

## **СТРАХУВАННЯ ЖИТТЯ ЯК МЕТОД ФІНАНСОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГІДНОЇ СТАРОСТІ**

Завдяки своїй праці кожна людина отримує можливість існувати та задовольняти фізіологічні, духовні й матеріальні потреби. Проте приходиться старієти і, водночас, настає час, коли людина вже не може працювати та заробляти гроші. Але їй все одно потрібні засоби для існування. Відповідно до чинного законодавства в Україні держава надає підтримку громадянам у формі пенсій. Проте з часом перед нами постануть такі запитання: чи задовольнить нас розмір пенсії?; чи згідні ми працювати до 60 років або навіть і більше? Кожен хоче отримувати гідний дохід та самостійно обирати, коли йому виходити на пенсію. Саме для цього й запроваджено страхування життя або, як ще його називають, “лайфове” страхування.

Відповідно до Закону України “Про страхування” страхування життя – це вид особистого страхування, який передбачає обов’язок страховика здійснити страхову виплату згідно з договором страхування у разі смерті застрахованої особи, а також, якщо це передбачено договором страхування, у разі дожиття застрахованої особи до закінчення строку дії договору страхування та (або) досягнення застрахованою особою визначеного договором віку [1].

Суть цього виду особистого страхування полягає у тому, що фізична особа укладає договір зі страховою компанією та здійснює внески протягом певного періоду (за страхуванням життя договори укладаються на довгий термін, тобто на більше 10 років), по закінченні якого страхова компанія проводить одноразову виплату (або ануїтетні виплати протягом визначеного періоду). Окрім суми, яку було внесено протягом дії договору, відбувається також нарахування відсотків на внесені кошти. Виходячи з цього, кінцевий результат може бути набагато більшим за здійснені виплати. Також особливістю такого типу договорів є те, що у випадку смерті застрахованої особи кошти буде виплачено особі, яка вказана у договорі страхування як вигодонабувач.

Страхування життя як економічний інструмент є довготривалим процесом, тому до вибору страхової компанії треба поставитися відповідально. Найкращим способом буде звернутися до кількох страхових компаній та порівняти умови їхніх договорів, вибравши найвигідніший варіант. У високорозвинених країнах компанії, що займаються “лайфовим” страхуванням, працюють на ринку по 100 років і більше, вони явно заслуговують на довіру. Також такі компанії мають активи в багатьох країнах, що забезпечує їм

стабільність і можливість покриття витрат при коливаннях на ринках фінансових послуг.

Отже, страхування життя виступає методом для отримання фінансових ресурсів у пенсійному віці. Також воно дає можливість акумулювати як можна більше коштів, виходячи з власних можливостей до заощаджень. Певною мірою цей метод дозволяє самостійно вибирати час, коли ми вже не хочемо працювати, а хочемо займатися своїми справами, відпочивати та подорожувати чи використати накопичені протягом життя кошти на здійснення своєї мрії.

#### **Література**

1. Закон України “Про страхування” від 07.03.1996 р. № 85/96-ВР (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/85>.

**Мельник Т. А., к.е.н., доцент**

Центральноукраїнський національний технічний університет

## **СТРАХОВІ РЕЗЕРВИ ЯК ДЖЕРЕЛО ФІНАНСУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТУ**

Актуальність теми дослідження пов'язана з необхідністю теоретичного та практичного обґрунтування вибору ефективних методів фінансування для модернізації, технічного переоснащення, впровадження транспортними підприємствами автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Метою дослідження є обґрунтування доцільності використання страхових резервів страховиків для фінансування підприємств транспорту, а саме програми впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Вплив тіньової економіки призводить до недостовірності відображення показників фінансової діяльності транспортних підприємств. Для нейтралізації цього негативного впливу потрібне налагодження чіткого контролю у сфері надання транспортних послуг. У цьому відношенні вважаємо за необхідне швидке запровадження системи безготівкових електронних розрахунків, яка заснована на використанні електронних пластикових карток [1, с. 9]. В січні 2017 року Верховна Рада прийняла Закон “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті” [2], який передбачає впровадження електронного квитка для міського транспорту (e-ticket WG (E-ticket working group)).

Ефективне впровадження автоматизованої системи оплати пасажирських перевезень можливе за умови чітко налагодженої в організаційному та технологічному аспектах системи відносин: населення – перевізники –