування автотранспорту, строк тимчасового ввезення зупиняється за умов надання достатніх доказів їх втрати чи зіпсування власниками транспортних засобів, митним органам. У такому випадку дозволяється розміщення такого автотранспорту у митний режим відмови на користь держави чи знищення або руйнування [6].

2) Тимчасове ввезення громадянами-резидентами. Тимчасове ввезення громадянами-резидентами транспортного засобу особистого користування, загальною масою 3,5 тонни та причепу дозволяється на строк до одного року.

При цьому, його необхідно задекларувати, сплатити митні платежі й письмово зобов'язатись вивезти автомобіль з митної території України. Громадяни-резиденти, які перебувають на тимчасовому консульському обліку, можуть ввозити на митну територію України власний транспортний засіб строком на 60 днів протягом одного року. Однак при цьому необхідне письмове зобов'язання про зворотне вивезення та декларування транспортного засобу, але сплачувати митні платежі власникам не доведеться. (розділ 10 Митного кодексу України від 13.03.12 №4495)

Якщо на митну територію України було тимчасово ввезено транспортний засіб для особистого користування, то він може використовуватися тільки для потреб тих громадян, які ввезли його в Україну. Застосовувати в підприємницькій діяльності, розкомплектовувати чи передавати у володіння іншим особам такий транспортний засіб заборонено. Вивезти його за межі митної території України необхідно з дотриманням установлених строків або помістити у митний режим відмови на користь держави, знищення або руйнування чи оформити для вільного обігу, за умови сплати митних платежів.

Можливе продовження строків тимчасового ввезення не більше як на 60 днів, з урахуванням дії обставин непереборної сили та особистих обставин громадян, які ввезли автотранспорт але ці обставини повинні бути документально підтверджені

Другий спосіб ввезення автотранспорту громадянами-резидентами можливий, якщо ці громадяни перебувають на консульському обліку в консульстві України за кордоном, то вони мають право тимчасово ввозити на митну територію України під письмове зобов'язання про вивезення за умови письмового декларування зазначеного в законодавстві України для громадян, один транспортний засіб особистого користування (який класифікується за товарною позицією 8703 згідно УКТ ЗЕД та причепів до нього, які класифікуються за товарною позицією 8716 10 згідно УКТ ЗЕД).

Строк не повинен перевищувати 60 днів протягом одного календарного року (може бути перерваним і безперервним), та без сплати митних платежів. Такі транспортні засоби можуть бути тимчасово ввезені на митну територію України за умов надання митному органу документів, які підтверджують право власності громадянина на такі транспортні засоби та їх реєстрацію на території відповідної країни.

Як і в першому варіанті тимчасово ввезенні транспортні засоби на митну територію України можуть використовуватись лише громадянами

які ввезли їх в Україну, для їх особистих потреб і не можуть використовуватись для підприємницької діяльності в Україні, також бути розкомплектовані або відчужені чи передані у володіння, розпорядження, користування іншим особам [6].

### 3) Транзит автотранспорту особистого користування.

Громадянам України дозволено ввозити транспортні засоби особистого користування з метою транзиту через митну територію України за таких умов:

- письмового декларування в порядку передбаченому для громадян
- внесення на рахунок митного органу грошові застави в розмірі митних платежів, що сплачуються при ввезені таких транспортних засобів на митну територію України з метою вільного обігу.

Термін транзитних перевезень автомобільного транспорту між двома різними митницями становить 10 діб, а між одною митницею 5 діб [7].

Та зазначені вище вимоги на поширюються на транспортні засоби, які постійно зареєстровані у відповідних реєстраційних органах іншої держави та підтверджуються відповідними документами [8].

Перевищення встановленого строку транспортними засобами не більше ніж на одну добу тягне за собою попередження або накладення штрафу в розмірі – 170 грн., не більше ніж на десять діб – 3400 грн., більше ніж на десять діб, або втрата транспортних засобів – 8500 грн [9].

### 4) Комерційного призначення

Транспортні засоби комерційного призначення – це будь-яке судно, судно на повітряній подушці, повітряне судно, автотранспортний засіб і т.п., які використовуються для платного транспортування осіб в міжнародних перевезеннях або для платного чи безоплатного промислового чи комерційного транспортування товарів разом з їхніми запасними частинами, приладдям та устаткуванням, мастилом та паливо які містяться в баках.

Дані транспортні засоби тимчасово ввозяться на митну територію України без справляння митних платежів та застосування заходів нетарифного регулювання ЗЕД. Також підлягають вивезенню без внесення змін в їх конструкцію. Тимчасове ввезення таких транспортних засобів на митну територію України допускається за умов, що ці транспортні засоби не використовуватимуться для внутрішніх перевезень на митній території України. [10].

Згідно Стамбульської Конвенції 1990 року та додатків В.1-В.9, С, D, в митний режим тимчасового ввезення, з повним звільненням від оподаткування митними платежами поміщуються товари та транспортні засоби комерційного призначення.

У Додатку С пункту “а” статті 5, для користування пільгами, які надаються цим Додатком, транспортні засоби комерційного призначення повинні бути зареєстровані на території, яка не є територією тимчасового ввезення, на ім'я особи, в якої постійне місце проживання або реєстрація за межами території тимчасового ввезення і ввозитись та використовуватись особами, які здійснюють свою діяльність з такої території.

