

Міністерство освіти і науки України
Запорізький національний університет
Запорізька обласна державна адміністрація
Луганський національний університет імені Тараса Шевченка
Дніпропетровський національний університет ім. О. Гончара
ДВНЗ «Переяслав-Хмельницький державний
педагогічний університет ім. Г. Сковороди»
Східноєвропейський університет економіки і менеджменту
Хмельницький національний університет
Всеукраїнська спілка вчених-економістів
Вармінсько-Мазурський університет
Економічний університет у Катовіцах
Федерація професійних бухгалтерів і аудиторів України (ФПБАУ)
Казахський національний педагогічний університет імені Абая

ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

XI Міжнародної науково-практичної
конференції

*«Управління соціально-
економічним розвитком
держави та регіонів»*

13–14 квітня 2017 року

2. Аранчій В. І. Фінансова стратегія в системі управління підприємством / В. І. Аранчій, О. П. Зоря // Вісник Полтавської державної аграрної академії. – 2010. – № 2. – С. 156–159.
3. Ареф'єва О.В. Планування економічної безпеки підприємств: [монографія] / О.В. Ареф'єва, Т.Б. Кузенко. – К.: Вид-во Європ. ун-ту, 2004. – 170 с.
4. Бланк И.А. Управление финансовой безопасностью предприятия / И. А. Бланк. – К.: Эльга, Ника-Центр, 2004. – 784 с.
5. Галушак В. В. Фінансова стійкість та фінансова стратегія підприємства як ефективне формування та використання фінансових ресурсів / В. В. Галушак // Глобальні та національні проблеми економіки. – 2015. – №4. – С. 810–813.

ДМИТРИШИН М.В., к.е.н., ПАСІЧНЯК Г.
Івано-Франківський навчально-науковий інститут менеджменту
Тернопільський національний економічний університет
м. Івано-Франківськ

ІМПОРТ ВЖИВАНИХ АВТО В УКРАЇНУ: СУЧАСНИЙ СТАН, ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

У умовах сьогодення автомобіль вже став не тільки не рідкістю, а навіть крайньою необхідністю. Різноманітність автомобільної техніки та великий попит на неї вражає своєю масштабністю: автомобілі заповнили нашу планету. З удосконаленням автомобіля за технічними характеристиками і зовнішніми даними людина прагне володіти ним не тільки як засобом пересування, але і як показником самоствердження. На жаль, вітчизняний виробник автомобілів не випускає якісну та конкурентну продукцію цього виду, отож населення України з прогресивною тенденцією прагне отримати імпортне авто. Проте, враховуючи вартість ввезених автомобілів з митними зборами, не кожна людина може дозволити собі таку розкіш.

В Україні одні з найвищих у світі податки на ввезення імпортних автомобілів. Збільшуючи ввізне мито, український уряд захищає власного виробника. Бажаючі мати імпортне авто прагнуть уникнути процедури розмитнення. Українці готові співпрацювати з нерезидентами України, які перевозять їм автомобілі через кордон, адже вони згідно із міжнародним правом можуть пересуватись на цьому транспортному засобі по нашій країні протягом року [1]. Враховуючи ці обставини, держава до 1 серпня 2016 року недоодержувала значну суму коштів, оскільки бажаючі придбати імпортне авто ухилялись від сплати мита.

У липні 2016 року президент підписав Закон України «Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів» [2]. Документ повинен був сприяти здешевленню старих іномарок, за які український покупець

завжди переплачував. З 1 серпня 2016 був знижений акцизний збір при імпорті вживаних авто. Тепер простий українець зможе купити дешеве і якісне авто в Європі.

Проаналізуємо продаж таких автомобілів: в сегменті легкових автомобілів за минулий 2016 рік було зареєстровано 17417 старих авто, що на 22% більше ніж у 2015 році, причому значне зростання почалося з вересня, тобто після вступу закону в силу.

Зростання зафіксоване і на початок 2017 року. У січні загальна кількість реєстрацій імпортованого автомобільного секонд-хенду склала 3,54 тисячі одиниць – на 58% більше, ніж у січні минулого року. Основну масу зареєстрованих іномарок склали машини віком до 5 років [3].

Найпопулярнішим авто за період з січня по листопад 2016 року на первинному ринку секонд-хенду став Renault Megane, який вибрали 1931 покупець. Автомобілі Volkswagen Passat придбали 1196 українців. Набагато скромніші результати у Skoda Octavia, яка замикає трійку лідерів, її вибрали 679 автолюбителів.

