

СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ ВИТРАТ ЕНЕРГОРЕСУРСІВ ТРАНСПОРТНОГО ВІДДІЛУ ПІДПРИЄМСТВА ПЕРЕРОБКИ МОЛОКА

Шпінталь М.Я.¹⁾, Гужда П.І.²⁾

Тернопільський національний економічний університет

¹⁾ к.т.н., доцент; ²⁾ магістрант

І. Постановка проблеми

Витрати на паливо займають суттєву частку в загальних витратах на утримання автопарку. Від точності обліку цих витрат безпосередньо залежить ефективність управління собівартістю і рентабельністю перевезень. При цьому відстежувати витрати без сучасної системи моніторингу транспорту і контролю палива досить складно: не можна бути на 100% впевненим у тому, що водій не помилився при заповненні подорожнього листа або не обдурив компанію, слив паливо або накрутивши одометр, не рідкісні й випадки недоливу ПММ на заправках.

Часто контроль і облік витрати палива здійснюють на підприємствах за допомогою математичних розрахунків: пробіг, який планується здійснити, множать на витрату, який передбачається. Але при такому розрахунку підсумкові показники будуть змінюватися, оскільки постійно оновлюється інформація про перевантаження, стан доріг і багатьох інших параметрах. Через це визначення відповідності результату математичної формули і реальності неможливо, адже перевірити ситуацію на дорозі не представляється можливим в більшості випадків. Тому, математичний метод нечасто можна назвати ефективним.

ІІ. Мета роботи

Метою магістерської роботи є створення системи моніторингу та прогнозування витрат енергоресурсів транспортного відділу підприємства переробки молока.

ІІІ. Методи контролю палива

Існує два методи контролю палива: контроль витрати палива і контроль рівня палива в баку. Вони застосовуються для вирішення однієї і тієї ж задачі, але шляхи реалізації при цьому у них абсолютно різні, як різні і можливості, що з'являються при їх застосуванні.

Метод контролю витрат палива може відповісти на питання про кількість палива, споживаної даним транспортним засобом за певний час. Для цього на борту автомобіля встановлюють витратомір (датчик витрати палива). GPS система контролю палива передасть сигнал від цього датчика на диспетчерський пункт з інформацією про отримані дані. При використанні методу контролю витрат палива потрібно враховувати той факт, що у диспетчера не буде можливості проконтролювати час, місце і кількість заправок, скоєних протягом заданого періоду, а також можливі зливи палива. Але, виходячи з заданого маршруту, можна зробити висновок про те, чи виконав водій всі рейси і не зробив несанкціонованих поїздок.

Метод контролю рівня палива більше підійде для того, щоб не допускати зловживань з боку водіїв автомобілів. На паливний бак встановлюється датчик рівня палива, який буде передавати сигнали про рівень пального в баку і швидкості, з якою обсяг цього пального буде змінюватися. GPS система контролю палива буде передавати сигнали на диспетчерський пункт або на сервер центру моніторингу. Ця інформація буде візуалізувати за допомогою графіка зміни рівня палива на борту транспортного засобу з плином часу. На цьому графіку будуть відображені всі заправки, їх обсяг, місце і час. Також буде видно різке збільшення швидкості витрати палива в разі його зливу.

При необхідності впровадження всебічного контролю є можливість застосування одночасно двох цих методів.

Висновок

У роботі отримані наступні основні результати: розроблено модель контролю витрат палива, яка ґрунтується на вказаних, вище, методах.

Список використаних джерел

1. Партин Г.О. Управління витратами підприємства: концептуальні засади, методи та інструментарій: монографія / Г. О. Партин – К.: УБС НБУ, 2008. – 219с.
2. Концептуальні основи статистичного моніторингу / за ред. М.В. Пугачової. – К., 2003.