

частина цих коштів надходила від приватних та державних фондів Китаю. Згодом, країни Азії зацікавилися інвестуванням у с/г і розвиток фермерства [9].

Отже, в сучасній світовій економіці Африка поки ще залишається тією ланкою, яка забезпечує більш розвинені економіки цінними сировинними ресурсами. Нечуваний економічний розвиток на початку третього тисячоліття та зростання економічного суперництва в Африці з боку високорозвинених економік дає країнам континенту унікальний шанс щодо диверсифікації африканських економік та зміни їхньої ролі в сучасній світовій економіці.

Література

1. Іващук І. О. Соціальна дивергенція економічного розвитку: глобальні тенденції та оцінка [Електронний ресурс] / І. О. Іващук, Л. Т. Герман // *Сталий розвиток економіки*. – 2016 – № 3 – С. 51–60 – Режим доступу: https://www.unier.km.ua/images/uploads/_3_2016.pdf.

2. *Мировые демографические тенденции* [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://daccess-ods.un.org/TMP/8605192.30365753.html>.

3. Информационно-аналитический Центр «Минерал» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mineral.ru/Facts/stat/124/206/index.html>.

4. *Енциклопедія «Страны, государства, материки планеты Земля»* [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://country.in.ua/afri-ca/economic.html>.

5. *Економічна правда «Африка багатіє. Завдяки чому?»* [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.epravda.com.ua/publications/2016/08/12/602259>.

6. *Достижение социальных целей Нового партнерства в интересах развития Африки* [Електронний ресурс]: офіційний веб-сайт Refworld. – Режим доступу: <http://www.refworld.org/cgi-bin/teaxis/vtx/rwmain/opendocpdf.pdf?reldoc=y&docid=5497dc1c4>.

7. *United Nations Conference for Trade and Development* [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://unctad.org/en/Pages/Statistics.aspx>.

8. *Finance and Development June 2016* [Electronic resource]. – Access mode: <https://www.imf.org/external/pubs/ft/fandd/2016/06/pdf/fd0616.pdf>.

9. *Чорна житниця: що Африка робить аби стати потужним гравцем аграрного ринку* [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://agravery.com/uk/posts/show/corna-zitnica-so-afrika-robit-abi-stati-potuznim-gravcem-agrarnogo-rinku>.

ВОЛОДИМИР ТРУЛІЧ

Науковий керівник:

к. е. н., проф. Гуменюк Ю. П.

ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ У ГЛОБАЛЬНОМУ ПРОСТОРИ

За умов досить швидкого поширення глобальної конкуренції, світ характеризується високим динамізмом. Однією зі сторін такого динамізму виступає швидка зміна переваг покупців та їх запитів щодо якості продукції.

Цей фактор приводить до особливої значущості логістичної оптимізації виробництва, яка дозволяє зменшувати терміни та об'єми постачань, скорочувати резервні запаси часу та матеріалів.

На даний час, логістика, як один з ефективних інструментів планування, організації та управління процесами руху матеріального та супутніх йому потоків, спрямована на отримання максимального прибутку усіма учасниками конкретного транспортно-розподільчого процесу шляхом оптимізації їх логістичних витрат в певному просторі та часі. При чому координацію технологічної, технічної та організаційно-економічної взаємодії між усіма функціональними ланками забезпечує відповідна логістична система.

Глобалізація економіки викликала запеклу конкуренцію серед підприємств за місця розташування й розміщення. Крім того, умови торгівлі припускають здійснення нових і швидких змін. Злиття підприємств і інтенсивний розвиток інформаційно-комунікаційних систем тільки підсилюють ці процеси. У таких умовах саме на логістиці будується взаємодія між організаціями й підвищення їхньої економічної ефективності. Цим обумовлено підвищення ролі логістичних послуг на сучасному світовому ринку.[1]

Згідно досвіду розвинутих країн, використання логістичних систем дозволяє зменшити загальні логістичні витрати майже на 12–35%, транспортні витрати на 7–20%, а витрати на навантажувально-розвантажувальні роботи та збереження матеріального потоку на 15–30%, а також прискорити швидкість обігу матеріальних ресурсів на 20–40% та скоротити їх запаси на 50–200%. Все це свідчить про те, що одним з важливих факторів економічного зростання є формування логістичних систем, що разом складаються у світову логістичну систему.

