

Винахід відноситься до галузі сільськогосподарського машинобудування і може бути використаний в конструкціях коренезбиральних машин для транспортування коренеплодів.

Відомий транспортер для коренеплодів, що складається з рами, ведучого і веденого шківів, на яких розташоване еластичне полотно з активізаторами і підтиснуте натяжними роликками [Авт. св. СРСР № 323094, кл. А 01 D 33/08, опублік. 1973].

До недоліків відомого транспортеру можна віднести підвищене травмування коренеплодів, що зумовлює їх контакт з металічними поверхнями активізатора.

Також відомий транспортер для коренеплодів (прототип), що включає раму, ведучий і ведений шків, на яких розташоване еластичне полотно, підтиснуте натяжними роликками, причому полотно включає тягові паси, з'єднані між собою прутками і активізатори, які виконані у вигляді охоплюючих суміжні прутки скоб, між верхніми зустрічно направленими кінцями яких розташований активізуючий елемент, закріплений фіксаторами [Авт. св. СРСР №1724064, кл. А 01 D 17/10, 33/08, опублік. 1992].

Недоліком даного пристрою є підвищене травмування коренеплодів в процесах транспортування. Це обумовлено можливістю їх контакту з верхніми зустрічно направленими кінцями скоб, а також з головками болтів фіксаторів. Такі контакти, особливо в момент захоплення коренеплодів призводять до високих контактних напружень і відповідно підвищень пошкоджень коренів.

В основу винаходу покладена задача вдосконалення транспортеру для коренеплодів, в якому розташуванням зустрічно направлених кінців скоб і фіксаторів з внутрішньої сторони полотна забезпечується взаємодія коренеплоду з активізатором виключно через його еластичну поверхню і за рахунок цього зменшується ступінь пошкоджень коренеплодів при їх транспортуванні, підвищується вихід цукроносною сировини при збиранні врожаю.

Поставлена задача досягається за рахунок того, що в транспортері для коренеплодів, який складається з рами, ведучого і веденого шківів, на яких розташоване еластичне полотно, підтиснуте натяжними роликками, причому полотно включає тягові паси, з'єднані між собою прутками і активізатори, які виконані у вигляді охоплюючих суміжні прутки скоб, між зустрічно направленими кінцями яких розташований еластичний активізуючий елемент, закріплений фіксаторами, згідно винаходу вводиться те, що зустрічно направлені кінці скоб розташовані з внутрішньої сторони еластичного полотна, а фіксатори еластичного активізуючого елемента знаходяться під несучою поверхнею полотна, причому отвори, що виконані у еластичному активізуючому елементі виконані більшими ніж діаметри фіксаторів.

Суттєві ознаки, що викладені у формулі винаходу, направлені на зменшення ступеню пошкоджень коренеплодів в процесі їх транспортування.

На фіг. 1 зображений транспортер для коренеплодів; на фіг. 2 - збільшене зображення активізатора.

Транспортер для коренеплодів складається з рами 1, ведучого 2 і веденого 3 шківів, на яких розташоване еластичне полотно, що включає тягові паси 4, з'єднані між собою прутками 5 і активізатори 6.

Активізатори 6 виконані у вигляді охоплюючих суміжні прутки скоб 7, між зустрічно направленими кінцями яких розташований еластичний активізуючий елемент 8. Зустрічно направлені кінці скоб 7 розташовані з внутрішньої сторони еластичного полотна. Еластичний активізуючий елемент 8 закріплений до вільних кінців скоб 7 за допомогою фіксаторів, які виконані з болта - 9, гровера 10 і гайки 11, знаходиться під несучою поверхнею полотна, Еластичне полотно підтиснуте натяжними роликками 12. Отвори 13, що виконані у еластичному активізуючому елементі виконані більшими ніж діаметри фіксаторів (болтів 9).

В процесі роботи коренеплоди попадають на транспортер, подаються еластичним полотном і активаторами в зону вивантаження.

За рахунок того, що над еластичним полотном розташована виключно еластична частина активізуючого елемента 8, то в порівнянні з прототипом дана конструкція транспортеру практично виключить пошкодження коренеплодів в процесі їх переміщення.