Але незважаючи на цей додаток, згідно статті 7 пункту “а” Додатку С зазначається те, що транспортні засоби комерційного призначення можуть надаватись у користування третім особам, які мають належний досвід користувача права на тимчасове ввезення і здійснюють свою діяльність на користь останнього [19].

За частиною другою статті 108 Кодексу строк тимчасового ввезення транспортних засобів комерційного призначення встановлюється митним органом з врахуванням їх реекспорту зразу після закінчення транспортних операцій, для яких вони були ввезені.

Митний режим тимчасового ввезення закінчується шляхом реекспорту товарів та транспортних засобів комерційного призначення,



поміщених в цей митний режим або в інший митний режим, що допускається Кодексом.

Митним органом припиняється митний режим тимчасового ввезення, якщо товар чи транспортний засіб конфісковано, при повній втраті внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили за умови підтвердження факту цих дій. (частини перша, третя – четверта статті 112 Кодексу)

#### 5) Вільний обіг

Товари за кодами 8701 – 8707, 8711, 8716 згідно з УКТЗЕД, що ввозяться безпосередньо громадянами на митну територію України для вільного обігу оподатковуються ввізним митом за повними ставками та податком на додану вартість та в установлених законодавством України випадках акцизним податком [15].

З метою запобігання незаконному обігу транспортних засобів на території України між центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, та державними органами з безпеки дорожнього руху здійснюється автоматизований обмін інформацією про транспортні засоби, що перетинають державний кордон України, стосовно митного оформлення та державної реєстрації таких транспортних засобів.

Кузови (включаючи кабіни) для моторних транспортних засобів товарних позицій 8701-8705, що класифікуються в товарній позиції 8707, шасі з установленими двигунами для товарів товарних позицій 8701-8705, що класифікуються в товарній позиції 8706 згідно з УКТ ЗЕД, підлягають митному оформленню як зібрані транспортні засоби. Оподаткування їх здійснюється за повними ставками ввізного мита відповідно до Митного тарифу України, акцизним податком і податком на додану вартість за ставками, встановленими Податковим кодексом України.

Товари, зазначені у частинах першій та п'ятій цієї статті, що були зареєстровані у відповідних реєстраційних органах іноземних держав і ввозяться в Україну для вільного обігу, повинні бути зняті з обліку в цих органах.

Власником транспортного засобу вважається особа, яка згідно законодавства України має право власності на транспортний засіб, підтверджений документально, а саме:

- Документи придбані (отримані) у громадян чи підприємствах – нотаріально засвідчені в країні де був придбаний ТЗ або в консульських установах чи посольствах України, договори купівлі-продажу, міни чи дарування.

- Придбані у підприємств – оформлені на відповідних бланках і завірені сімома печатками осіб цих підприємств чи інших організацій та установ оригінали рахунків, чеків, інвойс, рахунків - фактур, інших документів. В цих документах також повинні вказуватись дата продажу, номер двигуна ТЗ, шасі (рама), кузова ( ідентифікаційна частина), модель та рік виготовлення, прізвище ім'я по батькові особи, яка продала ТЗ.

- Технічні талони, технічні паспорти, сервісні книжки, реєстраційні свідоцтва на ТЗ, видані уповноваженими органами країни де було придбано ТЗ, оформлення ТЗ із зазначенням власника транспортного засобу, що ввозяться громадянами для вільного обігу на митну територію України, проводиться митницею за речі постійного проживання або тимчасового перебування таких громадян.

При ввезенні транспортного засобу на митну територію України, власник або уповноважена особа, надає працівнику митниці ДФС, в зоні діяльності якої розташований пункт пропуску через державний митний кордон України, транспортний засіб для проведення митного огляду та подає оригінали та копії таких документів (згідно пункту 7 розділ 1):

- Підтверджують право власності ТЗ або користування ним (в тому числі з правом розпорядження);
- Реєстраційні (технічні) документи на ТЗ (якщо він перебував на обліку в реєстраційному органі іноземної держави чи України), з відмітками про його зняття з обліку, якщо такі документи видаються реєстраційним органом;
- Підтверджують право на надання пільг в оподаткуванні (у разі митного оформлення ТЗ з надання пільг в оподаткуванні);
- Паспортні документи та інші документи, визначені законодавством України та міжнародними договорами України, що дають право на перетин державного кордону, або паспорт громадянина (посвідчення особи з відміткою про місце проживання) посвідки чи іншого документа про постійне (тимчасове) місце проживання в Україні або за кордоном;
- Довідки про ідентифікаційний номер громадянина (за наявності).

При необхідності визначення року виготовлення транспортного засобу, класифікації згідно УКТЗЕД, митної вартості посадова особа митниці ДФС може потребувати:

- Митні документації країни придбання транспортного засобу;
- Сервісну книжку;
- Технічну документацію;
- Експертний висновок;
- Фото.

Пропуску через митний кордон України не підлягають такі транспортні засоби які:

- Ввозяться в Україну для вільного обігу але при цьому не зняті з обліку в реєстраційних органах країни придбання або іншої країни;

- Вивозяться за межі України громадянином для вільного обігу, не зняті з обліку в підрозділах МВС України, які відповідно до законодавства України вповноважені виконувати державну реєстрацію та зняття з обліку ТЗ;
- Номера кузова (ідентифікаційний номер), двигуна, рами (шасі) яких знищено, підроблено або не відповідають записам у реєстраційних документах;
- Ввезення яких в Україну заборонено згідно із законодавством або на них відсутні документи, які підтверджують права власності на ТЗ або користування ним (в тому числі з правом розпорядження);
- Зняті з обліку, ввозяться з метою транзиту на який не оформлено гарантії доставки ТЗ до митного органу призначення [18].