Найбільшим постачальником логістичних послуг є США. Їх експорт складає близько 80–90 млрд. дол. США. Але вони й імпортують транспортно-експедиційні послуги на рік на суму в 90–100 млрд. дол. США. Проте поступово США втрачає лідируючі позиції в даному сегменті ринку. Це пояснюється рядом економічних факторів та активним розвитком логістики в провідних європейських країнах. Також до найбільших експортерів даних послуг у світі відносяться Німеччина (25–26 млрд. дол. США), Японія (40–45 млрд. дол. США), а також Великобританія, Нідерланди, Гонконг (22–28 млрд. доларів США), Корея та ін.. [2].

Одноосібним лідером в імпорті логістичних послуг також є США. Слідом за США за обсягами імпорту транспортних послуг йдуть: Німеччина – 52 млрд. дол. США (7,56% ринку); Японія – 42,3 млрд. дол. США (6,24% ринку); Великобританія – 35,8 млрд. дол. США (5,21% ринку); Франція – 29,5 млрд. дол. США (5,01% ринку); Данія – 23,9 млрд. дол. США (3,48% ринку); Індія – 31,1 млрд. дол. США (3,47% ринку); Республіка Корея – 29,9 млрд. дол. США (3,41% ринку); Італія – 22,6 млрд. дол. США (3,3% ринку); Нідерланди – 16,6 млрд. дол. США (2,41% ринку) та ін. (дані наведені в середньорічному обсязі).

Лідируючі позиції зазначених країн на світовому ринку покупки і продажу транспортних послуг, на думку провідних вітчизняних авторів,

пояснюються активною участю даних країн у світовому товарообміні, в міжнародному поділі праці [3].

Частка управлінської логістики й комплексних логістичних послуг збільшуються, і більшість підприємств надають перевагу всебічній оптимізації своєї діяльності.

На сучасному етапі в світі спостерігається тенденція виникнення логістичних компаній та центрів, які пропонують комплексні функціональні рішення. Вони полягають у наданні 3PL-послуг й активному розвитку четвертого та п'ятого рівнів логістичного аутсорсингу. Слід зазначити, що максимальний попит спостерігається в Північній Америці та Європі. При цьому найбільше користувачів послугами 3PL операторів виявлено серед компаній, що працюють у сфері високих технологій (16%), промислового виробництва (13%) і виробництва продовольчих товарів (13%). Найменше користуються послугами аутсорсингу компанії, що здійснюють діяльність в області фінансів і телекомунікацій.

Активний розвиток світового логістичного ринку поширюється і на Україну. З точки зору світового досвіду та сучасних тенденцій розвитку глобального ринку логістичних послуг Україна знаходиться на етапі формування та консолідації галузі, значно поступаючись західним країнам, як з якості, так і за комплексністю послуг, які надаються національними транспортно-логістичними компаніями. На сьогодні Україна за рівнем розвитку логістики значно відстає від східноєвропейських країн.[4]

Таким чином можна зробити висновки, що серед основних світових тенденцій розвитку ринку транспортно-логістичних послуг виділено наступні:

- Зростання обсягу транспортно-логістичного ринку.
- Розвиток логістичного аутсорсингу.
- Процеси поглинання-злиття й реструктуризації компаній на ринку логістики.
- Глобалізація логістики.

Ґрунтуючись на даних тенденціях, можна зробити висновок, що надалі роль логістики в світі продовжуватиме зростати, що приведе до активного розвитку глобальної логістичної системи.

Література

1. Устенко М. О. Сучасні тенденції розвитку світової логістичної системи / М. О. Устенко // Вісник економіки транспорту і промисловості, 2016. – № 37. – С. 80–81.

2. Димарчук С. М. Логістична система управління та її взаємозв'язок з стратегією підприємства / Димарчук С. М. // Вісник ДУ "Львівська політехніка", 2015. – № 390. – С. 20.

3. Кальченко А. Г. Логістика: Підручник. / Кальченко А. Г. – К.: КНЕУ, 2013. – 284 с.

4. Зеленець М. В. Експедиція вантажів в транспортних компаніях / М. В. Зеленець // Міжнародний бізнес України. – 2015 року. – № 3. – С. 39.