

Винахід відноситься до області сільськогосподарського машинобудування і може бути застосований в транспортерах сільськогосподарських машин.

Відомі скребки транспортерів для переміщення коренеплодів, виконані у вигляді основи, на якій з певним інтервалом розташовані пальці [Машина коренезбиральна самохідна КС-6. Інструкція по експлуатації. Тернопіль, 1979, с. 16, рис. 5, с. 26].

Недоліком відомих скребок є підвищене травмування коренеплодів при роботі транспортерів на високих кутах переміщення.

Відомий вивантажувальний елеватор коренеплодів (прототип), який складається з основи, до якої жорстко кріпиться активізуюча частина скребка [Авт. св. СРСР № 1531898, кл. А 01 D 33/10, 1989].

Недоліком відомого вивантажувального елеватора є підвищене пошкодження коренеплодів при їх транспортуванні під високим кутом розташування елеватора.

В прототипі неможливе деформування еластичної стрічки з утворенням комірки для коренеплодів через відсутність у відомій конструкції еластичної активізуючої частини.

Тому запропонований варіант технічного рішення в процесі захоплення і транспортування коренеплодів забезпечує мінімальні пошкодження коренеплодів, в той час як в прототипі вони будуть суттєвими.

В основу винаходу покладена задача вдосконалення скребка транспортера коренеплодів, в якому введення еластичної петлеподібної стрічки, що охоплює П-подібну жорстку частину скребка забезпечується можливість деформування еластичної стрічки з утворенням комірки для коренеплодів і за рахунок цього зменшується пошкодження коренеплодів і відповідно збільшується виробництво цукру.

Поставлена задача вирішується тим, що в скребку транспортера коренеплодів, що складається з основи до якої жорстко кріпиться активізуюча частина скребка згідно винаходу вводиться те, що активізуюча частина скребка виконана з жорсткої П-подібної форми і охоплена еластичною петлеподібною стрічкою закріпленою біля основи, причому довжина петлі щонайменше в два рази більша ніж висота жорсткої П-подібної частини скребка, а ширина петлі менша ніж ширина жорсткої П-подібної частини скребка.

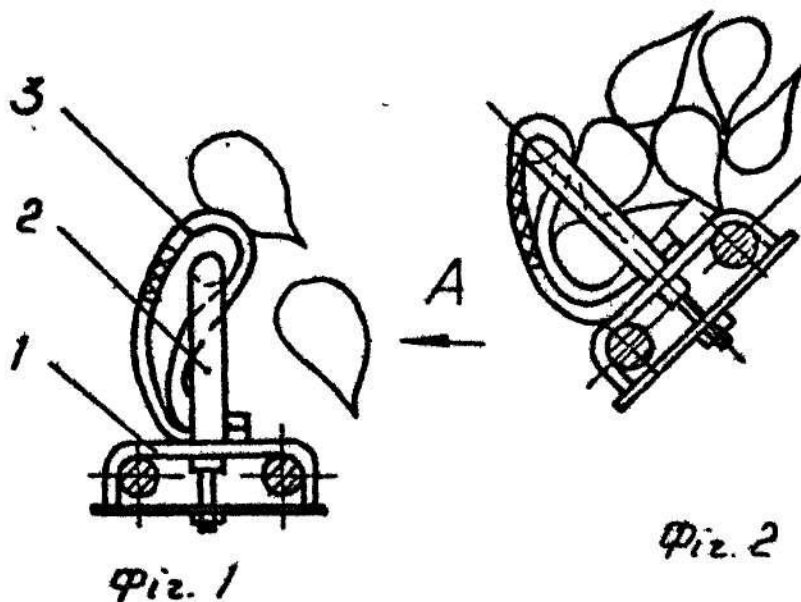
На фіг. 1 зображений скребок транспортера, збоку; на фіг. 2 - скребок в процесі роботи під великим кутом нахилу транспортера; на фіг. 3 - вид А на фіг. 1.

Скребок транспортера коренеплодів складається з основи на якому жорстко закріплена П-подібна активізуюча частина скребка 2. П-подібна частина скребка 2 охоплена еластичною стрічкою 3, причому довжина петлі стрічки 3 повинна бути щонайменше в два рази більшою ніж висота П-подібної частини скребка ( $2h > h_1$ , фіг. 3), а ширина петлі "С" менша ніж ширина "Д" жорсткої частини П-подібного скребка.

Пристрій працює таким чином.

При попаданні коренеплодів на полотно транспортера петля 3 демпфує силу удару кореня по скребку. Далі під дією власної ваги коренеплодів петля 3 прогинаючись утворює так звану комірку (фіг. 2), що підвищує надійність транспортування коренеплодів під високими кутами і зменшує ймовірність їх перекочування по скребках, що збільшило би їх пошкодження.

Еластична петля 3 не повинна знаходити на скребки 21 повинна деформуватись, тому відношення  $2h > h_1$  і  $C < D$  повинні виконуватись.



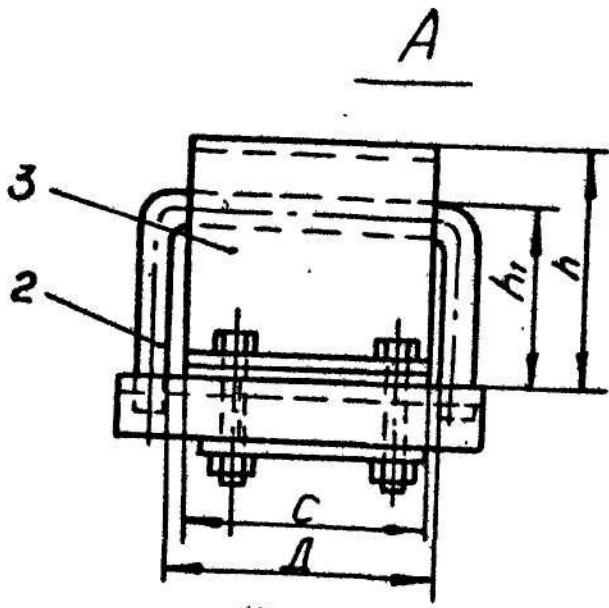


Fig. 3