

оптимального проміжку часу добратися до місця своєї повсякденної діяльності. На сьогоднішній день виникла гостра необхідність перегляду і оновлення великої кількості існуючих ДБН оскільки частина з них йдуть в розріз сучасним стандартам.

Список використаних джерел

1. Розум Р. Формування просторової структури землекористування в нових соціально-економічних умовах / Р. Розум, В. Карпенко // Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції з міжнародною участю «Теоретичні та прикладні аспекти розвитку аграрного бізнесу України». – 28 жовтня 2015. –Тернопіль: ТНЕУ. –С. 200-202.

2. Розум, Р. І. Удосконалення планування територій населених пунктів через планування їх інфраструктури [Текст] / Р. І. Розум // Сучасний стан науки в сільському господарстві та природокористуванні: теорія і практика: зб. тез доп. Міжнар. наук. Інтернет-конф. [м. Тернопіль, 20 листоп. 2020 р.]: ЗУНУ, 2020. - С. 142-143.

3. Розум, Р.І. Планування території населених пунктів з врахуванням особливостей їх інженерної інфраструктури [Текст] / Р. І. Розум, М. В. Буряк // Управління та раціональне використання земельних ресурсів в новостворених територіальних громадах: проблеми та шляхи їх вирішення: Матеріали ІV Всеукраїнської науково-практичної конференції (Херсон, 04-05 березня 2020 року). –Херсон: ХДАУ, 2020. –С. 185-187.

4. Дзядикевич Ю.В., Любезна І.В., Розум Р.І. Напрями покращення землеустрою в Україні Сталий розвиток економіки. – 2019. – №1/42. – С. 172-178.

5. Rozum R.I., Vitroviy A.O., Buriak M.V. Planning of engineering infrastructure of territories Modern scientific researches № 12-1 Yolnat PE, Minsk, Belarus 2020. С.64-67.

6. Rozum R.I. Improving efficiency of using agricultural land / R. I. Rozum, I. V. Liubezna, O. M. Kalchenko // Науковий вісник Полісся. –2017. -№3 (11). Ч. 1. – С. 193-196.

Андрій Шимків

студент,

Західноукраїнський національний університет

ВПЛИВ УРБАНІЗАЦІЇ НА МІСТОБУДІВНІ ПРОЦЕСИ

Урбанізація – це зростаюче значення міст у розвитку суспільства, зростанням та розвитком міських поселень, збільшенням частки міського населення, поширенням міського способу життя в певному регіоні, країні та світі.

Великі міста є двигунами світової економіки, політичними, духовними, історичними, культурними й інноваційними центрами, де виникають і

вирішуються найбільш актуальні сьогодні глобальні проблеми. У той же час великі міста зазнають значного тиску з боку таких чинників, як соціальна нерівність, міграція, забруднення навколишнього середовища, а також зміна клімату. Частка міського населення в Європі на даний час перевищує 70%, середній показник у світі становить близько 50% і зростає до 60% у найближчі два десятиліття, за оцінками експертів ООН [1].

Проблеми урбанізації актуальні і сьогодні для України. Так у 1897 р. частка міського населення в Україні становила близько 13%, тоді в середині 60-х років ХХ ст. ця цифра символічно перетинала 50% «урбанізаційний екватор». Урбанізації, перш за все, сприяла тогочасна соціально-економічна політика радянського уряду.

За даними перепису населення 2001 року, в Україні було 5 міст населення яких становило більше 1 мільйона, але, незважаючи на міграцію населення до найбільших міст та спроби уряду поліпшити демографічну ситуацію, у 2012 році залишилося лише три міста мільйонника. За кількістю населення місто Київ (2,8 млн. жителів) значно випереджає інші міста – Харків (1,4 млн. жителів) та Одесу (понад 1 млн. жителів). Серед найбільш густонаселених міст України за останнє десятиліття лише столиця збільшила своє населення. Можна констатувати, що міста Західної та Центральної Європи також розвиваються в різних демографічних напрямках, і це спричинено багатьма соціально-економічними факторами [2].

