

«ІННОВАЦІЙНІ» ЗУПИНКИ, ПОКРАЩЕННЯ ЗРУЧНОСТЕЙ ДЛЯ СПОЖИВАЧІВ ПОСЛУГ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Транспортна мережа міст є неефективною та не забезпечує задоволення всіх потреб споживачів в умовах зростання вимог до якості транспортних послуг, в тому числі зупинок. В даний час зупинки громадського транспорту є важливими об'єктами інфраструктури міста. Вони є частиною нашого життя. Це пункт із якого ми потрапляємо у потрібне нам місце. Зупинки повинні бути розміщені так, щоб було зручніше потрапляти із одного пункту в інший. Світ рухається вперед, щодня створюються все новіші ІТ розробки із сподіваннями змінити наше життя на краще, полегшити його і спростити задля зручності і економії часу.

Сьогодні незначна частина зупинок обладнані електронним табло автоматичного прогнозування часу приїзду громадського транспорту. Це було запроваджено з метою підвищення комфорту та безпеки жителів міста, а також гостей для зручності пересування обласним центром, адже це одне із перших місць з яким стикаються туристи. Але, на жаль, цього не достатньо. На даний час у світі існують надсучасні інноваційні зупинки у яких вмонтовані не лише електронне табло із розкладом прибуття транспорту. Вони обладнані повною автономною системою, банкоматами, телевізійними системами, сенсорною картою міста, телефонами із зв'язком служб безпеки, а також кондиціонерами. А особливістю такої зупинки є те, що вона повністю автономна і не потребує міського електрозабезпечення, оскільки живиться за рахунок сонячних батарей.

Світова практика показує багатогранність ідей створення сучасних зупинок, але в першу чергу метою їх створення, це – заходи безпеки, друге – якщо погані погодні умови, дощ або сніг - це захист пасажирів. Канада є прикладом створення таких зупинок, і цікавим є те, що у цілях безпеки зупинки влаштовують спиною до проїзної частини. Важливим елементом є поліпшення утримання зупинок громадського транспорту в належному технічному та санітарному стані. Варто звернути увагу і на освітлення зупинок, оскільки таким чином підвищується пасажирами відчуття безпеки на час очікування транспорту. Проблему освітлення в темний період часу можливо вирішити встановленням систем сонячного освітлення, які мають бути енергозберігаючими і довгостроковими у службі. Відсутність заїзних кишень для маршрутного транспорту. Це є причиною не лише створення корків, що сприяє підвищенню загазованості в місті, але й скоєння чисельної кількості ДТП. Отже, узагальнюючи все вищесказане, можна сказати, що нам варто прагнути до створення сучасного міста вирішити питання технічних інновацій і технологічної модернізації. Впровадження сучасних інформаційно-комунікаційних технологій – це довготривалий стратегічний процес розвитку міської інфраструктури.

наукових праць Державного економіко/технологічного університету транспорту.
Сер.: Економіка і управління. – 2013. – Вип. 26. — с. 128 – 133.