

ОСОБЛИВОСТІ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ В ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ ТА ЛОГІСТИЦІ

Транспорт як провідна галузь економіки забезпечує функціонування і розвиток усіх галузей господарського комплексу країни, виступає фундаментальною основою їх взаємодії під час економічного розвитку. Проблеми транспортної галузі посилюються за рахунок підприємств - основних споживачів транспортних послуг, які не здатні забезпечити достатні обсяги перевезень, а отже, відповідний сучасним потребам рівень прибутковості. Основна мета логістики в сфері транспортування полягає в усуненні перебоїв в разі безперервного переміщення товарів і транспортних засобів від пункту відправлення до пункту призначення. Проблеми в транспорті представлені у вигляді зношеності рухомого складу; його недовантаження; недосконалості системи страхування вантажу і транспортних засобів; труднощі в організації взаємодії декількох видів транспорту.

Транспортна логістика України знаходиться на рівні юнацтва, але в майбутньому має всі шанси вийти на рівень європейських країн. Розвиток транспортної логістики в Україні є однією з необхідних умов подальшої структурної перебудови економіки в державі, підвищення конкурентоспроможності вітчизняних товарів та послуг на світових ринках і інтеграції країни в систему міжнародних відносин, яка динамічно розвивається.

Великий вплив в найближчій перспективі на діяльність і розвиток транспорту, формування українського транспортного ринку будуть:

- жорсткі вимоги до викидів автомобільного транспорту;
- процеси світової політичної і економічної глобалізації і адекватно цьому – глобалізація транспортних систем і процесів, переміщення товаропотоків між державами, регіонами, континентами;

Широке впровадження в систему вітчизняних транспортних послуг принципів транспортної логістики, побудованої на досягненнях інформаційних технологій і вимог світового рівня.

Досліджуючи розвиток транспортної логістики України, можна помітити відмінності в розвитку ринку транспортно-логістичних послуг в столиці України і її регіонах. На такий факт часто відповідають тим що Київ все ж говорить сам за себе, але є прогнози, що незабаром перша столиця України складе конкуренцію основний за кількістю і якістю співробітників. Проте, аналізуючи діяльність українських транспортних підприємств, можемо виділити, основні проблеми, які зустрічаються на території всієї країни:

- недостатня якість транспортного обслуговування,
- знос рухомого складу,
- недовантаження рухомого складу,
- недосконалість системи страхування вантажу і транспортних засобів,
- труднощі в організації взаємодії декількох видів транспорту.

Якість сервісу транспортного обслуговування населення показує рівень економічного стану країни. Реальний стан транспортної інфраструктури, необхідність її розвитку, наявність недоліків взаємодії різних видів транспорту в вузлах на сьогоднішній день перетворюються в значну перешкоду на шляху здійснення інтересів населення. Так, основна мета транспорту – сучасне, якісне, повне задоволення потреб людей в перевезеннях.

Тому важливо домогтися підвищення ефективності роботи міського транспорту та приведення всіх параметрів транспортної інфраструктури міст у відповідність з міжнародними вимогами і стандартами. При цьому потрібно враховувати перспективи розвитку інфраструктури галузей економіки в цілому, і в зв'язку з цим - кожного виду транспорту, а також враховувати його розширення території дії відповідно до стратегічних планів розвитку міст і раціональними принципами міського будівництва і планування землекористування. Необхідно вдосконалювати міські маршрути, тарифну політику, підвищувати безпеку пасажирів і дорожнього руху.

Для нашої країни з недостатньо розвинутою міської транспортної інфраструктурою основними завданнями сьогодні є удосконалення взаємодії видів транспорту у великих містах і підвищення ефективності міського транспорту, пропускну здатності, ліквідація «вузьких місць» на під'їздах до великих міст, а також формування безпечної, ефективно опорної транспортної мережі.

Транспортні системи міст вимагають реалізації в перспективі ефективних стратегій їх розвитку для забезпечення зростаючого попиту населення на якісні послуги з мінімальними витратами. У найбільших

V Національна науково-практична конференція студентів і молодих вчених

транспортних вузлах високорозвинений транспорт буде забезпечувати формування необхідних умов для якісного функціонування і розвитку основних галузей виробництва і дозволить ефективно використовувати економічний, виробничий і транспортний потенціал України.

Підводячи підсумок, слід сказати, що необхідність логістичного бізнесу навіть в умовах кризи доведена: логістичні оператори навчилися оптимізуватися, а клієнти працювати з логістичними компаніями. Наступний етап - це підвищення рентабельності такого бізнесу і вихід його на фазу активного інвестування.

Для цього необхідно виконати основні завдання транспортних організацій, а саме:

- зниження вартості перевезень і поліпшення їх якості,
- скорочення термінів доставки,
- гармонійне поєднання на ринку транспортних послуг всіх видів сучасного транспорту, а також їх координацію в разі змішаних перевезень,
- створення в транспортній галузі загального інформаційного простору.
- система транспортної логістики України знаходиться на рівні «юнацького розвитку».

Слідуючи певним правилам, вирішуючи завдання і долаючи існуючі проблеми, транспортна логістика в майбутньому може скласти конкуренцію європейським системам.

Список використаних джерел

1. Власова, В. П. Особливості формування та функціонування системи пасажирського транспорту міста Києва [Електронний ресурс]. Сталий розвиток міст. Управління проектами і програмами міського і регіонального розвитку. 2012. Режим доступу до ресурсу: <http://eprints.kname.edu.ua/29813/1/82.pdf>.
2. Про схвалення Транспортної Стратегії України на період до 2020 року. [Електронний ресурс]: розпорядження Кабінету Міністрів України No 2174-р від 20.10.2010 р. Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-p>.
3. Проект Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/projects/115>.
4. 9 тенденцій розвитку городского транспорта в ближайшем будущем. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://daily.afisha.ru/brain/5340-9-trendov-gorodskogo-transporta-blizhayshego-buduschego>.
5. Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://ukrstat.gov.ua>.