Сьогодні економічні, фінансові, культурні, історичні, політичні, наукові, моральні цінності та ресурси зосереджені насамперед у столиці та меншою мірою в обласних центрах. Якщо порівняти розмір бюджетів найбільших міст України як за доходами, так і за видатками, можна побачити значний розрив між столицею (її показники майже дорівнюють показникам інших 7 великих міст).

За рівнем середньої заробітної плати Київ посідає друге місце після міст, населення яких працює на високотехнологічних підприємствах, таких як атомні електростанції. Переваги та можливості, що надаються великими містами, залучають трудових мігрантів. Тому молоді люди, які приїжджають до столиці чи обласного центру для навчання, часто знаходять роботу і залишаються там на постійне проживання.

Отже, як висновок можна сказати наступне:

- Основні міста України відіграють провідну роль в економічному, культурному та політичному житті країни. З одного боку, їх економічний розвиток визначально впливає на економічне зростання країни, з іншого боку – висока концентрація фінансово-економічних ресурсів, науково-дослідних та навчальних закладів, культурних та духовних цінностей може розглядатися як створення надзвичайної вразливості. національної безпеки.

- Якщо ми розглянемо ситуацію в результаті урбанізації в Україні з точки зору необхідності диверсифікації ризиків національної безпеки, то висновок щодо доцільності перенесення деяких ресурсів зі столиці в інші великі міста України є однозначним.

- Велика кількість об'єктів інфраструктури, тісні зв'язки та щільність населення, зосереджені у великих містах, представляють безпрецедентну загрозу для сталого розвитку країни, що слід розглядати як проблему безпеки.

- Що стосується інфраструктурних систем, необхідно вивчити безпеку об'єктів інфраструктури разом (всєбічно), щоб розробити плани реагування на потенційні теракти.

- Питання модернізації інфраструктурних мереж життєзабезпечення великих міст, очевидно, не може бути вирішене в рамках економічно обґрунтованих рішень.

Список використаних джерел

1. World urbanization prospects, the 2011 Revision. – UN, Dep. of economic and social affairs, 2012. <http://esa.un.org/unup>

2. Kabisch N. Urban population development in Europe, 1991-2008: The examples of Poland and the UK / N. Kabisch, D. Haase, A. Haase // Int. J. Urban and Regional Research. – 2012. – 36(6). – P. 1326 – 1348.

3. Розум, Р. І. Удосконалення планування територій населених пунктів через планування їх інфраструктури [Текст] / Р. І. Розум // Сучасний стан науки в сільському господарстві та природокористуванні: теорія і практика: зб. тез доп. Міжнар. наук. Інтернет-конф. [м. Тернопіль, 20 листоп. 2020 р.]: ЗУНУ, 2020. - С. 142-143.

4. Rozum R.I. State and problems of planning of engineering infrastructure of territories / R.I. Rozum // SWorld Journal, Issue No13 (Volnat PE, Minsk, 2017) С. 31-35.

5. SOCIAL RESPONSIBILITY AS A SOCIAL COMPONENT OF THE SYSTEM OF SOCIAL AND ECONOMIC PROTECTION OF BUSINESS ENTITIES BO Yazlyuk, OY Furman - SCIENTIFIC BULLETIN OF POLISSIA, Випуск 4, 2016, С. 44-50

6. Прикладний економічний механізм управління регіональними інвестиційно-інноваційними проектами / БО Язлюк // Економічна думка ТНЕУ – 2015

Олег Влізло

студент,

Західноукраїнський національний університет

ТЕРИТОРІАЛЬНІ ПОТРЕБИ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ

Сьогодні виділяють два основних види розселення: міське, зумовлене виникненням і розвитком міст і селищ міського типу; сільське, пов'язане з розвитком різних сільських поселень (сіл, хуторів та інших селищ сільського типу). Серед основних видів розселення залежно від економічних, природних, демографічних й інших специфічних умов виділяють низку різновидів