

***Актуальні проблеми розвитку вітчизняних підприємств-надавачів
транспортних послуг і шляхи їх вирішення***

Міський пасажирський транспорт займає досить важливу роль у житті сучасного міста, яку важко переоцінити, адже нормальна діяльність міських суб'єктів господарювання та комфортне життя населення неможливі без забезпечення якісними транспортними послугами.

Актуальність даного питання обумовлена соціальною значущістю міського пасажирського транспорту, наявністю значного числа збиткових підприємств цього профілю, їх недостатнім фінансуванням державою, низьким коефіцієнтом оновлення рухомого складу, великою кількістю пільгових пасажирів, що призводить до зниження якості послуг міського пасажирського транспорту та рівня безпеки перевезень.

Якщо розглядати міський пасажирський транспорт Тернополя, то його проблеми схожі до проблем у інших містах. Станом на сьогодні у Тернополі є два види громадського транспорту, це маршрутні таксі та тролейбуси.

Загальна інформація про громадський транспорт Тернополя:

Тролейбуси:

- 9 тролейбусних маршрутів ;
- 118,5 км. загальна протяжність тролейбусних маршрутів ;
- 54 тролейбуси курсують на маршрутах міста;
- 25 років середній вік машин, що здійснюють перевезення;
- 124 тролейбусні зупинки, з них 118 облаштованих зупинковими спорудами;

Маршрутні таксі:

- 33 автобусних маршрути;
- 567,70 км. загальна протяжність автобусних маршрутів;
- 215 автобусів на маршрутах;
- 5,7 років - середній вік автомашин, що здійснюють міські пасажирські перевезення;
- Загальна кількість перевізників автомобільним транспортом 8 в тому числі 1 комунальний;
- 210 зупинок автомобільного транспорту. 157 зупинок, облаштованих зупинковими спорудами [1].

Основними проблемами громадського транспорту у місті Тернополі є те, що суттєво знизилась рівень комфортності, якість пасажирських перевезень та їх безпека. Підвищення аварійності при зменшенні обсягів перевезень пояснюється різким ростом чисельності перевізників, більшість яких не має досвіду організації перевезень, необхідної професійної підготовки щодо безпеки обслуговування, відповідної технічної бази. За даними перевірок МВС і Мінтрансу у приватних перевізників більше 75 % автобусів експлуатувались несправними, порушуються режими праці і відпочинку водіїв, тривалість робочої зміни в 1,5 .2 рази перевищує нормативну.

Якщо розглядати електротранспорт, то основною проблемою є застаріла матеріально-технічна база. Зараз на маршрутах є досить багато тролейбусів, термін експлуатації яких уже давно вичерпався [2].

Як пересічний користувач громадського транспорту, я стикався із послугами, як автотранспорту, так і електротранспорту і я з впевненістю можу заявити, що набагато комфортніше пересуватися у електротранспорті.

Тому, я вважаю, що основним шляхом вирішення проблем із громадським транспортом у Тернополі, є поступова відмова від маршрутних транспортних засобів на користь електротранспорту. При цьому, замінюючи застарілі тролейбуси на більш сучасні.

Основні переваги тролейбусів:

- Тролейбуси не забруднюють повітря в місті вихлопними газами.
- Термін служби рухомого складу тролейбуса більше, ніж термін служби автобуса.
- Витрати на обслуговування тролейбусного парку нижче, ніж на обслуговування автобусного парку.
- Собівартість перевезень тролейбусним транспортом нижче, ніж автобусним.
- На тролейбус можна встановити систему рекуперації енергії в контактну мережу, що забезпечує економію електроенергії, особливо при роботі на ділянках зі складним рельєфом.
- Тяговий електродвигун більш надійний, ніж двигун внутрішнього згоряння.
- Сучасний тролейбус значно менш шумний, ніж автобус. Основними джерелами шуму в тролейбусах є компресор, системи опалення та кондиціонування, а в деяких моделях — ще й головний редуктор, мотор-генератор та системи управління двигуном. В сучасних тролейбусах ці шуми або усунені, або значно знижені. Теоретично тролейбуси можуть бути зроблені практично безшумними, але повна безшумність може стати джерелом небезпеки для пішоходів.

Тролейбус використовує електричну енергію, що виробляється на електростанціях, ККД яких вище, ніж у двигуна автобуса [3].

Список використаних джерел

1. https://blogs.korrespondent.net/blog/users/3216821-fakty-pro-hromadskyi-transport-ternopolia_
2. http://ua.textreferat.com/referat-9396-2.html_
3. https://uk.wikipedia.org/wiki/Тролейбус_