

Винахід відноситься до галузі сільськогосподарського машинобудування, а саме до машин по збиранню коренеплодів цукрових і кормових буряків.

Відома багаторядна коренезбиральна машина (А.с. СРСР №515492, кл.5 А01D27/04, 1976), транспортно-очисний пристрій якої виконаний у вигляді розташованих в ряд валкових очисників, повздожнього, поперечного і вивантажувального транспортерів (аналог).

Недоліком відомого пристрою є низька сепарація коренеплодів на стадії їх переміщення повздожнім, поперечним та вивантажувальним транспортерами.

Відомий підйомний пристрій коренезбиральної машини (Патент Японії №57 - 37283, кл. А01D25/00, 1982), який складається з похило встановленого повздожнього і вертикального транспортерів, між якими розташований бункер (прототип).

Недоліком відомого пристрою є низька сепарація коренеплодів в зоні їх переходу з похило встановленого транспортеру на вивантажувальний.

В основу винаходу покладена задача вдосконалення транспортно-очисного пристрою, в якому розташування вертикального транспортера в зоні переходу завантажувальної у вивантажувальну ланку повздожнього транспортеру забезпечує інтенсивне перекочування коренеплодів перед їх завантаженням на вертикальний транспортер і за рахунок цього підвищується ступінь очищення коренеплодів від землі і рослинних залишків.

Поставлена задача вирішується тим, що в транспортно-очисному пристрої, який складається з похило встановленого повздожнього і вертикального транспортерів, між якими розташований бункер, згідно винаходу вводиться те, що похило встановлений повздожній транспортер виконаний у вигляді завантажувальної і вивантажувальної ланок, між якими розташований вертикальний транспортер, причому вивантажувальна ланка повздожнього транспортера встановлена з можливістю зміни і фіксації кута нахилу.

Суттєві ознаки передбачуваного винаходу направлені на підвищення ступеню сепарації коренеплодів при їх переході з похилого на вертикальний транспортер.

На малюнку (фіг.) зображено транспортно-очисний пристрій.

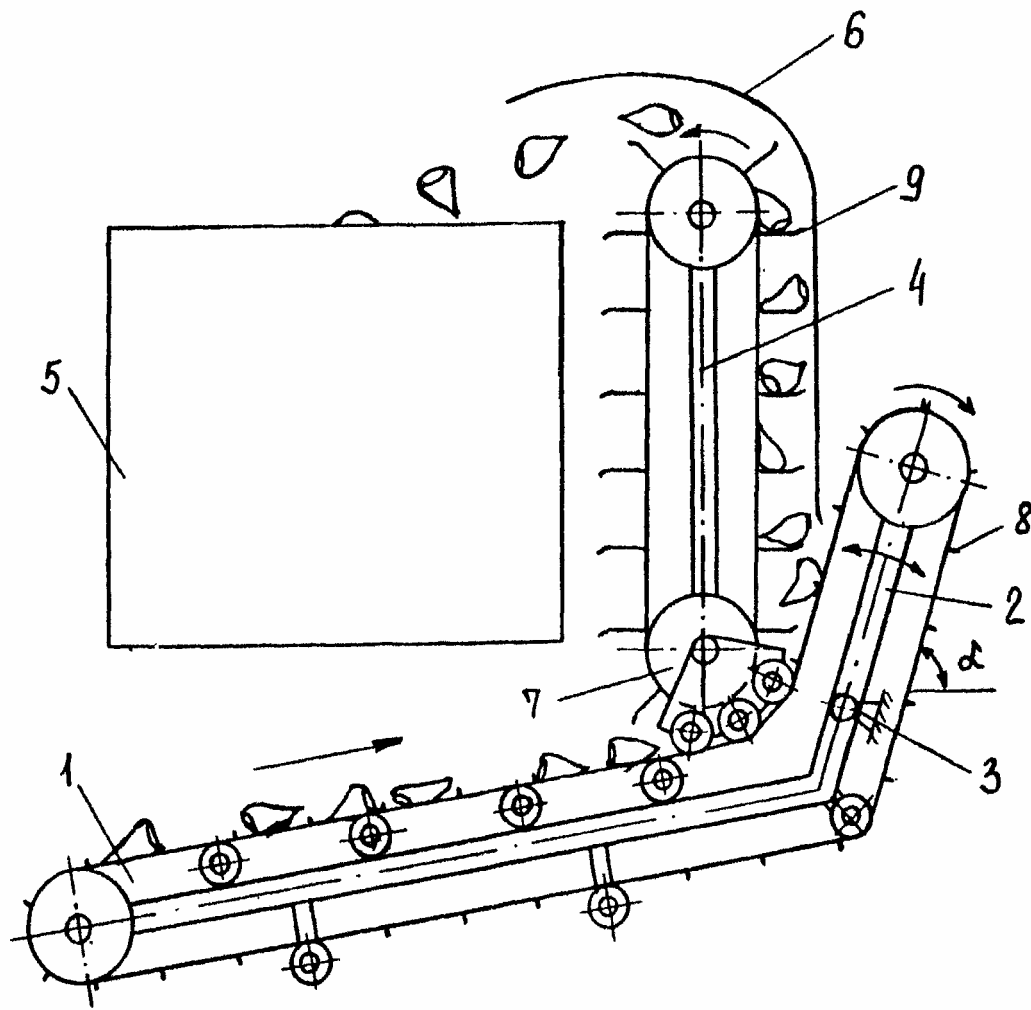
Пристрій складається з похило встановленого транспортеру, виконаного із завантажувальної 1 і вивантажувальних 2 ланок, з'єднаних між собою за допомогою шарніра 3, причому вивантажувальна ланка встановлена з можливістю зміни і фіксації кута нахилу  $\alpha$ . В зоні переходу завантажувальної 1 у вивантажувальну 2 ланку, над поверхнею повздожнього транспортера розташований вертикальний транспортер 4. Між транспортерами встановлений бункер 5. Для уникнення втрат коренеплодів, при їх переміщенні вертикальним транспортером, в його технологічній зоні і над бункером розташований обмежувальний щиток 6.

В процесі роботи, подані на завантажувальну ланку 1 коренеплоди, проходять між нижнім барабаном 7 вертикального транспортеру і зміщуються на вивантажувальну ланку 2 повздожнього транспортера. Оскільки вивантажувальна ланка 2 встановлена під значним кутом  $\alpha$  до горизонту ( $\alpha = 50 - 60^\circ$ ) і на основі її полотна встановлені активізатори 8 незначної висоти (висота активізаторів рівна 10 ... 20мм) то при попаданні коренеплодів на цю ланку, вони частково піднімаються, а далі скочуються по поверхні вивантажувальної ланки 2 транспортеру і захоплюються скребками 9 вертикального транспортеру, звідки попадають у бункер 5.

Такий процес завантаження коренеплодами вертикального транспортеру сприяє інтенсивному перекочуванню коренів перед їх захопленням скребками 9, що в свою чергу забезпечує кращу сепарацію коренів від землі і рослинних залишків. Застосування на повздожньому транспортері активізаторів 8 незначної висоти сприяє винесенню, ними землі і рослинних залишків за межі технологічної зони на зібрану частину поля.

Регулювання кута нахилу вивантажувальної ланки 2 повздожнього транспортеру сприяє вибору оптимального кута 11 нахилу для уникнення випадання коренів на зібрану частину поля.

Запропонована конструкція транспортно-очисного пристрою характеризується вищим ступенем очищення коренеплодів від землі і рослинних залишків при їх переході з повздожнього на вертикальний транспортер в порівнянні з аналогом і прототипом.



Фиг.