

На протяжении нескольких последних лет отрасль производства свинины в Китае достаточно интенсивно развивалась и набирала обороты, но, тем не менее, до сих пор в ней осталось ряд проблем, которые требуют скорейшего решения. Например, 90 % китайской свинины до сих пор производится с использованием устаревшего и небезопасного оборудования; производители обращают мало внимания на бренд своей продукции; качество мяса остается недостаточно высоким и не выдерживает конкуренции по сравнению со свининой иностранных производителей. Эти моменты не только препятствуют росту продаж китайской продукции, но и влияют на формирование плохой репутации свинины «made in China».

В современных условиях функционирования китайский внутренний рынок свинины имеет динамический характер развития. Однако даже, невзирая на стремительные темпы роста объемов производства данного вида сырья в отрасли существуют проблемные вопросы, которые необходимо решать своевременно. В свою очередь также отметим, что множество стран имея потенциал в развитии отрасли свинины неспособны обеспечить рентабельность производства в отличии от КНР.

Литература:

1. Китайский рынок мясopодуктов // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.chinapro.ru/rubrics/13/4239/>
2. Китай свинина из заграницы // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.chinapro.ru/rubrics/13/4370/>



Віталій Вайда, Ірина Любезна
Тернопільський національний економічний університет

ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ РЕГУЛЮВАННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

Раціональне використання наявного потенціалу земельних ресурсів агропромислового комплексу вимагає формування ефективного економічного механізму віддачі від земельних ресурсів та збереження їх родючості.

Система методів, способів, стимулів і важелів регулювання процесу використання земельних ресурсів є економічним механізмом ефективного землекористування. Створення даного механізму займає значне місце у полеміці багатьох вчених-економістів, де до дискусійного питання відноситься визначення оптимальних розмірів сільськогосподарських підприємств, що забезпечили би ефективно використання земельних ресурсів та відтворення їх родючості.

Економічний механізм – це комплекс фінансово-економічних інструментів впливу на матеріальні інтереси суб'єктів господарювання. В Україні зазначений механізм знаходиться у стадії становлення, його недоліком є застосування, головним чином, регуляторів примусово-обмежувального характеру. З метою подолання екологічних проблем землекористування потрібно впроваджувати більш широке застосування регуляторів стимулюючо-компенсаційного характеру [2].

Ефективність економічного механізму регулювання раціонального сільськогосподарського землекористування залежатиме від того, наскільки об'єктивно буде визначено проблеми галузі в сфері використання та охорону земель сільськогосподарського призначення в Україні [4].

Соціально-економічний, екологічний та організаційний аспекти формують інтегрований механізм, що створює мотивацію землевласників та землекористувачів

в забезпеченні раціонального використання, охорони та відтворення земельних ресурсів. Суть цього механізму повинна бути заснована на концепції стимулювання, гарантування та санкціонування.

Раціональне використання й охорона земельних ресурсів включають дві групи питань: 1) охорона, землі від виснаження і підвищення її родючості - економічна група; 2) охорона від забруднення та його попередження - екологічна група [3].

Сучасні умови господарювання для збільшення віддачі земельних ресурсів, для кращої родючості та прибутковості від їх використання вимагають нових змін. Необхідно господарювати на землі використовуючи здобутки сучасної аграрної науки, запроваджуючи прогресивні технології. Виробництво вимагає технічного переоснащення.

Ефективне та раціональне використання земель сільськогосподарського призначення повинно здійснюватися великотоварними за розмірами земельних площ агроформуванням. Так як на сьогоднішній день в Україні саме вони у фінансовому та технологічному відношенні спроможні вживати заходів, які будуть спрямовуватись на проведення міроприємств для відновлення родючості земель, на протипагу дрібним господарствам та підсобним господарствам населення.

Для обґрунтування розширення чи скорочення посівних площ для різних культур на майбутнє необхідно враховувати систему чинників, а саме тих, які враховують вимоги щодо збереження родючості ґрунту та врегулювання екологічного балансу довкілля, а не тільки переслідують отримання максимального прибутку за будь-яких умов. Обґрунтування раціональної структури посівних площ на перспективу у кожному господарстві повинно базуватися на необхідності збільшення обсягу підвищення економічної ефективності виробництва продукції, враховуючи, що кращий ефект отримується при економічному обґрунтуванні структури посівних площ, яке доповнюється агротехнічним впливом сівозміни.

Література

1. Еколого-економічні системи: основні аспекти /М.В. Буряк, І.В. Любезна, Р.І. Розум //Науковий огляд. Науковий журнал. – Київ, 2015. - № 6 (16). – С. 33-49.
2. Ільків Л.А. Еколого-економічні проблеми землекористування у сільському господарстві Науковий вісник НУБіП України. – 2011. – Режим доступу: <http://elibrary.nubip.edu.ua/12742/1/11ila.pdf>
3. Ратошнюк Т.М. Еколого-економічні проблеми раціонального сільськогосподарського землекористування / Т.М. Ратошнюк, В.І. Ратошнюк, М.А. Мартинюк – Режим доступу: <http://www.jrnl.nau.edu.ua/index.php/SR/article/viewFile/6128/6857>
4. Фостолович В.А. Економічний механізм раціонального використання та охорони земельних ресурсів / В. А. Фостолович, Л. В. Приймак // Збірник наукових праць ВНАУ Серія: Економічні науки, 2012. - №4 (70) Том 2. – С. 212-217.



Олег Вівчарик, Андрій Вітровий

Тернопільський національний економічний університет

ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ ТА ШЛЯХИ РОЗВИТКУ МАЛОГО БІЗНЕСУ В АВТОСЕРВІСІ

Ніша послуг автосервісу ще не заповнена і є “ласим шматочком” для розвитку малого і середнього бізнесу. В Україні зареєстровано більше 15 млн. транспортних засобів. Згідно зі статистикою продажів, за 2015 рік продано 542 тис. нових автомобілів, а до кінця 2016 року український ринок може досягти 709 тис. автомобілів і буде рости ще декілька років підряд, до тих пір, поки рівень