

СЕКЦІЯ 1

“Концептуальні засади та вектори гармонізації страхових послуг в умовах глобалізації фінансових ринків”

Беркита С. Л., ст. гр. ФСГзм-11
Кнейслер О. В., д.е.н., професор

ПРОБЛЕМИ, ЩО ПЕРЕШКОДЖАЮТЬ РОЗВИТКУ СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

В умовах трансформаційних процесів в економіці України зроблено багато суттєвих кроків задля розвитку страхування цивільної відповідальності власників автотранспортних засобів. Проте існує низка проблем, вирішення яких сприятиме підвищенню ефективності організаційного забезпечення страхування цивільної відповідальності власників автотранспортних засобів.

Важливою проблемою сьогодні є фальсифікація страхових сертифікатів “Зелена картка”, які мають масовий характер, що наносить значну шкоду фінансовим результатам страховиків, МТСБУ, негативно впливає на імідж України у Міжнародній системі страхування “Зелена картка”. Оскільки випадки стихійного продажу та фальсифікації страхових полісів у пунктах пропуску через кордон України є надзвичайно поширеним явищем, шляхи мінімізації негативних наслідків вбачаємо, по-перше, у здійсненні жорсткого контролю з боку прикордонних служб за чинністю таких договорів, по-друге, в налагодженні прикордонного страхування через Єдиного агента, по-третє, в удосконаленні порядку отримання дозволу на виїзд за кордон. Зазначимо, що протидія страховому шахрайству матиме ефективність лише за спільних дій страховиків, МТСБУ і правоохоронних органів.

До проблем неефективного функціонування страхування цивільної відповідальності власників автотранспортних засобів, що призводить до зниження інтересу і довіри суспільства до страхування в нашій країні, відносять несвоєчасну виплату страхового відшкодування. Сьогодні вже помітні позитивні зрушення щодо полегшення та пришвидшення процесу врегулювання збитків за договорами обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземного транспорту, в тому числі завдяки співпраці органів Міністерства внутрішніх справ України та МТСБУ. Серед позитивних тенденцій доцільно відмітити застосування в Україні “європейського протоколу” (Єврорапорту), адаптованого до вітчизняної страхової практики.

З метою пришвидшення процесу врегулювання збитків, підвищення рівня обґрунтованості страхових виплат страховики залучають до співпраці

незалежних експертів-оцінювачів. При цьому важливо, щоб такий партнер був високопрофесійним і порядним, у такому випадку страховик може розраховувати на постійну та плідну співпрацю з ним. Як правило, висновки незалежної експертизи є найбільш об'єктивною підставою для виплати страхового відшкодування за шкоду майну потерпілої особи, тому залучення страховиком незалежного експерта до розслідування обставин ДТП і оцінювання розміру збитку є вкрай важливим для оптимізації його витрат [1].

Підсумовуючи вище викладене, зазначимо, що усунення недоліків у страхуванні цивільної відповідальності власників автотранспортних засобів слід здійснювати за такими напрямками:

- підвищення рівня соціальної і фінансової захищеності учасників дорожнього руху, жертв і винуватців ДТП;

- зменшення державних витрат на фінансову допомогу потерпілим особам, а також на фінансування превентивних заходів для підвищення безпеки дорожнього руху;

- зміцнення довіри населення до страховиків і до страхового бізнесу загалом;

- використання страховиками даного виду страхування як важеля для стимулювання розвитку інших видів автотранспортного страхування.

Література

1. Постанова Кабінету Міністрів України “Про внесення доповнень до Положення про порядок і умови проведення обов’язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів” від 06.01.2005 р. № 16 (16-2005-п). – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1501-96-%D0%BF>.

Бондаренко Д. С., Костюк Н. С., студенти
Заволока Л. О., старший викладач
Університет митної справи та фінансів

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ СТРАХУВАННЯ ЖИТТЯ В УКРАЇНІ

Страхова галузь України, як і вся її економіка, зазнає нині безпрецедентних змін – політичних, юридичних, економічних, соціальних, технологічних. Страхування життя є необхідним атрибутом ринкової економіки.

В розвинених країнах світу страховий бізнес є важливим інструментом соціального захисту населення і вагомим джерелом інвестування національних економік, сприяє підтриманню соціальної стабільності суспільства та економічної безпеки держави, є потужним засобом акумулювання коштів для інвестування в економіку.