Однією з умов ввезення автотранспорту на митну територію України є його декларування. Декларування – це повідомлення митному органу учасником ЗЕД необхідних для митного оформлення і митного контролю відомостей про ТЗ, який переміщується через митний кордон, про їх митний режим та інше [11].

Декларантами можуть бути підприємства або громадяни, яким належить ТЗ, що переміщується через митний кордон України або уповноважені ним митні брокери. Також декларантами ТЗ, можуть бути громадяни, уповноважені власниками зазначених ТЗ на здійснення декларування нотаріально засвідченими документами.

Декларант виконує всі обов'язки і несе відповідальність згідно Кодексу, в повному обсязі, незалежно від того, чи він один є власником ТЗ, який переміщується через митний кордон України, митним брокером чи іншою уповноваженою особою. Декларант зобов'язаний:

- Здійснити декларування ТЗ відповідно до порядку, встановленому Кодексом;

- Надати митному органу передбачені законодавством документи і відомості, необхідні для виконання митних процедур;
- На вимогу органу пред'явити ТЗ для митного контролю та оформлення;
- Сплатити податки та збори [12].

При ввезенні ТЗ на митну територію України сплачуються митні платежі, фінансовою гарантією передбаченою розділом Х Митного кодексу, порядок виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень затверджено наказом Міністерства фінансів України від 09.19.2012р. №1066 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень» також при ввезенні ТЗ на митну територію України для комерційного призначення з використанням попередньої митної декларації.

Оформлення попередньої декларації можливо за умови подання митниці ДФС повної інформації про ТЗ, тобто:

- Тип транспортного засобу;
- Колір;
- Рік випуску і дата реєстрації;
- Ідентифікаційний номер;
- Номер двигуна, шасі(рами), кузова;
- Кубатура двигуна (см. куб.).

Також зазначимо, що структура десятизначного цифрового кодового позначення товарів в УКТЗЕД включає код групи (перші два знаки), товарна позиція (перші чотири знаки), товарна підпозиція (перші шість знаків), товарна категорія (перші вісім знаків), товарна підкатегорія (десять знаків). Товари за товарними позиціями 8701 – 8707, 8711 та 8716 відображено в таблиці (зроблена на основі УКТЗЕД) [20].

Код	Найменування товару
8701	Трактори (за винятком тракторів товарної позиції 8709).
8702	Моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія.
8703	Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі.
8704	Моторні транспортні засоби для перевезення вантажів.
8705	Моторні транспортні засоби спеціального призначення, крім призначених головним чином для перевезення людей або вантажів (наприклад, автомобілі вантажні для аварійного ремонту, автокрани, автомобілі пожежні, автобетономішалки, автомобілі прибиральні для доріг, автомобілі поливомийні, автомобілі-майстерні, радіологічні автомобілі).
8706 00	Шасі з установленими двигунами для автомобілів товарних позицій 8701 – 8705.
8707	Кузови (включаючи кабіни) для моторних транспортних засобів товарних позицій 8701 – 8705.
8708	Частини та пристрої моторних транспортних засобів товарних позицій 8701 – 8705.
8709	Транспортні засоби вантажні, самохідні без підймальних або навантажувальних пристроїв, які використовуються на заводах, складах, у портах або в аеропортах для перевезення вантажів на короткі відстані; тягачі, що використовуються на залізничних платформах, їх частини.
8711	Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них; коляски.
8716	Причепи та напівпричепи; інші несамохідні транспортні засоби; їх частини.

Також потрібно зазначити, якщо товари які перевозяться через митний кордон України у транспортному засобі комерційного типу задекларовані, то сам транспортний засіб не вимагає окремої митної декларації.

Дані про такий автотранспортний засіб вносяться до митної декларації, що оформлюється на товари, до книжки міжнародного дорожнього перевізника (МДП), передбаченої Митною конвенцією про міжнародне транспортування товарів з використанням книжки МДП 1975 рік, товарно-транспортних накладних, дорожніх аркушів та інших супровідних документів, визначених законом [13].

Порожні транспортні засоби й авто, що перевозять пасажирів, декларуються при перетині митного кордону України або в митному органі, розміщеному за місцем знаходження власника транспортного засобу.

Якщо товар ввозиться на територію України, то митний контроль і митне оформлення таких товарів і транспортних засобів здійснюється після проведення прикордонного контролю. Якщо ж товар вивозиться, то митний контроль і митне оформлення здійснюється до початку прикордонного контролю. Можливо, виникне необхідність контролю товару й транспортного засобу іншими органами державної влади, які проводять такий контроль у пункті пропуску. Тоді ці органи повинні проводити контроль спільно. Митне оформлення товарів і транспортних засобів, які переміщуються через державний кордон України, проводиться тільки в зонах митного контролю.

На практиці може виникнути ситуація, коли митницею буде відмовлено в митному оформленні або пропуску ТЗ на митну територію України. Для цього повинні бути вагомі причини. При відмові в пропуску товарів митний орган видає особі, що займається переміщенням товарів або транспортних засобів, картку відмови в митному оформленні, де обов'язково мають бути зазначені причини відмови.

