



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **141872** (13) **U**  
(51) МПК (2020.01)  
**E01C 23/00**

МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ  
ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ ТА  
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА  
УКРАЇНИ

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

(21) Номер заявки: **u 2019 11235**  
(22) Дата подання заявки: **18.11.2019**  
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: **27.04.2020**  
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: **27.04.2020, Бюл.№ 8**

(72) Винахідник(и):  
**Розум Руслан Іванович (UA),**  
**Буряк Микола Васильович (UA),**  
**Вітровий Андрій Орестович (UA),**  
**Файфура Василь Васильович (UA),**  
**Волошин Роман Володимирович (UA)**  
(73) Власник(и):  
**Розум Руслан Іванович,**  
вул. Громницького, 7, кв. 61, м. Тернопіль,  
46027 (UA),  
**Буряк Микола Васильович,**  
вул. Л. Курбаса, 9-а, кв. 14, м. Тернопіль,  
46016 (UA),  
**Вітровий Андрій Орестович,**  
вул. Чумацька, 13, м. Тернопіль, 46009 (UA),  
**Файфура Василь Васильович,**  
вул. Лучаківського, 9, кв. 12, м. Тернопіль,  
46027 (UA),  
**Волошин Роман Володимирович,**  
вул. Корольова, 3, кв. 121, с. Байківці,  
Тернопільська обл., 46000 (UA)

**(54) СПОСІБ РЕМОНТУ ДОРОЖНІХ АСФАЛЬТНИХ ПОКРИТТІВ**

(57) Реферат:

Спосіб ремонту дорожніх асфальтних покриттів включає нарізку вертикальних швів, видалення зруйнованого матеріалу, обробку поверхні вибоїни в'язучим матеріалом, укладання ремонтної суміші і її ущільнення. У бокових стінках вибоїни нарізають V-подібний паз з вершиною всередині покриття і глибиною, яка дорівнює половині його товщини.

**UA 141872 U**



Корисна модель належить до експлуатації автомобільних доріг і може бути використана для ремонту дорожніх асфальтних покриттів і покриттів над інженерними комунікаціями.

Відомі способи ремонту дорожніх асфальтних покриттів, що включають нарізку вертикальних швів, видалення зруйнованого матеріалу, обробку поверхні вибоїни в'язучим матеріалом, укладання ремонтної суміші і її ущільнення [1, 2].

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення способу ремонту дорожніх асфальтних покриттів, що дозволить значно підвищити міцність дорожнього покриття за рахунок виключення відшарування покладеного матеріалу, збільшення терміну використання відремонтованої ділянки автомобільних доріг.

Поставлена задача вирішується тим, що спосіб ремонту дорожніх асфальтних покриттів, що включає нарізку вертикальних швів, видалення зруйнованого матеріалу, обробку поверхні вибоїни в'язучим матеріалом, укладання ремонтної суміші і її ущільнення, згідно з корисною моделлю у бокових стінках вибоїни нарізають V-подібний паз з вершиною всередині покриття і глибиною, яка дорівнює половині його товщини.

Новизною корисної моделі є виконання спеціального V-подібного пазу в боковій стінці зруйнованого покриття, що дозволить збільшити міцність за рахунок додаткового зчеплення нового матеріалу до основного шару покриття, що в свою чергу виключає відшарування нового матеріалу.

Корисна модель зображена на кресленні.

Здійснюється спосіб ремонту дорожніх асфальтних покриттів наступним чином.

Спочатку здійснюють підрізання кромки вибоїни висотою  $H$  відомими способами за допомогою відомих пристроїв і устаткування. Видаляють зруйнований матеріал і нарізають V-подібний паз в бокових стінках вибоїни на глибину  $H/2$ . Паз нарізають таким чином, щоб вершина паза знаходилась всередині покриття, а глибина дорівнювала половині товщини покриття. Після цього здійснюють обробку паза і вибоїни в'язучим матеріалом і заповнюють вибоїну гарячою асфальтною сумішшю. Після цього суміш ущільнюють.

Запропонований спосіб ремонту дорожніх асфальтних покриттів дозволяє значно підвищити міцність дорожнього покриття за рахунок виключення відшарування покладеного матеріалу, збільшити термін використання відремонтованої ділянки автомобільних доріг.

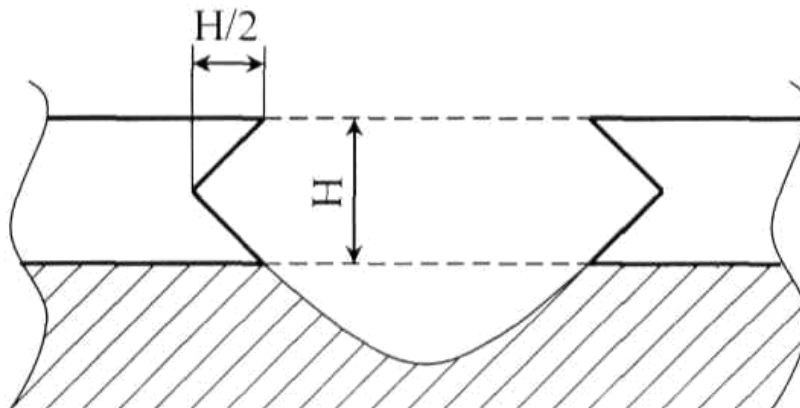
Джерела інформації:

1. Б.Н.Карпов Основы строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог. 2 изд. - К.: Академия, - 2011, -208с.

2. Л.Основа, Л.Шуляков. Автомобильные дороги. Строительство, ремонт, эксплуатация. Справочник. -К.: Феникс, -2011, - 496с.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб ремонту дорожніх асфальтних покриттів, що включає нарізку вертикальних швів, видалення зруйнованого матеріалу, обробку поверхні вибоїни в'язучим матеріалом, укладання ремонтної суміші і її ущільнення, який **відрізняється** тим, що у бокових стінках вибоїни нарізають V-подібний паз з вершиною всередині покриття і глибиною, яка дорівнює половині його товщини.



---

Комп'ютерна верстка В. Мацело

---

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України,  
вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601