

ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ, ЩО СТОЯТЬ ПЕРЕД АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ В КРАЇНАХ ТРЕТЬОГО СВІТУ

Практично у всіх країнах, що розвиваються, громадський транспорт стикається з низкою проблем, хоча ситуація коливається від одної країни до іншої, від одного міста – до іншого. Можливо це пов'язано із відсутністю фінансових ресурсів, що перешкоджають необхідним інвестиціям на підтримку та модернізацію існуючих автобусних і залізничних систем. Тому багато розвинених технологій, які доступні в країнах Західної Європи, в більшості випадків неможливі для застосування в країнах, що розвиваються. Системи громадського транспорту у третьому світі страждають від хронічної корумпованості та неефективності, переповненості і нестабільності послуг, перевантажені дороги, що сповільнює рух автобусів.

Проблеми громадського транспорту спричиняють проблеми для міського транспорту в цілому. Забруднення повітря, шум, затори, рівень смертності в автокатастрофах більший ніж у провідних країнах світу. Звідси впливає необхідність визначити основні проблеми та методи їх подолання.

В Індії головними проблемами транспортної системи є:

➤ Більша частина індійських доріг незабезпечена (42,65%) і непридатна для активного автомобільного руху. Незадовільний стан доріг ускладнює ситуацію, особливо у сезон дощів. Значні втрати коштів в рік на знос машин через погану якість доріг. Навіть національні шосе потерпають від недоліків слабого тротуару, поганої якості їзди, перевантажених мостів, через відсутність об'їзних доріг, придорожніх зручностей та заходів безпеки.

➤ Однією з основних проблем на індійських дорогах є змішування трафіку. Одна і та сама дорога використовується високошвидкісними автомобілями, вантажівками, двоколісними машинами, тракторами, візками для тварин, велосипедистами і навіть тваринами. Навіть магістралі не вільні від цієї «хвороби». Це збільшує час руху, заторів і забруднення, а також ДТП.

➤ На дорогах знаходяться кілька контрольних постів, зборів митних та обов'язкових платежів, які знижують швидкість руху, витрачається багато часу та дратують водіїв. Дорожні податки залежать з якої сторони їде транспорт, а міждержавні дозволи проблемно отримати.

➤ На індійських дорогах не вистачає ремонтних, центрів швидкої допомоги, телефонів, чистих туалетів, кафе та місць для відпочинку. При цьому дуже мало уваги приділяється безпеці дорожнього руху, а правила дорожнього руху навмисно порушуються.

➤ В розвитку дорожнього руху мала частина належить приватному сектору. Законодавча база не сприяє приватним інвестиціям.

➤ Раніше не було жодної стабільної політики щодо розвитку шосе в країні. Але на даний момент є ряд агентств, які стежать за будівництвом та

обслуговуванням окремих напрямів доріг. Рішення цих структур часто суперечать нагальним потребам, через відсутність чіткої координації.

➤ Існує брак коштів на будівництво та експлуатацію доріг. Замість того, щоб збільшити відсоток витрат на транспортну систему, керівництво щороку зменшує цей відсоток. [2,3]

Через швидке зростання міст в Індії збільшується потреба в поліпшенні та розширенні громадського транспорту. На жаль, уряд країни не приймає заходів для вирішення цих питань. Щоб покращити загальне становище необхідно змінити політику управління ресурсами.

Очевидно, що громадському транспорту слід приділяти увагу, щоб уникнути подальшого погіршення якості повітря, безпеки дорожнього руху, заторів і шумів у містах. Незважаючи на те, що деякі поліпшення можуть бути здійсненні за наявних рівнів фінансування, більшість з них потребують масових вливань нових фінансових коштів для розширеної та модернізованої автобусної і залізничної систем. Для покращення екологічного стану, зменшивши шум і викиди в повітря, можна розробити програму обміну старих машин на новіші, більш економніші та практичніші у використанні.

Отже, щоб відбулися позитивні зміни, необхідне інвестування в транспортну систему Індії, без нього важко щось поміняти.

Список використаних джерел:

1. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://blogbillti.wordpress.com/2015/07/23/7-main-problems-faced-by-road-transport-in-india/>
2. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.nctr.usf.edu/jpt/pdf/JPT%207-4%20Pucher.pdf>
3. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.economicdiscussion.net/articles/main-problems-of-transport-development-in-india/2183>