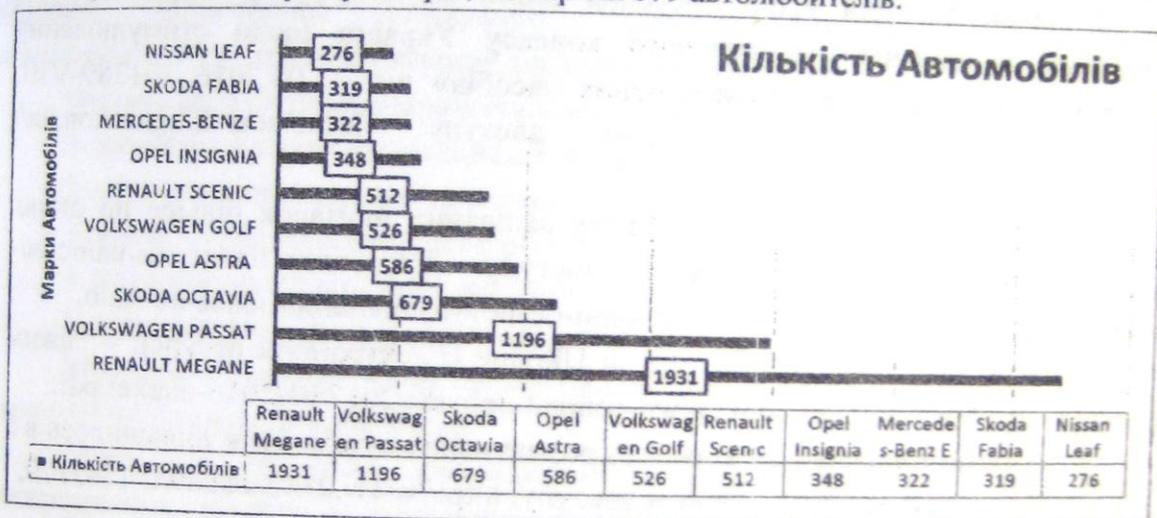


Рис 1. ТОП-10 первинного ринку імпортного секонд-хенду [4]

Після набуття чинності Закону кількість легкових авто, оформлених Івано-Франківською митницею ДФС, збільшилось майже у 5 разів: з 1 серпня 2016 р. по 1 січня 2017 р. Івано-Франківською митницею оформлено 2 тис. 119 автомобілів зі стягненням 157 447 500 грн податків, що складає 17% від спрямованих до бюджету платежів. В середньому це 353 авто в місяць, 26 млн 241 тис. грн податків або 74 тис. грн з кожного авто [5]. На прикладі нашої області можемо зробити висновки про позитивний вплив від зменшення акцизів, оскільки з 1 січня по 1 серпня минулого року митна служба нашої області оформила тільки 484 легкових автомобіля, в бюджет перераховано 51 млн 914 тис., що складає 3,5 частини від відповідного показника за II півріччя.

Отже, цифри свідчать, що українці зробили вибір на користь офіційної реєстрації ввезених автомобілів та сплати державного мита після прийняття Закону

"Про внесення змін до Податкового кодексу щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів". Українці поступово усвідомлюють, що краще сплатити одноразове ввізне мито і легально пересуватися територією країни, ніж шукати нелегальні шляхи купівлі і перевезення до України автомобіля. Адже у іншому випадку розкриття цього злочину тягне за собою сплату штрафу у розмірі 300% від початкового ввізного мита. Однак, на далеку перспективу вважаємо цей захід все ж тимчасовий, адже розвиток власного виробництва легкових авто дозволить не лише розширити можливий вибір українців, а також і розвивати власну економіку.

Список використаних джерел

1. Митний кодекс України від 13.03.2012 №4495-VI [Електронний ресурс]: Верховна Рада України. – Офіц. сайт. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/4495-17/page15>.

2. Закон України «Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу ХХ «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів» від 31.05.2016 №1389-VIII. [Електронний ресурс]: – Режим доступу: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T161389.html.

3. Зниження акцизу на авто: чому вживаних іномарок більше не стало. [Електронний ресурс]: – Режим доступу: <http://news.finance.ua/ua/news-/394851/znyzhennya-aktyzu-na-avto-chomu-deshevyh-inomarok-bilshe-ne-stalo>.

4. First registration of new cars in Ukraine [Електронний ресурс]: – Режим доступу: <http://ukrautoprom.com.ua/wp-content/uploads/2017/01/2016-market.pdf>.

5. В Івано-Франківську кількість розмитнених автомобілів збільшилось в 5 разів [Електронний ресурс]: – Режим доступу: <http://www.0342.ua/news/1547179>.

КИСІЛЬОВА І.Ю., к.ф.-м.н., доцент, КРАМАРЕНКО М.І.
Запорізький національний університет

ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНОЮ БЕЗПЕКОЮ ПІДПРИЄМСТВА В СУЧАСНИХ УМОВАХ ГОСПОДАРЮВАННЯ

В умовах сучасної економічної ситуації, перед підприємствами постало питання щодо ефективного функціонування під впливом зовнішніх дестабілізуючих факторів, які мають негативний вплив на реалізацію економічних інтересів підприємства та його повноцінний розвиток.

Методом недопущення негативного впливу внутрішніх та зовнішніх факторів підприємства є створення системи управління економічною безпекою підприємства.