

можливість констатувати неефективність вітчизняної практики реалізації інвестиційного потенціалу податкової амортизаційної політики в Україні.

Аналіз положень концепції амортизаційної політики, схваленої Указом Президента України від 7 березня 2001 року, показав вона є недостатньо обґрунтованою (майже всі положення концепції є дискусійними та не виправдані часом). Відтак актуальним постає завдання переосмислення концептуальних положень амортизаційної політики.

Дискусійним на сьогодні залишається і питання методики нарахування амортизації. У вітчизняній обліковій практиці існують п'ять методів, обґрунтування запровадження яких до сьогоднішнього дня залишається невідомим. При цьому варто відзначити, що за однакових вихідних умов у кожному із варіантів застосування різних методів нарахування амортизації отримується різний фінансовий результат. Доцільність існування такої ситуації з економічної точки зору є дискусійною. З одного боку фінансовий результат не повинен штучно змінюватися під потребу дня, що стає можливим за умови різного розуміння сутності прибутку. Про це зазначає Соколов Я. В. говорячи, що «... донині ясності з цією категорією немає, оскільки прибуток, обчислений у бухгалтерському обліку, не відображає економічного змісту – дійсного результату діяльності ... З економічної точки зору – прибуток – це різниця між грошовими надходженнями і грошовими витратами. З точки зору господарської – прибуток – це різниця між майновим станом підприємства на кінець і початок звітного періоду» [1, с. 109]. З іншого боку саме такі маніпуляції з фінансовим результатом, і як наслідок зобов'язаннями перед бюджетом щодо сплати податку на прибуток, дають можливість стимулювати інвестиційну діяльність.

Таким чином, оцінка вітчизняної практики реалізації інвестиційного потенціалу податкової амортизаційної політики засвідчила існування двох основних проблем: невідповідності чинної Концепції амортизаційної політики в цілому вимогам сучасного стану економічних відносин; відсутність результативності реалізації інвестиційного потенціалу податкової амортизації, що обумовлено втратою останньою стимулюючого ефекту. Відтак актуальним постає необхідність переосмислення концептуальних засад амортизаційної політики та пошуку шляхів підвищення результативності реалізації інвестиційного потенціалу податкової амортизації

Література

1. Соколов Я. В. Бухгалтерский учет: от истоков до наших дней / Я. В. Соколов. – М. : Аудит ЮНИТИ, 1996. – 638 с.

Олена НОВІК

Університет державної фіскальної служби України, м. Ірпінь

ЗАРУБІЖНИЙ ДОСВІД ЗАЛУЧЕННЯ ПРИВАТНОЇ БРИТАНСЬКОЇ КОМПАНІЇ CROWN AGENTS ДО ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ МИТНИЦЯМИ

В міжнародній практиці досить давно застосовуються методика управління митницею за допомогою залучення приватних компаній. Це робиться з метою подолання контрабанди і корупції на митниці. Британська компанія Crown Agents мала досвід роботи з митницями Латвії, Албанії, а в Болгарії ця компанія допомогла реформувати митну службу на виконання вимог щодо вступу в ЄС.

Основними завданнями компанії Crown Agents є досягнення: зростання податкових платежів, підвищення рівня прозорості в межах митного адміністрування, нарощення потенціалу та ефективності митного адміністрування відповідно до вимог для вступу до Європейського союзу. Програми містять надання консультаційних послуг міжнародних експертів разом із співробітниками митниць. Експерти надають допомогу митницям на центральному рівні через консультації щодо боротьби з корупцією, управління персоналом, також аналізу ризиків. Експерти працюють з такими напрямками митної діяльності:

- забезпечення митного контролю та виявлення шахрайства;
- контроль за корупцією серед працівників;
- розробка ефективних засобів управління ризиком у межах загальної стратегії управління ризиками (пломбувати підозрілі вантажі за допомогою спеціального електронного чіпу);
- стратегія розвитку та застосування поліпшеної організації та управління і стратегії людського ресурсу;
- покращення рівня цілісності та етичних стандартів шляхом розробки та реалізації відповідних етичних систем і політики.

З метою сприяння прозорості та зміцнення співпраці створено механізм координації, який включає в себе регулярні зустрічі та обмін інформацією з усіма відповідними органами. Компанія несе відповідальність безпосередньо перед міністерством фінансів. Враховуючи це, а також суспільний інтерес і високу прозорість програми, Crown Agents має надавати регулярні публікації звітів та інформацію про діяльність [1].

Так, за вісім років співпраці британської компанії з митними органами Болгарії було досягнуто запланованих позитивних результатів. Зокрема, понад 400 працівників Болгарського митного агентства пройшли навчання; закуплено автотранспортні засоби та спецтехніку покращено міжвідомчу співпрацю між митними, податковими органами та національною економічною поліцією; персоналом покращено функції внутрішнього аудиту. В результаті — значне збільшення (на 80%) надходжень до бюджету, що в грошовому еквіваленті становить 2 млрд. євро.

Таким самим вдалим виявився і проект співпраці британської компанії щодо реформування латвійської митниці: протягом неповних трьох років обсяг стягнутих податків і мит зріс за різними підрахунками на 90%. Компанія відігравала консультуючу роль щодо боротьби з контрабандою, створювала оперативні групи для інспектування вантажів; надавала комп'ютерну техніку, телефони, радіо, оглядове обладнання та встановлювала відповідне програмне забезпечення доходів з метою покращення оцінки та управління ризиками. Важливими напрямками роботи були навчання людей і запровадження нових систем і процедур. Модернізація і автоматизація митних органів Латвії також передбачали роботу митних служб Великої Британії, Данії та Швеції. Водночас компанія Crown Agents долучалася до комп'ютеризації митних служб Косово, зокрема забезпечувала перехід на електронне декларування. За результатом тільки цієї роботи протягом двох років без збільшення ставки мит на 5% відбулося зростання митних платежів [1].

В Україні така співпраця не означає повного управління іноземною компанією українською митницею. Мова йде, насамперед, про консультаційні послуги з побудови ефективного кадрового потенціалу, автоматизації, аналізу законодавчого забезпечення, моніторингу вантажів спеціальними групами [2].

А тому, можна зробити висновок, що залучення іноземних приватних компаній до співпраці з українськими митницями може призвести до довгоочікуваних змін: прозорість в роботі митних органів, подолання корупції та контрабандних потоків товарів, і як результат, збільшення надходжень до Держаного бюджету України, підвищення митної безпеки держави, зміцнення положення України на міжнародній арені, збільшення торгівельно-економічних відносин з країнами світу.

Література:

1. Бочі А.: «Митниця має виконувати роль регулятора зовнішньої торгівлі, а не фіскального органу» [Електронний ресурс] / А. Бочі – Режим доступу до ресурсу: <http://icps.com.ua/a-bochi-mytnytsya-ma-vykonuvaty-rol-rehulyatora-zovnishnoyi-torhivli-a--ne-fiskalnoho-orhanu/>.
2. Демчак Р. Митниця в управлінні іноземців: не ми перші, не ми останні [Електронний ресурс] / Р. Демчак – Режим доступу до ресурсу: <http://www.epravda.com.ua/columns/2015/11/17/567632/>.