Уповноважена особа подає в митний орган відповідні документи, перераховані попередньо. І це є підставою для проведення митного контролю й митного оформлення товарів і транспортних засобів. Щоб

zareєструватися, перевізник або уповноважена особа подає товаросупроводжувальні документи. На документах інспектором митниці проставляється штамп. Під митним контролем здійснюється перевірка документів на комплектність, наявність всіх необхідних дозвільних документів. Проводиться загальний огляд транспортного засобу, а також перевіряється цілісність митного забезпечення. Якщо, відповідно до законодавчих норм, товари й транспортні засоби підлягають іншим видам контролю, крім митного, то посадова особа митного органу зобов'язана надати перевізникові або уповноваженій особі всі документи, необхідні для проведення цих різновидів контролю. Закінчується митний контроль і митне оформлення товарів і транспортних засобів, які переміщуються через державний кордон тільки після проведення всіх різновидів контролю, передбачених законодавством України для даного виду товарів. Митний орган має право на проведення огляду товарів і транспортних засобів, які перебувають під митним контролем. Після цього складається акт про проведення такого митного огляду. Повторний огляд товарів і транспортних засобів може бути здійснений за рішенням керівника митного органу або його заступника, якщо в них виникнуть сумніви щодо законності переміщення певних товарів і послуг через митний кордон України. Огляд і повторний огляд проводяться тільки в присутності особи, що переміщує їх через митний кордон України, або ж відповідального за збереження вантажу під митним контролем [14]. Після завершення контролю митний орган стягує податки й збори, встановлені законодавством.



### **3.Зарубіжний досвід ввезення автотранспорту на територію країни.**

Для того, щоб виявити позитивні та негативні сторони ввезення транспортних засобів через митний кордон України, необхідно порівняти їх з аналогічними митними правилами ввезення в іноземних країнах, які економічно вже розвинуті, та тих, які лише на етапі економічного зростання. Розглянемо митні правила переміщення транспортних засобів через митний кордон в країнах третього світу, таких як В'єтнам, Індія та Таїланд [1,5]. Транспортні засоби, що тимчасово ввозяться на певний термін за умови їх подальшого вивозу, підлягають митному оформленню і перевірці митними службовцями. Такі транспортні засоби вважаються тими, що знаходяться під митним контролем Митної служби В'єтнаму. Для тимчасово ввезених транспортних засобів, які використовуються на прикордонній території не більше ніж 48 годин, необхідно одержати дозвіл, що видає прикордонна служба поліції. Для тимчасово ввезених транспортних засобів, які використовуються на території, де знаходиться митний пункт перетину кордону В'єтнаму упродовж не більше, як 5 днів, необхідний дозвіл начальника муніципальної поліції по місцю знаходження і експлуатації даного транспортного засобу. Для тимчасово ввезених транспортних засобів, що будуть використовуватись на внутрішній території В'єтнаму, необхідний дозвіл Міністра суспільної безпеки. При ввезенні транспортного засобу водій несе відповідальність за пред'явлення документів і транспортного засобу для перевірки митним службовцям і за підпис в спеціальній книзі, де ведеться облік всіх транспортних засобів, що ввозяться. При зворотному вивезенні транспортного засобу особа представляє імпорتنу митну декларацію, яка заповнювалася при ввезенні автомобіля на територію В'єтнаму, експортну декларацію на товари (якщо такі вивозяться на транспортному засобі). Для транспортних засобів, зареєстрованих за кордоном, в'їжджаючих на

територію В'єтнаму, а також для транспортних засобів, зареєстрованих у В'єтнамі та які перетинають кордон з метою доставки або отримання товарів, подання митної декларації і іншої супутньої документації не обов'язкове. В Індії відносно транспортних засобів, що ввозяться, застосовуються наступні ставки митних зборів і податків [28]:

- нові транспортні засоби, які не були зареєстровані до ввезення в Індію:

- якщо ввозиться в повністю розібраному вигляді - 20%; " якщо ввозиться в будь-якому іншому вигляді — 60%;

- транспортні засоби, що мають реєстрацію за кордоном - 105%.

Митна вартість транспортного засобу визначається як вартість за умов СІФ (ціна з включенням витрат, страхування і фрахту, тобто ціна, розрахована по умові „вартість + страхування + фрахт“). Вартістю нового транспортного засобу признається вартість операції його купівлі-продажу. У разі, коли ввозиться вживаний транспортний засіб, береться вартість нового транспортного засобу на дату його виробництва і пропорційно зменшується в наступному порядку:

- за кожний квартал протягом першого року - 4%;

- за кожний квартал протягом другого року - 3%;

- за кожний квартал протягом третього року - 2,5%;

- за кожний квартал протягом четвертого і подальших років - 4%

[2,102-103].

В Таїланді дозволяється тимчасово ввозити моторні транспортні засоби, мотоцикли, яхти, резидентам іншої країни на строк до 6 місяців. При цьому транспортні засоби залишаються зареєстрованими за кордоном. Для звільнення від сплати мита і податків необхідно надати грошовий депозит або банківську гарантію у розмірі суми платежів, що належать до сплати. Сума гарантії підлягає поверненню при вивозі транспортного засобу за межі території Таїланду. Декларуванню підлягають всі складові

транспортного засобу. Якщо ця умова не буде виконана, власник може понести відповідальність у вигляді штрафу, а відносно транспортного засобу і його складових до нього можуть застосовуватися арешт і конфіскація. Процедура митного оформлення транспортного засобу, що ввозиться тимчасово в Таїланді наступна. Перш ніж транспортний засіб звільниться з-під митного контролю, власник, або уповноважена ним особа, повинна представити декларацію про тимчасове ввезення транспортного засобу і всі супутні документи, включаючи свідоцтво про грошовий депозит або банківську гарантію. Далі необхідно діяти в наступному порядку:

