



по-четверте, низькій рівень взаємодії митних органів з митними посередниками[2, с.165].

Недооцінка значення та ролі посередників в галузі митної справи, а також прозорого правового регулювання та організації їх діяльності для процесу проходження митних формальностей призводить до невизначеності на ринку митних послуг та зловживань з боку працівників митних органів щодо суб'єктів посередницької діяльності в галузі митної справи.

Отже, переваги застосування аутсорсингу на ринку митних послуг очевидними, а саме у зменшенні часу на проходження митного контролю, створюють більш ефективні умови для оформлення, зберігання імпортованого і експортованого вантажу, а також є досить дієвим інструментом у підвищенні рентабельності та конкурентоздатності підприємства.

Список використаних джерел

1. Білоус О. Г. Глобальний конкурентний аутсорсинг: монографія / О. Г. Білоус, О. В. Гаврилюк. – Київ : КНЕУ, 2014. – 349 с.
2. Поповиченко І. В. Аутсорсинг як інструмент підвищення конкурентоспроможності підприємства в сучасних економічних умовах / І. В. Поповиченко, Є. Г. Дубинська // Науковий вісник Ужгородського університету. Економіка. – 2010. – Вип. 31. – С. 177-181.
3. Бондаренко І. О. Організаційно-правові засади надання митних послуг: дис. кандидата юрид. наук : спец. 12.00.07 / Бондаренко Ірина Олександрівна. – Ірпінь, 2006. – 212 с.
4. Сіняєва І.М , Земляк С.В , Сіняєв В.В.– Маркетинг в комерції. URL:http://stud.com.ua/3789/marketing/printsip_motivatsiyi
5. Митний кодекс України від 13 березня 2012 р. –URL: www.portal.rada.gov.ua/rada.

*Цегольник Юлія Олегівна, студентка
Науковий керівник: Сторожук О.В.,
к.е.н., доцент кафедри митної справи
ННІ ЕОМС, Університет ДФС України*

ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ МИТНОЇ ЛОГІСТИКИ

Вдосконалення транспортної логістики необхідно для підвищення конкурентоспроможності продукції та послуг, які здійснюють великий внесок у розвиток економіки і життя населення. Держава та суспільство висувають нові вимоги щодо якості послуг транспортних перевезень. Щоб задовольнити всі



вимоги і вдосконалити транспортна систему, необхідно поліпшувати систему логістики.

На сьогодні, система логістики має значні недоліки, які стосуються її ефективності, стійкості та безпеки, і вона потребує щорічних вдосконалень, а також повинна відповідати поставленим вимогам. Щоб мати змогу оцінювати стан митної логістики в Україні, потрібно проаналізувати зарубіжні та вітчизняні напрацювання в сфері новітньої митної логістики, оскільки на даний час поняття та процеси в даній сфері є новими для України.

Митна логістика створена для вирішення складних завдань, покликаних зробити імпорт і експорт продукції і товарів найбільш оптимальними і менш затратним [1].

Важливою ознакою сучасного розвитку світової економіки є інтенсифікація інтеграційних процесів, внаслідок чого відбувається значне зростання обсягів міжнародних перевезень товарів та збільшення чисельності міжнародних пасажиропотоків.

Україна розташована на транспортному перехресті Європи, тому необхідно удосконалювати інфраструктуру пунктів пропуску, впроваджувати сучасні технології митного контролю, посилювати захист інтересів нашої держави, а це в свою чергу призведе до підвищення іміджу України у міжнародному співтоваристві, та збільшення надходжень до державного бюджету та зростання добробуту населення.

Наведемо основні напрями вдосконалення митної логістики [1]:

1. Впровадження системи «Електронна Митниця». Багатофункціональна комплексна система «Електронна митниця» дозволяє зміцнити митну безпеку України, адаптувати Єдину автоматизовану інформаційну систему Держмитслужби до нової комп'ютеризованої транзитної системи ЄС, надавати оперативну й достовірну інформацію про наміри щодо здійснення зовнішньоекономічних операцій.

Комплексна система «Електронна митниця» є поєднанням інформаційно-телекомунікаційних технологій. Створення системи й запровадження в Україні електронного декларування товарів дозволить підвищити якість митного регулювання й удосконалити митне адміністрування

Запровадження в Україні електронного декларування товарів дозволило підвищити якість митного регулювання й удосконалити митне адміністрування [2].

Але дана система потребує постійного вдосконалення і оновлення, а також вона повинна відповідати вимогам які ставляться до неї в умовах постійної інтеграції та глобалізації на світовому ринку.



2. Транспортна логістика, за останнє десятиліття, вийшла на новий рівень розвитку, але все одно залишаються недоліки інфраструктури, які необхідно вирішувати для підвищення ефективності транспортної логістики на території України і забезпечення високого стандарту логістичних послуг в майбутньому.

