

стабільність і можливість покриття витрат при коливаннях на ринках фінансових послуг.

Отже, страхування життя виступає методом для отримання фінансових ресурсів у пенсійному віці. Також воно дає можливість акумулювати як можна більше коштів, виходячи з власних можливостей до заощаджень. Певною мірою цей метод дозволяє самостійно вибирати час, коли ми вже не хочемо працювати, а хочемо займатися своїми справами, відпочивати та подорожувати чи використати накопичені протягом життя кошти на здійснення своєї мрії.

#### **Література**

1. Закон України “Про страхування” від 07.03.1996 р. № 85/96-ВР (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/85>.

**Мельник Т. А., к.е.н., доцент**

Центральноукраїнський національний технічний університет

## **СТРАХОВІ РЕЗЕРВИ ЯК ДЖЕРЕЛО ФІНАНСУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТУ**

Актуальність теми дослідження пов'язана з необхідністю теоретичного та практичного обґрунтування вибору ефективних методів фінансування для модернізації, технічного переоснащення, впровадження транспортними підприємствами автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Метою дослідження є обґрунтування доцільності використання страхових резервів страховиків для фінансування підприємств транспорту, а саме програми впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Вплив тіньової економіки призводить до недостовірності відображення показників фінансової діяльності транспортних підприємств. Для нейтралізації цього негативного впливу потрібне налагодження чіткого контролю у сфері надання транспортних послуг. У цьому відношенні вважаємо за необхідне швидке запровадження системи безготівкових електронних розрахунків, яка заснована на використанні електронних пластикових карток [1, с. 9]. В січні 2017 року Верховна Рада прийняла Закон “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті” [2], який передбачає впровадження електронного квитка для міського транспорту (e-ticket WG (E-ticket working group)).

Ефективне впровадження автоматизованої системи оплати пасажирських перевезень можливе за умови чітко налагодженої в організаційному та технологічному аспектах системи відносин: населення – перевізники –

адміністрація міста, селищ та наявності достатнього фінансового забезпечення.

Доцільно залучати інвестиційний капітал для придбання обладнання, яке необхідне для впровадження автоматизованої системи, у вигляді:

- коштів міжнародних інвесторів;
- коштів з бюджетів територіальних громад;
- коштів вітчизняних страхових компаній.

При залученні іноземного інвестора існують проблеми, пов'язані з відсутністю гарантій прав власності, нестабільним податковим законодавством, валютними обмеженнями та девальвацією гривні, що прямо впливає на вартість інвестиційного проекту.

Децентралізація фінансових потоків в країні сприяє формуванню в місцевих бюджетах коштів для розвитку транспортної інфраструктури регіонів, проте деякі громади не мають достатньо коштів, щоб виділити їх на ці цілі.

Вважаємо за доцільне використовувати кошти вітчизняних страхових організацій, які акумулюються у вигляді страхових резервів. Згідно Закону України “Про страхування” страхові компанії мають право здійснювати фінансову діяльність з розміщення страхових резервів (ст. 2) відповідно наведеним в ст. 31 вимогам та переліку видів активів, в які можна інвестувати [3]. Серед наведених видів категорій є облігації, цінні папери, емітовані державою, та інвестиції в економіку України за напрямками, визначеними Постановою Кабінетом Міністрів України № 1211 від 17.08.2002 р., яка передбачає інвестування коштів страхових резервів на впровадження високотехнологічного устаткування та на розвиток транспортної інфраструктури [4].

Залучення коштів пропонуємо здійснювати двома способами:

- за договором про фінансування для придбання обладнання при впровадженні автоматизованої системи обліку оплати проїзду;
- за допомогою купівлі облігацій, які емітовані місцевими органами самоврядування.

Після отримання позитивного рішення щодо впровадження автоматизованої системи в регіоні місцева влада розробляє пакет документів, бізнес-план, узгоджує фінансові параметри та звертається до страхової компанії з пропозицією профінансувати угоду і надає весь комплект документів, необхідних для ухвалення інвестором рішення про фінансування угоди.

Після розгляду всього комплексу наданих страховику документів, узгодження всіх параметрів угоди надається згода щодо інвестування коштів страхових резервів, після чого між міською владою та страховою організацією підписується договір про фінансування.

Якщо міська влада приймає рішення про випуск облігацій, тоді готується пакет необхідних документів, здійснюється емісія облігацій та пропонується страховим компаніям придбати їх на обумовлених умовах. Цей варіант

дозволяє залучати кошти декількох страховиків одночасно, а також кошти інших інвесторів (банків, підприємств регіону, населення). Проте залучення коштів може затягнутися у часі, що можна розглядати як недолік запропонованої схеми. Також необхідно скористатися послугами андеррайтера, що несе додаткові витрати.

Інвестування страхових резервів в розвиток регіональних транспортних інфраструктур сприятиме створенню позитивного іміджу страховика.

#### Література

1. Макела П. Організація пасажирського транспорту: досвід Фінляндії та можливості його застосування в Україні / П. Макела // Економічний часопис-XXI. – 2004. – № 5. – С. 6-9.

2. Закон України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті” від 17 січня 2017 року № 1812-VIII [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/1812-19>.

3. Закон України “Про страхування” від 7 березня 1996 року № 85/96-ВР (із змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/85/96-%D0%B2%D1%80/page3>.

4. Постанова Кабінету Міністрів України “Про затвердження напрямів інвестування галузей економіки за рахунок коштів страхових резервів” від 17 липня 2002 року № 1211 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/1211-2002-%D0%BF>.

**Мітрохіна І. В., студентка**

Центральноукраїнський національний технічний університет

## **РОЗВИТОК ІНДЕКСНОГО СТРАХУВАННЯ АГРАРНИХ РИЗИКІВ В УКРАЇНІ З УРАХУВАННЯМ ЗАРУБІЖНОГО ДОСВІДУ**

Формування і функціонування сучасного ринку страхових послуг є необхідною передумовою для забезпечення ефективної, продуктивної та беззбиткової діяльності в аграрній сфері.

Процес сільськогосподарського виробництва пов'язаний з чималою кількістю суб'єктивних та об'єктивних обставин, які генерують ризики (природно-кліматичні, соціально-економічні, екологічні, технологічні тощо) та за своєю природою походження й формами прояву можуть спричиняти найрізноманітніші збитки аграріям як у натуральному, так і грошовому виразах.

Мета дослідження – визначити ефективність використання індексного страхування, тенденції розвитку та на основі оцінки зарубіжного досвіду визначити, чи доцільно розвивати індексні страхові продукти в Україні.

Розгляду питань індексного страхування ризиків аграрного виробництва присвячено досить невелике коло досліджень. Серед вітчизняних вчених