

ПРОБЛЕМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В М. ТЕРНОПІЛЬ ТА ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ

Проблема організації міського транспорту в м.Тернополі - комплексна. Її можна вирішити тільки шляхом системного і комплексного підходу з одночасним здійсненням технічних, організаційних, економічних, правових і соціальних заходів можна забезпечити стабільно високу якість наданих транспортних послуг.

Нами досліджено основні проблеми організації функціонування (громадського)міського транспорту. Одна з найважливіших - знос рухомого складу. Муніципальний пасажирський транспорт дуже серйозно зношений.

На сьогоднішній день у м. Тернопіль експлуатуються морально застарілі типи тролейбусів і маршрутних таксі, які виготовлені із застосуванням технічних рішень щонайменше 30-річної давнини. Вони характеризуються низькою надійністю і значною трудомісткістю технічного обслуговування та ремонту, а також високою енергозатратністю. Проте роботи над створенням тролейбуса з низьким рівнем підлоги і тиристорною системою регулювання струму практично припинено.

Експерти зазначають, що в середньому мешканець України витрачає на дорогу від дому до роботи близько 37 хвилин, при цьому 36% українців змушені витрачати на дорогу в один кінець більш ніж 45 хвилин. І зазначають сім жахів громадського транспорту в Україні: агресивна поведінка водіїв на дорозі; невмілі безвідповідальні водії; бруд і спека; грубість інших пасажирів; затримки і збої у роботі транспорту; неприємні запахи від інших пасажирів; люди, які занадто голосно розмовляють по мобільному телефону;

Для подолання відставання в області якості належить в найближчі роки не тільки довести технічне оснащення пасажирських автобусних станцій, технологію і культуру надання транспортних послуг населенню до рівня провідних промисловорозвинених країн, а й вирішити завдання підготовки професійних працівників за якістю(фахівців в області якості, менеджерів систем якості, аудиторів якості) і масового навчання працівників усіх рівнів - водіїв, фахівців і керівників організацій.

Система громадського транспорту повинна бути розвинена та максимально модернізована, яка забезпечує не тільки внутрішні перевезення але й транзитні.

Щоб більшість тернополян надавало перевагу громадському транспорту потрібно виконати дані рекомендації :

- покращити стан міського громадського транспорту
- збільшити кількість громадських одиниць
- покращити роботу маршрутних таксі та тролейбусів
- покращити роботу wi-fi у громадському транспорті.

Графік громадського транспорту має бути точним, для додаткової зручності пасажирів, зупинка оснащена таблом на якому висвітлюється час прибуття автобусів. Щоб люди не втрачали час на очікування автобусів. Громадський транспорт повинен бути комфортним і зручним, дешевим і безпечним, максимальна пристосованість до потреб людей з обмеженими можливостями. Щоб були для них обладнанні спеціально транспорт, тротуари і вокзали, щоб могли легко пересуватись по місту без проблем і комфортом.

Отже, всі ці умови потрібно враховувати під час проектування транспортної інфраструктури.