

## **АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ПІДПРИЄМСТВ-НАДАВАЧІВ ПОСЛУГ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Розвиток транспортного ринку стикається з великою кількістю проблем, пов'язаних із корупцією та недовістю сучасного законодавства України, високими тарифами, протекціоністською митною політикою щодо деяких країн. Підготовка і реалізація поглибленої та всеохоплюючої Угоди про асоціацію передбачає, що протягом перехідного періоду тривалістю 10-15 років буде укладено угоду між Україною та ЄС про співробітництво у транспортній сфері. Угода повинна готуватися із врахуванням транспортної політики під впливом викликів сучасного та інтенсивного розвитку світової торгівлі [1].

Як інфраструктурна галузь транспорт має розвиватися випереджальними темпами, сприяючи пришвидшенню економічного та соціального розвитку країни та її участі у міжнародному поділі праці. Для підвищення ефективності транспортної системи необхідна програма комплексного оновлення транспорту на основі його модернізації, яка міститиме комплекс заходів з нормативно-правового забезпечення залучення бюджетних та небюджетних джерел інвестування та створення сприятливого інвестиційного клімату.

Призначення такої стратегії полягає у визначенні ключових проблем, цілей, принципів та пріоритетів розвитку транспортної системи України зважаючи на загальнонаціональні і регіональні потреб. Реалізація транспортної стратегії сприятиме суттєвому підвищенню ефективності транспортної системи в цілому, сталому розвитку економіки та зростанню добробуту українців.

Україна вирізняється з-поміж інших країн тим, що значне чило її міст розміщені на транзитних транспортно-комунікаційних маршрутах євразійського континенту. Держава володіє досить високим коефіцієнтом транзитивності (транспортної привабливості), але цей показник можна назвати потенційним, він може бути реалізованим лише у серйозній конкурентній боротьбі з іншими державами. Цілеспрямоване врахування потенційних можливостей сприятиме у досягненні Україною нового рівня реалізації своїх головних пріоритетів розвитку, у тому числі, у сфері надання транспортних послуг [2].

Транспортно-експлуатаційний стан автодоріг в Україні є неприйнятним: за рівністю вимогам не відповідають 51,1 % доріг, за міцністю –39,2 % . Удвічі-тричі нижчою, аніж у західноєвропейських країнах є середня швидкість руху транспорту на автодорогах України. Аксіомою у світовій економіці є: рівень економічного розвитку держави тим вищий, чим вищою є щільність шляхів сполучення на її території. Як приклад: Франція, за площею майже рівна Україні, має транспортних шляхів у 14,5 разів більше.

Для реалізації завдань підвищення ефективності функціонування вітчизняної транспортної системи та якості транспортних послуг необхідно створити законодавчі умови для стимулювання припливу вітчизняних та іноземних інвестицій у транспортні інфраструктурні проекти. Цьому сприятиме:

- підвищення інвестиційної привабливості транспорту, забезпечення розвитку конкурентного середовища;
- створення умов для стійкої інтеграції (технологічної та економічної) транспортного комплексу із основними відправниками вантажів;
- забезпечення узгоджений розвиток транспорту із галузями з виробництва морських і річкових суден, автомобілів, літаків;
- удосконалення нормативно-правового регулювання для створення сприятливих і рівних умов для учасників транспортного і логістичного ринків;
- здійснення розбудови і модернізації транспортної інфраструктури, зокрема складів, вантажних терміналів, створення сприятливих технічних, правових, організаційних і фінансово-економічних умов для розвитку інтермодальних перевезень [3].

Для приєднання транспортної галузі України до міжнародних потрібно:

- удосконалити нормативно-правове регулювання сфери розвитку та безпеки транспорту;
- удосконалити тарифне регулювання ринку з надання транспортних послуг;
- розвинути ефективну транспортну логістику;
- розвинути, модернізувати та удосконалити дорожній комплекс країни;
- запровадити дієві системи управління безпекою дорожнього руху, безпекою перевезень різними видами транспорту, екологічною безпекою;
- здійснювати контроль за дотриманням нормативно-правової бази.

Інтеграція України до міжнародних транспортних систем надасть змогу підвищити економічний, технічний, інвестиційний та експлуатаційний стан транспортної галузі. Це сприятиме співробітництву з іншими державами та входженню України до міжнародної спільноти транспортно-дорожнього комплексу.

#### Список використаних джерел

1. Пиражков С., Прейгер Д., Малярчук І. Проблеми реалізації транзитного потенціалу України у контексті ЄС і формування ЄЕП. *Економіка України*. 2005. № 3.
2. Сабриченко А. Шляхи та заходи залучення іноземних інвестицій у дорожнє господарство України. *Держава та регіони*. 2009. № 6. С. 184-188
3. Реалізація транспортного потенціалу транспортної інфраструктури України в стратегії посткризового економічного розвитку. Київ : НІС. 2011. 37 с.