

Чиряк В.

ст. гр. ФМС-32

Науковий керівник: к.е.н., доцент Іванечко Н.Р.

Тернопільський національний економічний університет

НАПРЯМИ ВИРІШЕННЯ АКТУАЛЬНИХ ПРОБЛЕМ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТУ

На сьогоднішній день, вирішення проблеми економічного розвитку України є важливим і, насамперед, актуальним завданням нашої держави. Особливого значення набуває транспортна інфраструктура, оскільки вона є однією з основних ланок розвитку економіки країни та підвищення якості життя населення. Українські та зарубіжні науковці всебічно вивчали питання розвитку транспортного комплексу, надавали певні рекомендації щодо функціонування цієї сфери і пропонували шляхи підвищення її ефективності [1].

Транспортна система України представлена такими видами транспорту: автомобільним, морським, залізничним, авіаційним і т. д. Держава має розвинену інфраструктуру залізничного і водного транспорту. Мережа залізниць України посідає друге місце в Європі за довжиною. Тому, розвиток експортних послуг країни завдячує її вигідному транзитному положенню. Проте, фінансово-економічна криза в Україні обумовлює скорочення попиту в першу чергу на вантажні перевезення практично за всіма видами транспорту.

Відповідно до програмного документа «Україна 2020: Стратегія національної модернізації» [2], перспективний розвиток України мав зрости і забезпечити підвищення конкурентоспроможності країни, проте через спалах пандемії виконання проекту перенесено на невизначений термін.

Теперішній транспортний сектор економіки України задовольняє лише базові потреби населення. Рівень безпеки, показники ефективності та якості перевезень пасажирів, енегроефективності та вплив на довкілля не відповідають сучасним нормам та вимогам. Також спостерігається гальмування розвитку, перш за все автомобільних доріг загального користування. Як результат, щільність доріг в Україні у 5,9 разів менша, ніж у таких країнах Європи як Франція, Німеччина та ін. Транспортно-експлуатаційний стан доріг незадовільний, оскільки 45,3% не відповідає вимогам за рівністю та 34,9% - за міцністю.

Розвиток морського транспорту за технічними характеристиками, залишилися на рівні початку 90-х років. Аеропорти також потребують суттєвої модернізації.

Незадовільний стан вітчизняної інноваційної та високотехнологічної складової транспортної галузі зумовлений недостатнім рівнем інвестування та низьким рівнем тарифів на соціально значимі пасажирські перевезення, які підлягають державному регулюванню; обмеженим фінансуванням з державного та місцевих бюджетів; відсутністю коштів на відтворення основних фондів,

внаслідок того, що знижується їх вартість та недостатній рівень амортизаційних відрахувань; відсутністю інвестицій на умовах концесій, державно-приватного партнерства; недосконалістю механізмів лізингу.

До стрімкого старіння рухомого складу та транспортної інфраструктури, що зумовлює невідповідність технічного і технологічного рівня транспорту європейським вимогам призвела нестача інвестицій.

Також рівень сервісного обслуговування клієнтів залишається на низькому рівні, транзитний потенціал та вигідне географічне положення України використовується недостатньо. Відставання в розвитку транспортної інфраструктури, транспортно-логістичних технологій, рівня контейнеризації зумовлює вагомому частку транспортних витрат у собівартості продукції.

Отже, транспортна інфраструктура України потребує модернізації. Для цього необхідно:

- створити певні умови, закріплені законодавством, які будуть стимулювати приплив інвестицій;
- забезпечити розвиток конкурентного середовища, що також допоможе підвищити приплив інвестицій;
- забезпечити розвиток авіа, судно, та автомобілебудування;
- розробити і реалізувати окрему національну програму з розвитку інфраструктури для прийому круїзних суден;
- забезпечити розбудову сучасної мережі автодоріг;
- здійснити техніко-економічний аналіз можливих перспектив розвитку аеропортового господарства.

Дослідження ринку транспортних послуг України та розробка рекомендацій, щодо розвитку ринку транспортних послуг на практиці дозволить підвищити ефективність, гнучкість та адаптивність позиції держави в системі міжнародної та внутрішньої торгівлі.

Список використаних джерел

1. Гурч Л., Ченчик А. Маркетингове дослідження ринку транспортних послуг України. *Логістика*. URL : <http://ena.lp.edu.ua/bitstream/ntb/539/1/23.pdf>
2. Гудима Р.Р. Проблемні аспекти розвитку транспортної інфраструктури України. *Проблеми і перспективи розвитку національної економіки в умовах євроінтеграції та світової фінансово-економічної кризи*. Чернівці: МФУ, БДФА та ін. гол. ред. В.В. Прядко. 2009. С.238-239
3. Іванечко Н.Р. Особистість і поведінка споживача транспортних послуг: монографія / за заг. наук. ред. Т.М. Борисової, Г.Л. Монастирського. Тернопіль: Економічна думка, 2019. 220 с. URL: http://dspace.tneu.edu.ua/bitstream/316497/37699/1/%21%21%21Monograf_2019_Tema.pdf#page=60.
4. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року. URL: <http://mtu.gov.ua>