1) особа подає декларацію про тимчасове ввезення і всі супутні документи митним службовцям в місці перетину кордону;

2) митні службовці перевіряють декларацію і всі супутні документи, проставляють номер декларації, відкривають грошовий депозит або банківську гарантію відносно всієї суми митних платежів;

3) власник вносить необхідну суму в касу митниці; 4) особа представляє квитанцію, видану касою митниці;

5) митні службовці перевіряють транспортний засіб і повертають громадянину копію декларації про тимчасове ввезення транспортного засобу. Видану копію митної декларації необхідно зберегти і представити митним службовцям при вивозі транспортного засобу з території Таїланду.

При вивезенні з території Таїланду транспортного засобу власнику повертає грошовий депозит митниця на кордоні. У виняткових випадках, наприклад, при поломці двигуна, участі в ДТП і т.п., період знаходження автомобіля в Таїланді може бути продовжений на термін більше 6 місяців, але не більше 8 місяців з моменту ввезення автомобіля. Відносно виготовлених за кордоном транспортних засобів, нових або вживаних, що ввозяться до Таїланду для постійного використання в особистих або комерційних цілях, вони обкладаються митними зборами та податками.

Проте, вживані транспортні засоби розглядаються як товари, відносно яких діють обмеження, і за загальним правилом не допускаються до ввезення в Таїланд, за винятком тимчасового ввезення таких транспортних засобів або ввезення на умовах, встановлених Міністерством торгівлі. Перш ніж приступити до митного оформлення вживаного транспортного засобу, особі необхідно одержати дозвіл на ввезення, що видається Міністерством торгівлі. При митному оформленні транспортного засобу, що ввозиться на постійно, необхідно діяти в наступному порядку:

- 1) особа подає імпорту декларацію разом зі всіма супутніми документами митним службовцям в місці в'їзду на територію Таїланду;
- 2) митні службовці перевіряють документи і проводять оцінку належних сплаті митних зборів і податків;
- 3) особа сплачує всі необхідні митні платежі в касу митниці;
- 4) власник транспортного засобу пред'являє квитанцію про сплату митних платежів посадовій особі митного органу для отримання увезеного транспортного засобу зі складу.

Митна вартість транспортного засобу, що ввозиться, визначається на основі вартості на умовах CIF. У разі, коли ввозиться вживаний транспортний засіб, його вартість і сума належних до сплати митних зборів і податків підлягає зменшенню пропорційно віку транспортного засобу, відповідно до спеціальної таблиці [27]. Дізнавшись митні правила ввозу транспортних засобів Індії, В'єтнаму та Таїланду можна зробити висновок відносно митних процедур в Україні. У В'єтнамі досить посилений митний контроль, оскільки для ввозу 70 автотранспортних засобів необхідно пред'являти дозволи: начальника муніципальної поліції, в інших випадках - Міністра суспільної безпеки. В Індії діють досить високі ставки мита на ввіз транспортних засобів, але разом з тим існують коефіцієнти пониження митної вартості для вживаних автомобілів. Митні правила Таїланду досить схожі з правилами В'єтнаму. У двох цих країнах

застосовують грошові депозити та гарантії, а також використовують дозволи різних міністерств. Щодо економічно розвинутих країн, то серед них можна розглянути митні правила Австралії, Ісландії, Норвегії та країн-членів Європейського Союзу - Естонії та Німеччини [26]. Туристи і особи, тимчасово проживаючі на території Австралії, мають право ввозити транспортні засоби, причепа, трейлери до Австралії на термін, що не перевищує 12 місяців без сплати митних зборів і податків за умови подальшого вивозу такого транспортного засобу за межі Австралії. Продовження терміну тимчасового ввезення допускається у виняткових випадках. Транспортний засіб, що ввозиться, підлягає обов'язковій перевірці карантинною та інспекційною службою. Також необхідне надання гарантії на суму митних платежів, що підлягають сплаті. Перш ніж ввозити транспортний засіб на територію Австралії необхідно наперед зв'язатися з реєстраційними органами Австралії по місцю передбачуваної реєстрації, щоб упевнитися, що транспортний засіб і документи відповідають всім вимогам.

При в'їзді до Німеччини на автомобілі необхідно дотримуватись наступних правил [25]:

- після перетину кордону прикріпити до транспортного засобу знак національної приналежності;
- автомобіль не можна продавати, здавати в оренду і т.д. Інакше потрібно буде заплатити імпордне мито, зв'язавшись перед цим з найближчим митним офісом.

Тимчасове звільнення від сплати митних зборів і інших ввізних митних платежів відносно транспортного засобу, який ввозиться до Ісландії, діє протягом одного місяця з моменту його фактичного ввезення.

Митні службовці видають тимчасовий дозвіл на управління транспортним засобом на вказаний термін. В кінці терміну зацікавлена особа може вибрати один з наступних варіантів дій:

- сплатити всі митні платежі і продовжити користуватися транспортним засобом на території Ісландії;
- вивезти транспортний засіб за межі Ісландії.

