

Ярмолюк ; ННЦ «Інститут аграрної економіки» УААН. – К., 2008. – Режим доступу : <http://disser.org.ua/file20546-down.html>.



Ольга Сорока, Андрей Ганчар
*УО «Гродненский государственный аграрный университет»,
Республика Беларусь*

РАЗВИТИЕ СВЕКЛОСАХАРНОГО ПОДКОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Свеклосахарное производство в Республике Беларусь является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей сельского хозяйства страны. Промышленным свеклосеянием занимаются около 700 специализированных хозяйств в 27 районах Брестской, Гродненской и Минской областей. Рост объема производства сахарной свеклы обеспечивается не только увеличением посевной площади под эту культуру, но и за счет повышения урожайности корнеплодов. В последние годы посеvy сахарной свеклы в республике размещаются на площадях 90–100 тыс. га, урожайность за последнее пятилетие находилась на уровне 360–440 ц/га. Вместе с тем, достигнутая урожайность сахарной свеклы по Беларуси не соответствует результатам, возможным по данной культуре.

Важным и определяющим фактором достижения высокого уровня урожайности сахарной свеклы является своевременное выполнение всего комплекса технологических операций, соблюдение агротехнических правил ее выращивания с учетом почвенно-климатических условий. Наиболее пригодны для возделывания этой культуры суглинистые почвы, занимающие около 37 % пахотных земель в целом по Республике Беларусь. Среди административных регионов наилучшими землями для свеклосеяния обладают Минская и Гродненская области. По нормативному чистому доходу благоприятными для выращивания сахарной свеклы в республике являются около 85 % почв. [1].

Возделывание сахарной свеклы имеет достаточно высокую трудоемкость и материалоемкость, несмотря на внедрение новых технологических приемов ухода за посевами и уборки корнеплодов и механизации основных технологических процессов. В ряде хозяйств на гектар посевов сахарной свеклы затраты труда оказываются в 11–13 раз больше, чем на гектар зерновых культур, материально-денежные затраты — в 6–8 раз выше. В структуре себестоимости на производство сахарной свеклы в сельскохозяйственных организациях Беларуси значительный удельный вес имеют затраты на приобретение пестицидов (27–28 %); минеральных и органических удобрений (19–20 %); организацию и управление производством (14–15 %). [2].

Целесообразность выращивания свеклы определяется положительным влиянием свекловичного севооборота на возделывание многих сельскохозяйственных культур и высокой рентабельностью данной отрасли в агропромышленном комплексе Беларуси. Так, по итогам 2011 года сахарная свекла оказалась одной из наиболее прибыльных культур: средняя рентабельность достигла 36 %, в то время как для зерновых культур этот показатель составил всего 4,3 %. [3].

Совершенствование размещения посевов сахарной свеклы в Беларуси формируется под воздействием комплекса факторов, главными из которых являются формирование компактных сырьевых зон для предприятий по переработке корнеплодов и обеспеченность сахаропродуктового подкомплекса трудовыми и материально-техническими ресурсами. Основным направлением оптимизации

сырьевых зон является концентрация посевов свеклы в прилегающих к сахарным заводам районах. В настоящее время в Беларуси переработка сахарной свеклы осуществляется на четырех предприятиях: Скидельский и Городейский сахарные комбинаты, Жабинковский сахарный завод, Слуцкий сахарорафинадный комбинат. Все они являются акционерными обществами открытого типа и занимают стабильные позиции по объему переработки корнеплодов и выпуску продукции. [4].

Среди перерабатывающих заводов более высокую производственную мощность имеют Слуцкий и Городейский сахарные комбинаты. Эти предприятия перерабатывают около 60 % общего объема поступающей от сельхозпроизводителей сахарной свеклы и производят 57–58 % сахара.

Однако, несмотря на достигнутые успехи, дальнейшая стабилизация свеклосахарного производства в АПК Беларуси, обеспечение сырьевой независимости отрасли и повышение конкурентоспособности отечественного производства сахара требуют от сельхозпроизводителей и перерабатывающих предприятий роста эффективности производства на основе внедрения достижений научно-технического прогресса, передовых форм хозяйствования и управления производством.

Литература

1. Состояние и перспективы развития свеклосахарного подкомплекса Республики Беларусь [Электронный ресурс]. - 2014. - Режим доступа: <http://www.moluch.ru/archive/51/6634>. - Дата доступа: 05.04.2016 г.

2. Лещиловский, П.В. Экономика предприятий и отраслей АПК: учебник / Под ред. П.В. Лещиловского, Л.Ф. Догиля, В.С. Тонковича. - Мн.: БГЭУ, 2001. - 574 с.

3. Ежемесячный научно-практический журнал «Белорусское сельское хозяйство». Публикация от 25 мая 2012 г. в 12:49 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://agriculture.by/?p=3268>. - Дата доступа: 05.04.2016 г.

4. Субоч, Ф. Развитие сахарной промышленности в аспекте усиления национальной продовольственной конкурентоспособности / Ф. Субоч // Аграрная экономика. - 2011. - № 6. - С. 45-54.



Віктор Сорокін

Тернопільський національний економічний університет

ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ АГРАРНОГО БІЗНЕСУ (НА ПРИКЛАДІ СПИРТОВОЇ ГАЛУЗІ)

Україна має значний потенціал бути лідером у спиртовій галузі. Проте сьогодні вітчизняна продукція дорожча за імпорту, не є конкурентоспроможною, внаслідок чого обсяги експорту впали [1]. На жаль збільшити обсяги експорту спирту в найближчій перспективі буде складно, оскільки для цього необхідна глибока модернізація галузі. На даний час у складі «Укрспирту» працює всього п'ять спиртзаводів із 41 підприємства. В сучасних умовах нафтотрейдери зацікавлені у збільшенні обсягів постачання на ринок палива, яке містить біоетанол. Найбільші екологічні проблеми спиртової сфери стосуватимуться саме виробництва біоетанолу. На п'ятих підприємствах «Укрспирту» вже встановлене устаткування для виробництва біоетанолу за новітньою технологією мембранної фільтрації [2].

Згідно даних Міжнародного енергетичного агентства, за чверть століття виробництво біоетанолу в світі виросло в 8 раз (з 4000 млн. л. в 1980 р. до 30 000 млн. л в 2013 р.) [3]. У галузі виробництва спирту для транспортних потреб лідирують