

проблеми, насамперед, через можливість виконувати проекти не самотужки, а за рахунок співфінансування учасників шляхом об'єднання ресурсів та зусиль декількох громад.

Особливо актуальним є це може стати для громад, які не мають коштів у місцевому бюджеті для фінансування чи створення тих об'єктів інфраструктури, які мають пріоритетне значення для забезпечення їх життєдіяльності. Основними сферами реалізації таких договорів може стати ремонт місцевих доріг, реконструкція місцевих об'єктів соціальної інфраструктури (освітніх, дошкільних, медичних закладів), вирішення проблеми зі збором та утилізацією твердих побутових відходів, створення або відновлення інфраструктури місцевої пожежної охорони, реконструкція об'єктів місцевої інфраструктури (котелень, водозахисних дамб і берегових укріплень на водоймах).

У цьому аспекті варто зазначити, що на сьогодні кількість укладених договорів про співробітництво є дуже незначною, а низка проектів про співробітництво, що подаються на конкурс для отримання фінансової підтримки, відсіюється також через низьку якість їх підготовки.

Для отримання позитивних змін в інфраструктурному розвитку громад необхідно посилити функцію контролю за якістю затверджених до реалізації проектів, при цьому пріоритет повинен надаватися саме тим проектам, які мають першочергове значення для населення громади та безпосередній внесок у соціально-економічний розвиток території. Також у цьому напрямку потрібно проводити ґрунтовну попередню оцінку впливу проектів розвитку інфраструктури на підвищення конкурентоспроможності території та доцільності їх виконання загалом.

Козак Марія

Західноукраїнський національний університет

(науковий керівник: д.е.н., професор, професор кафедри

економіки та економічної теорії ЗУНУ Дрогопольський О.В.)

УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ В УМОВАХ ЦИФРОВОЇ ЕКОНОМІКИ

Е-логістика полягає у ефективному управлінні інформацією та співпраці усіх учасників ланцюга поставок на підставі швидкого передавання інформаційного потоку з пунктів роздрібної торгівлі, які пересилають дані в узгодженому інформаційному стандарті, до постачальника – виробника вихідної сировини. На сучасному етапі

формування нової економіки е-логістика має надавати кожному громадянину однаковий доступ до інформації.

Цифровізація логістичної діяльності – це платформа підвищення економічного зростання завдяки збільшенню ефективності від використання цифрових технологій в усіх галузях. Ефективне управління інформацією, яке полягає у співпраці усіх учасників ланцюга поставок на підставі швидкого і повного передавання інформаційного потоку, дає можливість зменшити витрати коштів та часу, швидко зреагувати на потреби споживачів, підвищити рівень їх обслуговування та підвищити конкурентоспроможність ланцюга поставок.

Згідно зі звітом PWC [1], 54% респондентів з транспортних та логістичних компаній очікують, що діджиталізація збільшить їхні доходи. Вони також стверджують, що онлайн-біржі є досить важливими у повсякденному житті експедиторів та логістичних операторів, відіграючи важливу роль в організації перевезень. Роль експедиторів сьогодні змінюється, адже вони стають все більш цифровізованими, що веде до більшої прозорості операцій та економії часу. Мова йде і про відхід компаній від паперової роботи, оскільки цифрових платформах всі документи можна швидко адаптувати та надсилати. Однією з їх переваг є швидкість оплати перевезення, адже доставку можна підтвердити онлайн. Інформація надходить у реальному часі, а вантажі надаються компаніям, з якими підписано угоду. Пізніше інформація передається субпідрядникам, відправник вантажу не знає, який саме перевізник здійснює доставку, а діджиталізація робить процес перевезення більш прозорим. Менеджери мають доступ до поточних даних, що надає можливість швидко реагувати та організувати зміну маршрутів тощо. Спростився також процес пошуку клієнтів та партнерів, адже існує багато додатків, які дозволяють взаємодіяти з контрагентом віддалено або онлайн.

Використані джерела

1. Діджиталізація в логістиці. URL:<https://trademaster.ua/logistic/313066> (дата доступу 10.10.2020 р.).

Козачевська Олена
Західноукраїнський національний університет
(науковий керівник: кандидат економічних наук,
доцент ЗУНУ Мартинюк В. Ф.)

НАПРЯМКИ РЕФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ В УКРАЇНІ