Додаткові умови для тимчасового звільнення від сплати митних платежів відносно тимчасово увезених транспортних засобів:

- 1) особа, що тимчасово ввозить транспортний засіб до Ісландії, повинна постійно проживати на території іноземної держави не менше 12 місяців до моменту здійснення такого ввезення;
- 2) транспортний засіб повинен бути зареєстрований за кордоном;
- 3) особа, що тимчасово ввозить транспортний засіб повинна бути його зареєстрованим власником або мати інші права на даний транспортний засіб, наприклад, за договором найму;
- 4) громадянин повинен самостійно ввозити транспортний засіб або він повинен бути ввезений на строк, що не перевищує один місяць з моменту в'їзду особи до Ісландії;
- 5) транспортний засіб повинен бути застрахований.

Транспортний засіб, відносно якого не були сплачені всі митні платежі, є предметом застави за зобов'язанням сплати таких платежів, і у разі порушення умов тимчасового ввезення транспортний засіб може бути вилучений і проданий на аукціоні для покриття сум несплачених митних платежів. Дозволено безмитне ввезення палива в паливних баках. Що стосується легкових автомобілів, та максимальна кількість палива, що ввозиться, складає не більше 200 літрів. Можливе продовження терміну дії дозволу на тимчасове ввезення транспортного засобу, але за умови сплати збору за продовження дозволу - він сплачується наперед і складає 1/6 частину від суми митних платежів, що підлягають сплаті відносно транспортного засобу. Збір сплачується за кожний місяць такого продовження. Продовження може бути надано на термін від трьох до дванадцяти місяців. Особи, що переїзять до Ісландії на постійне місце

проживання, одержують дозвіл на управління транспортним засобом на термін один місяць з моменту ввезення транспортного засобу. Митні платежі повинні бути сплачені до закінчення терміну дії такого дозволу. Перш ніж митне оформлення транспортного засобу буде завершено, необхідно одержати для транспортного засобу постійний реєстраційний номер, виданий ісландською транспортною інспекцією [24].

В Норвегії досить специфічні правила переміщення транспортних засобів через митний кордон держави. Громадяни, що переміщуються між місцем роботи в Норвегії і країною свого постійного місця проживання в іншій державі або які тимчасово проживають в Норвегії, можуть використовувати зареєстровані за кордоном транспортні засоби при дотриманні наступних умов:

- громадянин перетинає кордон Норвегії щодня або перебуває за межами Норвегії принаймні 185 днів протягом 12 місяців;
- якщо особа постійно проживає в Норвегії, а його дружина або дитина молодше 18 років постійно проживають за кордоном, то вона може використовувати зареєстрований за кордоном транспортний засіб на території Норвегії. При цьому громадянин повинен дотримуватися наступної умови: він повинен відвідувати свою дружину або дитину, постійно проживаючих за кордоном, хоча б один раз в місяць. Якщо всі умови дотримані, то для користування такою особою зареєстрованого за кордоном транспортного засобу не вимагається отримання якого-небудь дозволу [23].

Естонія є країною, що представляє Європейський Союз, тому ознайомлення з митними правилами переміщення транспортних засобів через митний кордон цієї держави є досить актуальним та практичним до впровадження та застосування таких митних процедур в Україні.

Транспортний засіб підлягає декларуванню при ввезенні до Естонії у разі, коли він був придбаний в державі, що не є членом Європейського

Союзу, і увезеного до Естонії безпосередньо самою особою. Декларування здійснюється за допомогою митної декларації, бланк якої можна одержати в прикордонній митній установі. Декларація може заповнюватися вручну і друкарськими буквами. В графі 31 „Опис товару” необхідний вказати марку і модель транспортного засобу, рік випуску, робочий об'єм і потужність двигуна моторного транспортного засобу. В останньому рядку цієї графі необхідно вписати VIN-код або внести заводський знак. За відсутності реєстраційного знаку митний кордон можна перетинати на жорсткому буксирі або в трейлері. У разі ухвалення декларації митним службовцям протягом 5 календарних днів особа звертається до митної установи за місцем проживання і представляє там митну декларацію і всі документи, підтверджуючі право власності або володіння моторним транспортним засобом. Також необхідно сплатити митний збір і податок з обороту. Перед визначенням розміру платежів митна установа перевіряє представлені йому дані. При необхідності митні службовці мають право вимагати надання додаткової інформації. Якщо особа, що не є громадянином Європейського Союзу, в період свого перебування в Естонії продає свій транспортний засіб, покупець протягом 5 календарних днів зобов'язаний представити до митної установи за місцем проживання митну декларацію для отримання дозволу на випуск автомобіля у вільний обіг і сплатити митний збір і податок з обороту. Особа, що має постійну або термінову посвідку на проживання в Естонії має право тимчасово ввозити до країни моторні транспортні засоби через кордон Європейського Союзу. Такі транспортні засоби повинні бути заздалегідь внесені у відповідний реєстр якої-небудь іншої держави. Громадянин звертається до митної установи за місцем проживання або знаходження для отримання термінового дозволу на реєстрацію. При тимчасовому ввезенні транспортного засобу заповнюється митна декларація. Максимальний термін тимчасового ввезення транспортного засобу складає два роки,



проте він не може перевищувати терміну, вказаного в посвідці на проживання. Відносно транспортного засобу, що тимчасово ввозиться, застосовується звільнення від сплати ввізного митного збору, проте митні службовці мають право вимагати надання гарантії у розмірі суми ввізних платежів. При придбанні транспортних засобів в державах-членах Європейського Союзу, що були в експлуатації, податок з обороту не сплачується. Транспортний засіб проходить огляд в бюро автореєстру і відомості про нього вносяться в реєстр [22].