Виконання отворів 13, в активізуючих елементах 8, більшими ніж діаметри фіксаторів (болтів 9) забезпечує можливість регулювання висоти розташування активізуючих елементів 8 над полотном для оптимального вибору їх висоти з розрахунку транспортуючої здатності.

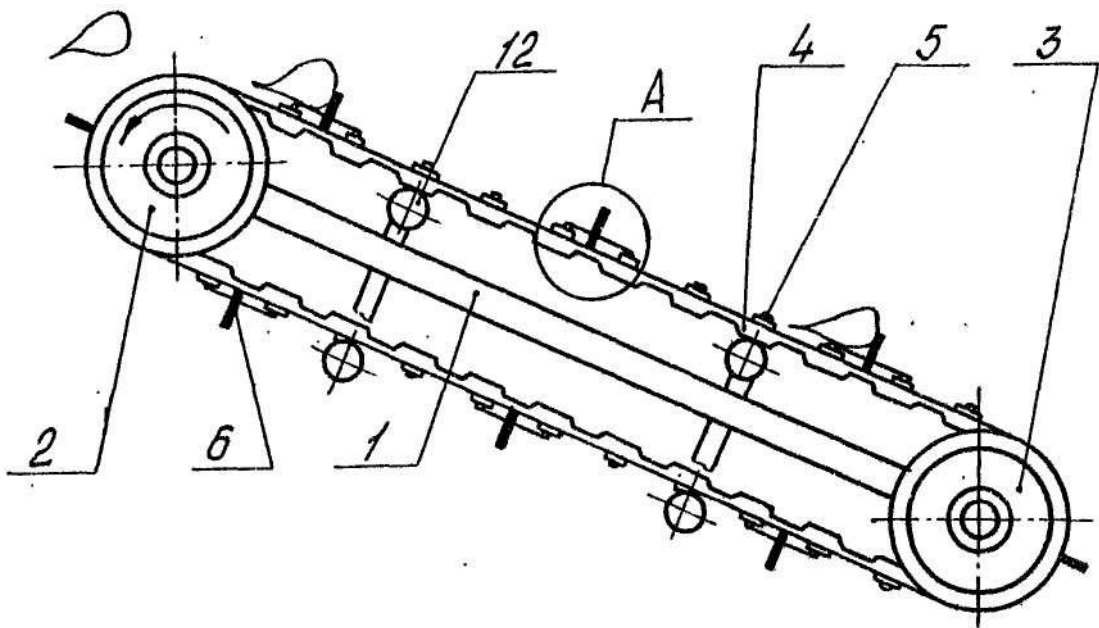


Fig. 1

A (M 1:1)

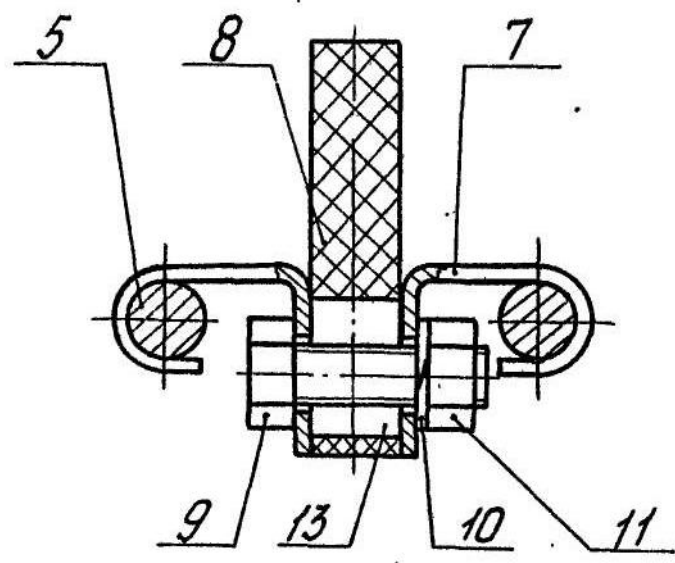


Fig. 2