

## **ТРАНСПОРТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МІСТ: БРЮССЕЛЮ І ТЕРНОПОЛЯ**

Транспорт є основною ланкою, яка зв'язує продавця і покупця. Метою транспортування є своєчасна доставка вантажу у визначеному стані в кінцевий пункт призначення.

Сучасна Бельгія належить до найбільш розвинених промислових і торгових країн світу. За густотою транспортної інфраструктури (залізниці, автошляхи, судноплавні річки і канали) Бельгія посідає перші місця в світі [1, ст.152].

Громадський транспорт Брюсселю дуже розвинений і дозволяє своїм пасажиром легко, швидко і з комфортом дістатися до потрібного місця призначення. В основному міський транспорт Брюсселю складається з трамваїв, автобусів, метро та міських електропоїздів. Час роботи транспорту починається з 05.30 ранку і закінчується о 00.30 ночі [2].

Метро, столиці Бельгії, було створено в 1976 році, воно має 4 лінії і 59 станцій. Метро курсує з інтенсивністю в середньому 10 хвилин, кожен пасажир має електронний квиток, який потрібно прикладати перед входом в метро, в іншому випадку, кожен, хто не дотримається правил – отримає штраф[2].

Одним з найстаріших транспортів Брюсселю є трамваї, які використовують мабуть найбільше жителі і гості міста. Трамваї мають 18 маршрутів і для того, щоб розвантажити центр від транспорту, трамвайні лінії саме в центрі міста вивели під землею, як і метро. Трамвайні вагони є сучасними і дуже комфортними, для того, щоб зупинити трамвай потрібно підняти руку, а для того, щоб зайти необхідно натиснути кнопку поруч з дверима, так само як і при виході, трамвай зупиняється там, де потрібно і пасажир може вийти [2].

Автобуси в Брюсселі з'явилися в 1907 році, в даний час існує приблизно 50 автобусних маршрутів. Автобуси мають сучасний вигляд і прекрасно обладнані зсередини. Автобусом користуються в основному тоді, коли не можуть дістатися кудись за допомогою трамваю або метро, адже автобус курсує набагато рідше. Також є кілька автобусів, які курсують суто до аеропорту. З п'ятниці по неділю пускають нічні рейси автобусів, але тільки головними маршрутами міста з 00.15 до 03.00 ночі [2].

Існуючі в Брюсселі міські електрички люблять використовувати для переміщення зі столиці в інші міста Бельгії, курсують вони досить часто. Як і в будь-якому іншому місті в Брюсселі є міське таксі, колір машин білий або чорний, а нагорі напис «таксі». Вночі також можна викликати таксі. Система квитків для громадського транспорту в Брюсселі єдина, квитки підходять для всіх видів транспорту. Їх можна купити на різний час або у водія, або в кіоску, у водія буде трохи дорожче, починаючи від однієї години і закінчуючи місцем. Одна поїздка коштує близько 2 євро, 5 поїздок коштує 7,50, 10 поїздок – 11,80

євро, а 6 євро буде коштувати квиток на цілий день для всіх видів міського громадського транспорту в Брюсселі. Вартість квитка до аеропорту на автобусі буде дещо іншою, починаючи від 3,50 євро до 6 євро, в залежності від маршруту автобуса.

Щодо транспортного забезпечення Тернопільщини, то вона є обласним центром і великим транспортним вузлом. Так, з Тернополя курсують поїзди у різних міжміських та міських напрямках, зокрема: Київ, Львів, Хмельницький, Чортків, Ланівці, Рогатин тощо. На території сучасного Тернополя розташовується одна пасажирська залізнична станція представлена головним тернопільським вокзалом. Крім того, існує пасажирська платформа для зупинки приміських електричок, які курсують зі Львова [2].

Також свого часу в межах обласного центру Тернопільщини в експлуатацію ввели аеропорт. Наразі він має статус «міжнародного» і приймає лише чартерні рейси. Цікаво, що декілька років тому двічі на тиждень були рейси до Стамбула (Туреччина), а у 2010 році тривалий час діяв спеціальний рейс «Тернопіль-Київ».

Важливо підкреслити, що з допомогою приміських та автобусів дальнього сполучення Тернопіль з'єднується з Києвом, іншими обласними центрами України та різноманітними населеними пунктами області. Поза тим, із сучасного Тернополя курсують автобуси до Варшави, Вроцлава, Жешува (Польща), Праги (Чехія), Мюнхена (Німеччина), Бреста (Білорусь), Кишинєва (Молдова), Москви (Росія) і не лише.

Вищезазначені характеристики тернопільських транспортних вузлів всеукраїнського та міжнародного значення беззаперечно демонструють туристичну та інвестиційну привабливість міста. В свою чергу, активізація великої кількості приїжджих (туристи, ділові партнери тощо) сприяють утворенню сприятливого клімату для розвитку міста та транспортної інфраструктури.

Якщо говорити про транспорт місцевого значення, то досить поширеними видами громадського транспорту в Тернополі є маршрутні таксі, автобуси і тролейбуси

Однак існує низка проблем із транспортним забезпеченням міста, а саме:

- Недосконалість обслуговуючої інфраструктури;
- Висока вартість послуг транспортних послуг;
- Аварійний стан маршрутного таксі;
- Не дотримання графіку курсування громадського транспорту;
- Відсутність культури спілкування у водіїв тощо.

Отже, для вирішення вище зазначених проблем потрібно вжити наступні заходи: сприяти поживленню інвестиційної активності в галузі транспорту, внести необхідні зміни в амортизаційну політику, вдосконалити законодавство, яке стосується сфери транспорту тощо [3].

Розглянувши досвід провідної країни світу, а саме Бельгії, в Україні необхідно застосувати принципи побудови транспортної логістики вище дослідженої країни.

### **Список використаних джерел:**

1. Юрківський В. М. Регіональна економічна і соціальна географія. Зарубіжні країни: Підручник. – 2-ге вид. – К.: Либідь, 2001. – 416 с.
2. «СтікерМен» реклама в транспорті [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://stickerman.com.ua/>
3. Ткачук С.В. «Проблеми розвитку транспортного забезпечення у сфері зовнішньоекономічної діяльності України» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://dspace.nuft.edu.ua/jspui/bitstream/123456789/17207/1/transpthesis9.pdf>
4. Ткаченко А.М. Загальні аспекти зміни транспортної політики в країнах Європи // Вісн. НАДУ. – 2003. – № 4. – С. 268-275.