

ПОЛОТНО ТРАНСПОРТЕРА

Винахід відноситься до галузі сільськогосподарського машинобудування, а саме до транспортуючих полотен для переміщення коренеплодів.

Відоме транспортуюче полотно (АС СРСР N323094» А01Д 33/08, Бюл.МІ2, 1969р.), що містить бокові еластичні стрічки, з'єднані поперечними прутками, на яких через фіксуючі скоби, що встановлені на двох суміжних прутках, закріплені вертикальні активізатори. Аналог.

Недоліком такого полотна є підвищені пошкодження коренеплодів, які під час транспортування попадають між країв вертикальних активізаторів і бокових щитків транспортерів.

Також відоме транспортуюче полотно (АС СРСР N1724064, А01Д 17/10» 33/08, Бил,N13Д932р»), що містить бокові еластичні стрічки з внутрішніми зачепами, з'єднані поперечними прутками, на яких через фіксуючі скоби, що встановлені на двох суміжних прутках, закріплені вертикальні активізатори з еластичними накладками. Прототип.

Недоліком такого полотна є підвищені пошкодження коренеплодів, які під час транспортування попадають між країв вертикальних активізаторів і бокових щитків транспортерів.

В основу винаходу покладена задача вдосконалення полотна транспортера, в якому виконанням вертикальних активізаторів ступеневої форми забезпечується відвід коренеплодів від периферії активізаторів, при їх транспортуванні і за рахунок цього зменшуються пошкодження коренеплодів між краями вертикальних активізаторів і боковими щитками транспортерів, а отже збільшується вихід цукристої сировини.

Поставлена задача досягається за рахунок того, що в полотні транспортера, що містить бокові еластичні стрічки з внутрішнім* зачепами, з'єднані поперечними прутками, на яких через фіксуючі скоби, що встановлені на двох суміжних прутках, закріплені вертикальні активізатори з еластичними накладками, згідно винаходу вводиться те, що вертикальні активізатори виконані ступеневої форми, центральна частина яких розташована паралельно до прутків а бокові частини - похило, причому зі сторони робочої зони боков частини утворюють тупий кут з центральною частиною, а також те

що вертикальні активізатори виконані з центральних металевих пластин, до яких по боках закріплені еластичні стрічки різної висоти»

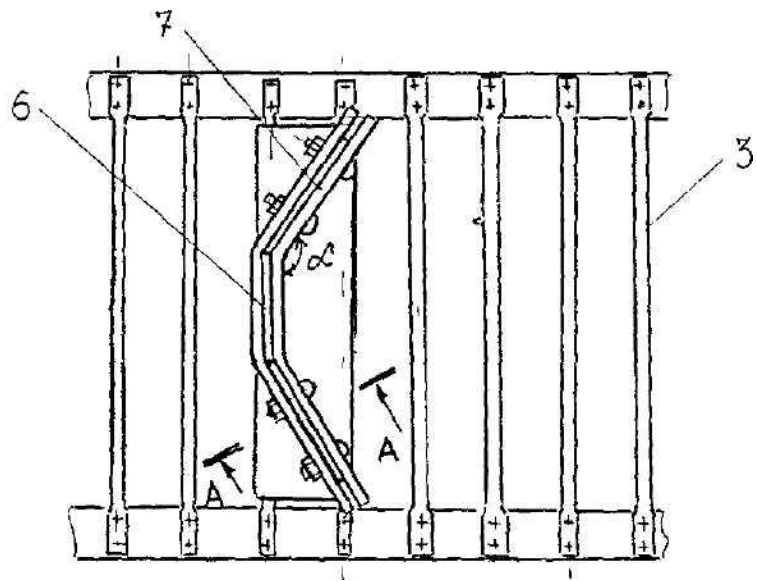
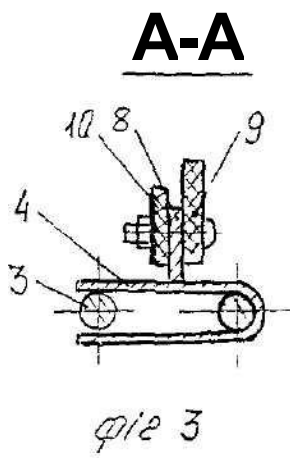
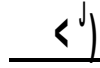
Полотно транспортера зображено на фіг.1, Фіг.2 - вигляд зверху на полотно, фіг.3 - перетин по ft-ft на фіг.2. Полотно складається з бокових еластичних стрічок і з внутрішніми зачепами 2, з'єднаних поперечними прутками 3, на яких через фіксуючі скоби 4, «о встановлені на двох суміжних прутках 3, закріплені вертикальні активізатори 5, виконані ступеневої форми» центральна частина 6 яких розташована паралельно до прутків 3, а бокові частини ? - похило» причому зі сторони робочої зони бокові частини 7 утворюють тупий кут " &f " з центральною частиною» Вертикальні активізатори 5 виконані з центральних металевих пластин 8, до яких по боках закріплені еластичні стрічки, причому еластична стрічка 9, яка розташована з робочої сторони виконана більшої висоти ніж еластична стрічка 10, ко закріплена з протилежної сторони металевої пластини 8 вертикальних активізаторів 5.

Працює полотно транспортера наступним чином.

При переміщенні полотна (напрямок руху на Фіг.і вказаний стрілкою) активізатори 5 забезпечують транспортування коренеплодів на похилих участках. За рахунок того, що активізатори 5 виконані ступеневої форми коренеплоди концентруються в центральній частині 6 полотна, що виключає зацімлення, а отже і травмування коренеплодів між боками активізаторів і боковими щитками транспортерів (на рисунку не зображені). Виконання активізаторів з центральної металевої пластини 8 і бокових різновисоких еластичних стрічок 9 і 10 забезпечує гарантовану подачу матеріалу при із мінімальному пошкодженні, так як передня стрічка 9, прогинаючись забезпечує повне (по контуру) охоплення металевої пластини і еластичним матеріалом»

Полотно транспорте

I



3 /
M

£

A/T

A

17.