Досить цікавим фактом в Російській Федерації є видача паспорта транспортного засобу, який служить для підвищення ефективності контролю за сплатою митних платежів при ввозі транспортних засобів та шасі в Росію. Паспорти видаються на повнокомплектні авто- мото- транспортні засоби з робочим об'ємом двигуна 50 куб. см. і більше і максимальною конструктивною швидкістю 50 км/година і більше. На транспортні засоби або шасі, виготовлені в цілях вивозу з Російської Федерації, паспорти не видаються. Паспорти видаються митними органами в наступних випадках:

1) після завершення митного оформлення РФ транспортних засобів, що ввозяться на територію відповідно до митних режимів випуску для внутрішнього споживання, реімпорту, вільної митної зони, відмови на користь держави;

2) при поміщенні транспортних засобів або шасі у федеральну власність РФ (відмова на користь держави, конфіскація);

3) на транспортні засоби або шасі, що ввозяться з Республіки Білорусь:

4) після проведення митного контролю в інших випадках ввезення в Російську Федерацію, якщо відповідно до міжнародних договорів Російської Федерації відмінено митне оформлення транспортних засобів або шасі [21].

## Висновок

Досліджуючи в даній роботі митні новації при ввезенні автотранспорту на територію України можна зробити висновок, що транспортні засоби відіграють важливу роль в економіці країни, її зовнішньоекономічній діяльності та політиці, оскільки держава отримує не малі кошти у вигляді податків та зборів при їх розмитнені. Також можна зазначити, що на даний час Україна все ж таки наближається до Євросоюзу проводячи різні реформи та запроваджуючи нові закони щодо ввезення автотранспорту на територію України порівняно з 50-60 роками коли Україна входила до СРСР і де існувала заборона ввезення автомобілів з-за кордону. Порядок переміщення транспортних засобів через митний кордон контролювала держава, шляхом здійснення нормативно-правового забезпечення такого порядку і звичайно наданням пільг певним автомобільним компаніям, що давало перевагу останнім у здійсненні їх експортно-імпортової діяльності. Досліджуючи правове регламентування ввезення автотранспорту на територію України слід відмітити, що митні органи України у своїй практиці керуються Митним Кодексом України зокрема Законом України «Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення та оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України» №4495 - 17 від 13.03.2012 р. та „Правилами митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, що переміщуються громадянами через митний кордон України", затверджені наказом ДМСУ від 17.11.11р. № 1118.

Одною з головних ролей в реалізації митних процедур при перетині транспортними засобами митного кордону України відіграє митне оформлення, так як на цьому етапі визначається митна вартість та здійснення ідентифікації транспортного засобу. Також здійснення

нарахування всіх митних платежів, які підлягають сплаті (мито, акцизний збір, податок на додану вартість, єдиний збір) у пунктах пропуску.

Митний контроль – це один з початкових етапів здійснення митних процедур при переміщені транспортних засобів через митний кордон України. Такий контроль здійснюється різними контрольними заходами, зокрема здійсненням митного огляду, перевіркою документів, облік транспортних засобів, які ввозяться на митну територію України.

Ці два поняття тісно між собою пов'язані, оскільки процедура митного оформлення призводить до виконання тієї чи іншої форми митного контролю.

Провівши порівняльний аналіз ефективності роботи ДФС, та митних органів у напрямку забезпечення надходжень податків та зборів від переміщення ТЗ, до державного бюджету упродовж 2012 -2016 років, можна зробити висновок, що з кожним роком кількість ввезеного автотранспорту зростає, відповідно зростають митні платежі цим самим наповнюється державна казна, що є позитивним явищем.

На даний час основною проблемою ввезення автотранспорту на територію України є зростання “чорних схем”, контрабандних поставок автомобілів за новими схемами обходу митних органів та податкової служби. Тому, розглядаючи основні схеми ввозу транспортних засобів на митну територію України можна зробити висновок, що найпоширенішим способом на сьогоднішній день є:

- тимчасове ввезення громадянами-нерезидентами;
- транзит;
- поагрегатне ввезення автомобілів.

Досліджуючи порядок перетину транспортними засобами митного кордону іноземних країн можна зазначити, що досить цікаві правила митного контролю та митного оформлення (при яких необхідні різні дозволи міністерств та начальників відомств) використовують країни

третього світу, такі як Індія , В'єтнам та Таїланд. Стосовно економічно розвинутих країн, та країн-членів Європейського Союзу, то ці держави мають чітко впорядкований та нормативно врегульований процес переміщення транспортних засобів через митний кордон з наданням певним категоріям населення митних пільг.

Що стосується діяльності України у сфері європейської інтеграції, то в даному випадку необхідно дотримуватись таких стратегічних міркувань: вільна торгівля в умовах економічної інтеграції справляє як позитивні так і негативні ефекти на переміщення транспортних засобів в якості товару, в першу чергу це стосується зміни ставок мита та умов митного контролю та митного оформлення автотранспортних засобів; постає необхідність економічного захисту вітчизняних виробників транспортних засобів, а також постійне державне регулювання ринку автомобільної промисловості; не обов'язково кожен крок у напрямку вільної торгівлі є кроком у напрямі більшої економічної ефективності і вищого добробуту.

