

Варто зазначити, що сьогодні для України сприятливий час, щоб отримати вигоди від угод злиття та поглинання. Проте, необхідно, в першу чергу, сформувавши функціональний вільний ринок. А для цього потрібно: чинна судова система; спрощення умов для ведення бізнесу та ліквідація корупційного впливу на діяльність бізнесу.

Успіх даних угод також в значній мірі залежить від багатьох факторів, врахування яких забезпечить уникнення ризиків різної природи, які впливають на успішність інтеграції.

Зокрема, це: уникнення конфлікту інтересів ще до початку формальних переговорів, наявність продуманої стратегії злиття і поглинання, вміння справедливо оцінити ринкову вартість компанії-мети та супутні ризики, забезпечити чіткий план інтеграції компаній, розробити схему взаємодії з основними клієнтами, забезпечити перепідготовку ключових фахівців, поточний контроль за інтеграційним процесом.

#### **Перелік використаних джерел:**

1. Демамфилис Д. Слияния, поглощения и другие способы реструктуризации компании. – М. : Олимп-Бизнес, 2007. – 960 с.
2. Коломійцева О. В. Мотиви та причини процесів злиттів і поглинань підприємств / О. В. Коломійцева // Актуальні проблеми економіки. – 2012. – № 6 (132). – С. 142–149.
3. Пучко І. В. Тенденції та пріоритети розвитку злиттів та поглинань в умовах інституційних трансформацій / І. В. Пучко // Вісник Миколаївського національного університету ім. В. О. Сухомлинського. – 2015. – Вип. 3. – С. 769–773
4. Саркисян А, МакКрости П. Capital Confidence Barometer.: Ernst and Young. 2011. – 12 с.
5. Табахарнюк М. О. Гра на мільйон: практика злиття та поглинання в Україні / М. О. Табахарнюк. – К.: Київська книжково-журнальна практика, 2012. – 304 с.

*Полюга Андрій*

*Тернопільський національний економічний університет*

### **ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА**

Організація зовнішньоекономічних зв'язків багато в чому визначає майбутнє України як суверенної держави. Тому проблема розвитку і вдосконалення зовнішньоекономічної діяльності транспортного комплексу має державне значення [1].

Міжнародні перевезення або міжнародні сполучення – це перевезення вантажів або пасажирів між кількома країнами, особливістю яких є обов'язковий перетин кордону як мінімум хоча б двох суміжних країн. Здійснюючи міжнародні

транспортні операції, перевізники надають власникам вантажу транспортні послуги, що є специфічним товаром міжнародної торгівлі.

Міжнародні перевезення можна класифікувати за різними ознаками. Зокрема, у залежності від того, яким видом транспорту здійснюються перевезення, їх класифікують на залізничні, авіаційні, морські, автомобільні та перевезення в змішаному сполученні [4].

Сучасна система транспортних послуг – це складний комплекс різноманітних послуг, а також правил, принципів та закономірностей їх надання, який забезпечує нормальну роботу міжнародної транспортної системи. Вона має як позитивні, так і негативні особливості, які впливають на процеси переміщення товарів, послуг та людей.

Тема дослідження світової системи послуг, пов'язаних із транспортними перевезеннями є дуже актуальною темою, тому що сьогодні ця система займає важливе місце в світовій торгівлі та міжнародних економічних відносинах між різними країнами світу; крім того, ця система постійно вдосконалюється, в її роботі застосовуються нові принципи роботи та з'являються нові риси, в тому числі нелегального характеру [5].

Перевезення вантажів супроводжується товарно-транспортними документами, складеними мовою міжнародного спілкування залежно від обраного виду транспорту або державною мовою, якщо вантажі перевозяться в Україні.

Такими документами можуть бути:

1. Авіаційна вантажна накладна (Air Waybill);
2. Міжнародна автомобільна накладна (CMR);
3. Накладна СМГС (накладна УМВС);
4. Коносамент (Bill of Lading);
5. Накладна ЦІМ (CIM);
6. Вантажна відомість (Cargo Manifest);
7. Інші документи, визначені законами України [3].

Виділяють шість основних факторів, які впливають на вибір виду транспорту:

1. Час доставки;
2. Частота відправлень вантажу;
3. Надійність дотримання графіка доставки;
4. Здатність перевозити різні вантажі;
5. Здатність доставити вантаж у будь-яку точку території;
6. Вартість перевезення [2].

Правове регулювання міжнародних перевезень здійснюється за допомогою:

- міжнародних договорів:
  - а) багатосторонніх договорів (конвенцій);
  - б) двосторонніх договорів (угод між державами);
- внутрішнього права держави.

Міжнародні перевезення в Україні розвиваються досить повільними темпами. Щоб міжнародні перевезення розвивались швидкими темпами, необхідно: 1) внести зміни до нормативно-правового забезпечення регулювання

діяльності міжнародних перевізників в Україні; 2) змінити відношення податкової інспекції до даної категорії перевізників; 3) удосконалити процес проходження митного контролю. Вирішення даних питань дозволить зайняти Україні гідне місце системі міжнародних перевезень [5].

#### **Перелік використаних джерел:**

1. Березовенко С. М. Управління зовнішньоекономічною діяльністю : навч. посібник: 2-ге вид., випр. і доп. / За заг. ред. А. І. Кредісова. – К.: ВІРА-Р, 2002. – 552 с.
2. Вибір виду транспортних засобів [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://b-ko.com/book\\_147\\_glava\\_35\\_8.2.\\_Вибір\\_виду\\_тр.html](http://b-ko.com/book_147_glava_35_8.2._Вибір_виду_тр.html)
3. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність», прийнятий Верховною Радою України 1 липня 2004 року, № 1955-IV. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/1955-15>.
4. Міжнародне перевезення [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://bookish.link/vneshneekonomicheskaya-deyatelnost/mijnarodne-perevezennya.html>.
5. Хомяков В. І., Бакум І. В., Економіка сучасної України : навч. посіб. – Кондор, 2009. – 305 с.

*Положа Віталій*

*Тернопільський національний економічний університет*

### **СПІЛЬНІ ПІДПРИЄМСТВА ЯК ОСНОВНА ФОРМА МІЖНАРОДНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА**

В умовах кризи, коли виникає необхідність удосконалення підходів щодо реформування економіки та інституціональних структур, які обслуговують економічну сферу, одним з перспективних напрямків економічних перетворень в Україні виступає спільне підприємництво. Питання залучення інвестиційних ресурсів в Україну з-за кордону є досить актуальним, оскільки організація та розвиток діяльності спільних підприємств є способом виходу держави з самоізоляції, засобом інтеграції її до світових систем господарювання і міжнародного розподілу праці.

На сьогодні поняття і статус спільного підприємства визначається Законом України «Про зовнішньоекономічну діяльність». Спільні підприємства є самостійними учасниками зовнішньоекономічних відносин [1].

Спільне підприємство (СП) – це одна з найпрогресивніших комплексних форм довготермінового економічного, науково-технічного співробітництва, що ґрунтується на об'єднанні спільних інтересів, капіталів, маркетингових досліджень іноземних та вітчизняних підприємців та доповнює торгово-економічні відносини. [4].

Доцільність створення СП зумовлюється рядом переваг [3]:

➤ зменшення підприємницького ризику;