

Література

1. Базилевич В.Д. Страхування: підручник / В.Д. Базилевич, О.Ф. Філонюк, К.С. Базилевич; за ред. В.Д. Базилевич. – К.: Знання, 2008. – 1019 с.
2. Василенко А.В. Інвестиційна стратегія страхових компаній: навч. посіб. / А.В. Василенко. – К.: Київський національний торговельно-економічний університет, 2013. – 199 с.
3. Пікус Р. Досвід інвестиційної діяльності зарубіжних страхових компаній / Р. Пікус, Д. Нестерова // Вісник Київського національного університету ім. Тараса Шевченка. Серія: Економіка. – 2014. – № 156. – С. 6-11.
4. Федоренко М.С. Інвестиційна діяльність страхових компаній в Україні / М.С. Федоренко // Інвестиції: практика та досвід. – 2013. – № 9. – С. 21-23.
5. World life and nonlife insurance in 2013 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.iii.org/publications/international-insurance-fact-book-2015/world-overview>.

Сиза І. М., ст. гр. ФСТзм-11
Спасів Н. Я., к.е.н., доцент

ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ СТРАХУВАННЯ АВТОТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ

Реформування всієї системи економічних відносин, соціальні перетворення та трансформаційні зрушення, що сьогодні відбуваються в Україні, надають особливої ваги розв'язанню проблем страхового захисту суспільства, страхового відшкодування в транспортній системі, які спонукають до пошуку дієвих методів, механізмів регулювання на страховому ринку, ресурсів страховиків і страхувальників та їх ефективного використання під час реалізації страхових випадків.

Транспортне страхування (Transport Insurance) – це сукупність видів страхування від небезпек, що виникають на сухопутних, водних та повітряних шляхах сполучення у зв'язку з перевезенням пасажирів чи багажовантажу. Майновими об'єктами транспортного страхування є: автомобілі різних типів, залізничні потяги, повітряні та морські судна та вантажі, що ними перевозяться. Страхування транспортних засобів називають КАСКО, страхування вантажів - карго, а одночасне страхування транспортних засобів та вантажів, що ними перевозяться, – КАСКО-карго.

В сучасних умовах національний ринок страхування існує, в основному, за рахунок майнового страхування, зокрема автострахування КАСКО. Інші види транспортного страхування (морське, авіаційне) в Україні розвиваються на низькому рівні. І хоча останніми роками спостерігається динаміка зростання страхових надходжень за цими видами транспортного страхування, вони є досить проблемними, і за прогнозами експертів у найближчі роки страховим компаніям годі очікувати зростання цих секторів транспортного страхування.

Усі види транспортного страхування є комбінованим страхуванням, яке передбачає як майнове страхування (страхування транспорту КАСКО, страхування вантажу карго), так і страхування цивільно-правової відповідальності власників цих транспортних засобів.

Окрім страхування авіаційних суден КАСКО, усі інші види страхування транспортних засобів є добровільними формами залучення до страхування. Страхування транспортних засобів КАСКО передбачає, що можливість страховика приймати на страхування той чи інший вид транспорту обмежена. Це пов'язано з тим, що страхова компанія не має права укласти договори страхування транспортних засобів по тих видах страхування, які не були включені в ліцензію.

Страхування транспортних засобів (морських, річкових, авіаційних суден, автотранспортних засобів, залізничного транспорту) КАСКО передбачає обов'язкове визначення страхової суми, яка має бути не меншою за залишкову балансову вартість транспортного засобу на момент страхування, обов'язкове встановлення франшизи, що звільняє страховика від компенсації визначеної нею суми, незалежно від величини збитків.

Основні функції страхування транспортних засобів тісно переплетені між собою, деякі складові окремих функцій страхування можуть бути також складовими інших функцій страхування. Або, навпаки, окремі функції властиві лише окремим видам страхування транспортних засобів, як, наприклад, функція міжнародного фінансового призначення, що властива авіаційному страхуванню КАСКО.

Законодавче встановлення добровільності страхування транспортних засобів в Україні, особливо автострахування КАСКО, не сприяє розвитку транспортного ринку та не дає розвитку процесів активної концентрації страхового капіталу на ринку страхування транспортних засобів України. У той же час в більшості розвинутих країн світу законодавчі акти про обов'язкове страхування транспортних засобів ґрунтуються на конституційних правах громадян та на законодавчому захисті життя та майнових прав від протиправних або інших дій третіх осіб. Саме тому законодавче забезпечення України потребує подальшого нормативного вирішення кола проблем, особливо з питань автострахування КАСКО, а також забезпечення його раціонального регулювання в умовах економічних перетворень, страхових відносин світової економіки.