

ПРОБЛЕМИ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДПРИЄМСТВ

На сучасному етапі розвитку тенденцій економічних взаємовідносин між підприємствами постає логістичне забезпечення. Логістичне забезпечення охоплює значну роль в економіці держави та окремо кожної компанії, через що потрібно завжди контролювати управління постачанням. Інтеграція виробництва веде до високої взаємної залежності виробничо-транспортного процесу на базі нових відносин. Транспорт, як галузь нематеріального виробництва, здійснює неабиякий вплив на поживлення транспортної активності держави, забезпечуючи тим самим її економічне зростання. З іншого боку, транспорт, виступаючи інфраструктурною галуззю, перебуває в значній залежності від промислового виробництва та сільського господарства, оскільки він є як основний засіб транспортування виробленої продукції [1].

Ефективність логістичного забезпечення залежить як від стану зовнішнього ринкового середовища, так і від стану внутрішньої сфери логістичної системи та основними чинниками на мікро та макро рівні. Разом з тим, планування товарних запасів та товарних ресурсів (надходження товарів) у підприємствах торгівлі слід розглядати крізь призму потреб забезпечення щоденного виконання плану товарообороту. В цьому контексті зростання обсягу товарообороту на рівні окремого торговельного підприємства можливе при виконанні умов ефективного управління логістичними зв'язками [2].

Проте, як показує сучасна реальність, на території України оголошено воєнний стан у зв'язку з російською агресією. Під час планування логістичних процесів на підприємстві такі події майже не згадуються, хоча в більшості великих підприємств під час укладання контрактів є пункт «Форс-мажорні обставини». Цей пункт на сьогодні включає в себе воєнний стан і умови здійснення постачання в даний період.

Безумовно під час ведення військових дій страждає вся економіка країни у всіх можливих галузях. Безліч зруйнованих міст вже не підлягають якій-небудь прибутковості та веденню бізнесу. Отже, для України військові дії несуть значні збитки в усіх сферах діяльності. Проте є галузі які страждають навіть у містах, що знаходяться далеко від бойових дій. Якщо говорити загалом, то в таку категорію потрапляють всі галузі, які мають складні виробничі процеси, що забезпечуються доставкою різних сировинних матеріалів, тому потребують якісного управління постачаннями. Так, наприклад, металургійна галузь раніше мала різні логістичні сполучення (загалом залізниця), але у зв'язку з російською агресією, логістичні ланцюги майже повністю зруйновані і заводи просто працюють на запасах, що є на складах. Беручи до уваги допомогу різних країн, існує також морський шлях, проте його зараз теж недоречно використовувати в зв'язку з тимчасовою окупацією ворогом морських портів.

Ще однією галуззю, яка зазнає масових втрат з економічної точки зору – аграрна галузь. Потреба в продовольстві є однією з найважливіших проблем світу. Україна була завжди основним експортером зерна в інші країни. На даний час в Україні зірвано процес посівної в окупованих областях, це по-перше, по-друге виникла паливна криза, що негативно впливає на засіви. Практично в Україні засіяно лише 40% полів. Проте, маючи великий запас продовольства та зернових культур, уряд України не може експортувати та забезпечити зерном різні країни, так як морська логістика не працює.

Варто зазначити, що управління логістичними потоками в період воєнного стану, є надзвичайно складним і непередбачуваним. Це обумовлено військовими діями, все залежить саме від них, адже напрямки поставок, звичні маршрути та дороги перестають бути безпечними, а в окремих випадках окуповані або знищені. Тому, найвірнішим рішенням є проведення оперативного управління та плану по відновленню та налагодженню торгівельних логістичних маршрутів щодо постачання важливої продукції. Цілями та факторами, які можуть спричинити небезпеку для транспортно-логістичних компаній, є: економічна, політична та екологічна нестабільність; неузгоджена транспортна діяльність з різними варіантами для учасників; зміни та відмінності потреб, бажань, пріоритетів клієнтів; вплив сезонних змін продажів, коливання рішень.

Отже, проблематика логістичного забезпечення підприємств є важливою тому, що втрата ресурсів під час пошкоджених логістичних ланцюгів має вагомий вплив на економічний розвиток держави, підприємства в цілому. Під час воєнного стану бізнес, вочевидь, зіткнеться із проблемою поставок товарів та порушенням строків поставок товарів, зокрема. Тому, важливим аспектом дій з боку держави, має бути зміна умов перетину митного кордону, а саме спрощення умов оформлення перевезення товарів через митний кордон як для вітчизняних, так і зарубіжних компаній. Це вплине на строки поставок товарів, покращить та забезпечить надходження сировини, матеріалів, готової продукції до території України.

Список використаних джерел

1. Полякова О.М. Логістичний підхід до взаємодії магістрального і промислового залізничного транспорту. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. Харків. 2015. № 49. С. 199-203.
2. Чорна М.В. Логістика в підприємствах торгівлі: зміна пріоритетів. *Науковий вісник Одеського національного економічного університету*. Одеса. 2015. №11. С. 220-227.