

ДОСЛІДЖЕННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ ПАРАМЕТРІВ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА

На сьогоднішній день постає гостре питання екології – забруднення навколишнього середовища, а також пошук шляхів щодо уникнення цього явища. Світ активно шукає методи вирішення даного питання. Боротьба за чисте довкілля ведеться у всіх сферах життя людей. А розвиток екологічних параметрів транспортної системи - важлива, невід’ємна складова у боротьбі за екологічно чисте середовище.

Транспортна система – це чудова ідея, що полегшує життя людству. Однак, водночас, це створює ряд проблем, про які неможливо не наголосити.

Збільшення кількості транспортних потоків на давно незмінній інфраструктурі транспортних мереж, а також значне погіршення стану самих доріг, призвело до зменшення пропускної здатності транспортної сітки міст, а на окремих ділянках – до її критичних значень. В свою чергу це загостило давно існуючі світові проблеми екологічного характеру, пов’язані з забрудненням навколишнього середовища, викидами двигунів внутрішнього згоряння, продуктами зношування шин, шумовими, вібраційними та електромагнітними забрудненнями.

Не можна погодитися з думкою, що усі види сучасного транспорту завдають великої шкоди біосфері, але найбільш небезпечний для неї – автомобільний транспорт. Сьогодні у світі приблизно 600 млн. автомобілів. У середньому кожний з них викидає в добу 4 кг чадних газів, значну кількість оксидів азоту, сірки, сажу. При використанні бензину цей високотоксичний елемент потрапляє у вихлопи. "Внесок" автомобільного транспорту в забруднення атмосфери складає сьогодні в більшості міст України не менше 30%. Автомобілі використовують кисень атмосфери, для них щорічно розширюють мережу доріг із твердим покриттям, що густою сіткою обплутують планету. Експлуатація таких доріг вимагає дуже великих витрат енергії [2].

У глобальному балансі забруднення атмосфери частка автотранспорту складає 13,3%, але в містах вона зростає до 80%. Навіть легковому автомобілю для згоряння 1 кг бензину потрібно 2,5 кг кисню. У середньому автолюбитель проїжджає в рік 10 тис. км і спалює 10 т бензину, витрачаючи 35 т кисню і викидаючи в атмосферу 160 т вихлопних газів, у яких виявлені близько 200 різних речовин, у тому числі 800 кг оксиду вуглецю, 40 кг оксидів азоту, 200 кг вуглеводнів. Якщо бензин етильований, то ще і 3,5 кг отрутного свинцю. Крім того, кожен автомобіль, стираючи шини, поставляє в атмосферу 5-8 кг гумового пилу щорічно [1].

Вище сказані дані наводять на невтішний висновок. Світу варто звернути увагу на стан розвитку транспортної системи. Необхідно вирішити екологічну проблему, яку створює транспорт, тобто зменшити екологічну шкоду. Автомобіль ХХІ століття повинен бути екологічно чистим. Для цього різні

країни світу пропонують впровадження екологічних параметрів, що мають зменшити шкоду транспорту на екологію. А саме: оптимізація розміру і структури парку вантажних і пасажирських транспортних засобів; розширення використання альтернативних палив; підвищення якості технічного обслуговування і ремонту; удосконалення транспортного процесу; обмеження швидкості транспорту; удосконалення організації і регулювання руху; прокладання веломережі та створення велоінфраструктури; утилізація і вторинне використання відходів виробничої діяльності; якісне інформаційне і кадрове забезпечення.

Таким чином, дослідження екологічних параметрів розвитку транспортної системи міста показало, що екологічний стан даної системи потребує змін. Повинна впровадитися розробка покращення екологічного стану міст. Для цього необхідно звернути увагу на експлуатаційний стан транспорту, заміну старої інфраструктури новими екологічно безпечнішими одиницями транспорту. Зараз світ пересувається в основному на паливі. Однак, це шкодить навколишньому середовищу. Наразі розвивається впровадження нового екологічного транспорту – електромобілів та сонцемобілів.

Людство здатне руйнувати навколишнє середовище. Але ми вміємо і дбати про нього. Перейшовши на нові системи використання енергії та пересування ми будемо піклуватися про чистоту і безпечність екології, але в першу чергу, це піклування про себе.

Список використаних джерел:

1. Sustainable Development: A. Renewed Effort by the OECD, OECD Policy Brief № 86 1998– Режим доступу:
<http://www.internationaltransportforum.org/IntOrg/acquis/CM200001Fru.pdf>
2. Інтелектуальні транспортні системи. Стійкий розвиток транспортної системи : збірник матеріалів для політиків міст // GTZ. – жовтень. – 2015. – С. 40.