Розглянувши проблематику ввезення автотранспорту на територію України я пропоную вдосконалити такі основні моменти:

1) найперше необхідно впорядкувати законодавчу базу, оскільки існує велика кількість прогалин в нормативно-правових актах та законах;

2) для забезпечення повноти стягнення платежів до бюджету проводити організаційну роботу по збільшенню бази оподаткування шляхом посилення контролю за використанням податкових пільг, вексельних форм розрахунків, митним оформленням на підставі рішень судів;

3) дозволити розмитнювати автомобілі з 2000 років за зниженими ставками акцизного збору або легальне їх пересування по території України на певний період часу.

4) Україна на сьогоднішньому етапі економічного розвитку прагне до вступу в різні європейські співтовариства, отже потрібно гармонізувати технології митного контролю та митного оформлення транспортних засобів з відповідними технологіями європейських держав.

### Список використаної літератури

1. Буланий О.О. Світовий досвід сучасного митно-тарифного регулювання та застосування його в Україні // Актуальні проблеми економіки. - 2011. - № 9. - С. 7-14.

2. Грущинська Н.М. Управління зовнішньоекономічною діяльністю підприємств України в умовах становлення процесів митного регулювання з країнами Центрально-Східної Європи // Актуальні проблеми економіки. - 2011. - № 7. - С. 101-108.

3. Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України та інших законодавчих актів України (нова редакція)» станом на 13.03.2012 р. / Верховна Рада України. – Офіц.вид. – Київ – [Електронний ресурс]:

[http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=40331](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=40331)

4. Закон України «Про внесення змін до закону України (щодо виконання угоди про асоціацію між Україною та ЄС)» станом на 10.11.2015р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – Київ – ст.374.10.3.

5. Закон України „Про внесення змін до деяких законів України щодо реєстрації транспортних засобів" від 06.12.12 р. № 427-V // [www.nau.kiev.ua](http://www.nau.kiev.ua).

6. Митний Кодекс України : прийняти Верховною Радою України від 13.03.2012р. №4495 – Офіц. вид. – Київ – ст.380.

7. Митний Кодекс України : прийняти Верховною Радою України від 13.03.2012р. №4495 – Офіц. вид. – Київ – ст.95.

8. Митний Кодекс України : прийняти Верховною Радою України від 13.03.2012р. №4495 – Офіц. вид. – Київ – ст.381.

9. Митний Кодекс України : прийняти Верховною Радою України від 11.08.2013р. №4495 – Офіц. вид. – Київ – ст.470.

10. Митний Кодекс України : прийняти Верховною Радою України від 11.08.2013р. №4495 – Офіц. вид. – Київ – ст. 4.59.1, ст. 104.1-2.6.

11. Митний Кодекс України : прийняти Верховною Радою України від 13.03.2012р. №4495 – Офіц. вид. – Київ – ст.257. Глава 40.

12. Митний Кодекс України : прийняти Верховною Радою України від 13.03.2012р. №4495 – Офіц. вид. – Київ – ст.266. Глава 40.

13. Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975р. – [Електронний ресурс]: [http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995\\_012](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_012)

14. Митний Кодекс України : прийняти Верховною Радою України від 11.08.2013р. №4495 – Офіц. вид. – Київ – ст.55.

15. Митний Кодекс України : прийняти Верховною Радою України від 13.03.2012р. №4495 – Офіц. вид. – Київ – ст. 374.

16. Основи митної справи в Україні: Навч. посіб. / За ред. Г.В. Пашка. - К.: Знання, 2011. - 732 с.

17. Податковий кодекс України : прийнятий Верховною Радою України 2 грудня 2010 р. №2755-VI: текст із змінами станом на 1 січня 2015р. / М-во юстиції України. – Офіц. вид. – Київ – ст.215.3.5-1.

18. Постанова КМУ „Про перелік документів, необхідних для здійснення митного контролю та митного оформлення товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України" від 01.02.12 р. № 0080 // [ Електронний ресурс]: [www.nau.kiev.ua/cgi-bin/nauonlu.exe?pkm2006+159271+guest](http://www.nau.kiev.ua/cgi-bin/nauonlu.exe?pkm2006+159271+guest)

19. Стамбульська Конвенція : редакція від 15.05.2014р. №995\_472 – Додаток С, пункт “а” статті 5,7. [Електронний ресурс]: [http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995\\_472](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_472)

20. Український класифікатор товарів ЗЕД: [Електронний ресурс]: <http://ares.ua/uk/codesearch>

21. Ввезення автотранспорту на території Росії – [Електронний ресурс]: <http://www.tamognia.ru/carimport/auto/pi>.
22. Ввезення автотранспорту на територію Естонії – [Електронний ресурс]: <http://www.tamognia.ru/rules/est/>.
23. Ввезення автотранспорту на територію Норвегії – [Електронний ресурс]: <http://www.tamognia.ru/rules/nor/>.
24. Ввезення автотранспорту на територію Ісландії – [Електронний ресурс]: <http://www.tamognia.ru/rules/isl/>.
25. Ввезення автотранспорту на територію Німеччини – [Електронний ресурс]: <http://www.tamognia.ru/rules/gr/#avto>.
26. Ввезення автотранспорту на територію країн Європейського союзу – [Електронний ресурс]: <http://www.sng-producer.ru/company/bqth/>.
27. Ввезення автотранспорту на територію Таїланду – [Електронний ресурс]: <http://www.tamognia.ru/rules/tai/#tai4>.
28. Ставки мита в Індії – [Електронний ресурс]: <http://www.tamognia.ru/rules/ind/#auto>.