По-перше, внутрішні водні шляхи України відстають від розвитку інших видів транспорту, що робить використання не повною мірою їх можливостей та організації взаємодії з іншими видами транспорту, особливо з залізничним транспортом. Україна не розвивала внутрішню водну інфраструктуру, використовуючи її для розвитку сільського господарства, яке, в свою чергу, було пріоритетом. Наприклад, мости і дамби створюють перешкоди для навігації, хоча навпаки можуть в майбутньому сприяти покращенню логістики в Україні [4].

По-друге, пропускна спроможність залізниць залишається недостатньою, і нове будівництво шляхів відстає від швидко зростаючих залізничних транспортних потреб.

3. Митні термінали. Логістичні фірми-посередники почали створювати транспортні термінали, тобто з'явилися логістичні термінали, з якими взаємодіють промислові підприємства і транспортні фірми. Для прискорення зовнішньоекономічних операцій, збільшення обсягів товарообігу, підвищення ефективності митного контролю товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України, необхідно передбачити створення системи регіональних логістичних центрів і вантажних митних комплексів в обласних центрах, за місцем розташування митниць і зосередження більшої частини активно діючих суб'єктів ЗЕД [3].

Митно-термінальні підприємства створюються для надання різного виду послуг таких як: митні послуги; оформлення угод з клієнтами і обробка замовлень; інформаційні послуги; вивчення ринку; складування, збереження, комплектування вантажів; послуги в оформленні документів і розрахунках; організація доставки вантажів.

В розвитку термінального господарства зацікавлені закордонні фірми, зокрема, при виконанні транзитних перевезень через територію України і забезпеченні необхідним транспортно-складським устаткуванням [3, с.195].

4. Якість обслуговування та швидкість пропуску у міжнародному пункті пропуску залежить від технічних можливостей та належної організації переміщення через міжнародний пункт пропуску. Основними напрямками покращення стану логістичного обслуговування у міжнародному пункті пропуску автомобільного сполучення України є: інформаційний супровід роботи міжнародних пунктів пропуску, визначення граничних термінів



перебування у міжнародному пункті пропуску, оптимізування мережі пунктів пропуску (збільшення їх кількості), будівництво та утримання пунктів пропуску спеціальним окремим органом влади, розвиток транспортної інфраструктури у міжнародних пунктах пропуску, впровадження у міжнародних пунктах пропуску сучасних технологій митного контролю, модернізація шляхів міжнародного сполучення (будівництво доріг до запланованих пунктів пропуску та між усіма діючими пунктами пропуску, створення концесії), удосконалення системи пропуску через державний кордон, часткове покладання функцій державних видів контролю на митні органи [4].

У загальному всі напрями вдосконалення можна розділити на: інфраструктуру, регулювання ринку транспортних і логістичних методів та інформаційне забезпечення.

Отже, для покращення митної логістики необхідно комплексно підходити до вирішення проблем, які виникають перед чи то державою, чи то суб'єктом господарювання. Необхідно віднайти нові шляхи вдосконалення, перспективи розвитку даної сфери та шляхи задоволення потреб користувачів митної логістики. В свою чергу це сприятиме збільшенню об'ємів перевезень вантажів, підвищенню ефективності міжрегіональних і міжнародних зв'язків економічної інтеграції з іншими регіонами України і світовою економічною спільнотою.

Вдосконалення митної логістики можливе також шляхом оновлення існуючої інфраструктури, створення мультимодальних транспортних вузлів і логістичних центрів а також прискорення модернізації транспорту, логістичних систем та обладнання.

Список використаних джерел

1. Смирнов І.Г. Митна логістика та митна справа як чинники ефективності зовнішньої торгівлі України / І.Г. Смирнов // Зовнішня торгівля: право та економіка. – 2006. – № 1(24). – С. 27–33

2. Коцан Н.Н. Контрольно-пропускна, фінансово-економічна та логістична функції митної діяльності України / Н. Н. Коцан // Географія і сучасність: зб. наук. пр. НПУ ім. М.П. Драгоманова. – К.: Наукова думка, 2002. – Вип. 7. – С. 188–196.

3. Кутирєв В. В. Проблеми та перспективи розбудови системи транспортно-логістичних центрів в Україні / В. В. Кутирєв, А. М. Пасічник // Митна політика та актуальні проблеми економічної безпеки України на сучасному етапі : тези III міжнародної науково-практичної конференції молодих учених. – Дніпропетровськ : Академія митної служби України, 2010. – Т. 2. – С. 48–49.

4. Устенко М. О. Основні проблеми транспортної логістики УкрДАЗТ // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. – № 29. – С. 2–5