

Освітня співпраця має відбуватися через координовані паралельні дослідження логістичних складових оборонної сфери країн-партнерів та їхнього взаємозв'язку з глобальними освітньою та логістичною системами, а також станом, можливостями та перспективами логістичної військової та економічної освіти і їхнього поєднання.

Необхідними також є спільні дослідження стану та перспектив кадрового забезпечення у таких сферах: матеріально-технічне забезпечення підрозділів збройних сил, логістика військово-промислового комплексу, цивільна логістика у забезпеченні потреб військових підрозділів, глобальна логістика міжнародної безпекової системи. Усі елементи дослідження, а також ймовірність прикладної реалізації його результатів визначатимуться через призму стандартів НАТО з логістики та необхідність їх імплементації у систему логістичного забезпечення збройних сил.

Реалізація концепції кадрового забезпечення логістики збройних сил на основі здобуття військовослужбовцями професійних компетенцій у сфері логістики подвійного військового та цивільного призначення сприятиме їхній професійній адаптації після звільнення у запас. Перспективою співробітництва є також запровадження спільної українсько-латвійської освітньої програми перепідготовки військовослужбовців за спеціальністю «Логістика» для військової та цивільної сфери.

Олександр СОХАЦЬКИЙ

Тернопільський національний економічний університет

ВІЙСЬКОВА ЛОГІСТИКА КРАЇН НАТО

Є багато визначень логістики, і кожне із них акцентує увагу на різному взаємозв'язку стратегії та тактики руху сировини, товарів, грошових коштів, як в процесі виробництва, так і реалізації конкретної готової продукції. Свою особливість має визначення військової логістики. В даному дослідженні особливу увагу буде приділено власне військовій логістиці країн НАТО.

У статутних та розпорядчих документах цього військово-оборонного Альянсу дається наступне визначення логістики: «логістика – це наука про планування та здійснення пересування матеріально-технічних засобів, зброї, обмундирування, харчування, розміщення збройних сил. У найширшому сенсі, це управління всіма аспектами підготовки та проведення військових операцій, що включають:

- проектування та розробку, придбання, зберігання, транспортування, розподіл, догляд, евакуації та утилізації матеріалу;
- перевезення персоналу;
- придбання або будівництво, обслуговування, експлуатація та розташування військових об'єктів;

- придбання або надання послуг;
- організація медицини і охорони здоров'я
- організація власне служби логістичної підтримки.

Це визначення охоплює широке коло обов'язків, що потрапляють в різні області організації НАТО. Якщо врахувати, що логістика включає в себе як накопичування запасів і можливостей і самозабезпечення зброї і сил, то ясно, що можна провести відмінність між двома важливими аспектами логістики: перша займається виробництвом, а друга – споживанням. Наступними визначеннями користується широке коло фахівців рамках матеріально-технічного співтовариства НАТО.

Перше і основне місце в НАТО займає виробнича логістика, також відома як логістика придбання, – це та частина логістики, що стосується досліджень, проектування, розробки, виробництва і прийняття конкретного товару або послуги. В результаті, виробнича логістика включає в себе: стандартизацію і функціональну сумісність, укладання договорів, контроль якості, закупівлю запасних частин, забезпечення надійності і аналізу оборони, встановлення та дотримання стандартів безпеки для обладнання, технічних умов і процесів виробництва, випробувань (в тому числі надання необхідних коштів), кодифікацію, основну документацію для устаткування та управління конфігурацією та модифікацію всіх частин військової логістики.

На другому місці знаходиться споживча логістика (також відома як оперативна логістика), – це та частина логістики, що займається прийомом вихідного продукту, зберіганням, транспортуванням, технічним обслуговуванням (в тому числі ремонтом і зручним обслуговуванням), експлуатацією та утилізацією матеріалів. В результаті, споживча логістика включає контроль усіх запасів, надання або будівництво об'єктів (за винятком будь-яких матеріальних елементів, і ті об'єкти, котрі необхідні для підтримки виробництва логістичних об'єктів), контроль руху, надійності і звітності дефектів, стандартів безпеки для зберігання, транспортування та обробки і відповідної підготовки до застосування.

Саме беручи до уваги два описаних вище аспекти матеріально-технічного забезпечення об'єднаних збройних сил Альянсу, повинні будуватися особливі відносини між виробником і споживачем, коли враховуються два додаткових аспекти, котрі повинні бути виконаними згідно з логістичними функціями.

На даний момент такого визначення, як кооперативна логістика НАТО, ще немає, проте спільні логістичні взаємозв'язки можна охарактеризувати наступним чином: кооперативна логістика НАТО є сукупністю двостороннього та багатостороннього виробництва і споживання логістичних механізмів для оптимізації та чіткого кооперативного взаємозв'язку між собою та раціонального використання, матеріально-технічної підтримки силам НАТО.

Мета кооперативної логістики НАТО полягає в забезпеченні економії витрат за рахунок економії масштабу і підвищення ефективності в мирний час, натомість у військовий час та у час локальних військових конфліктів повинно включатися визначене, ретельно сплановане матеріально-технічне забезпечення військових контингентів у конкретних країнах та місцях земної кулі (суша, моря та океани тощо).

Розвиток кооперативної логістичної схеми НАТО значною мірою полегшується за рахунок використання виробництва і логістики організацій (НКО) з технічного забезпечення і Агенції з постачання (NAMSA) з використанням сучасних технологій в галузі управління та закупівель матеріальних засобів. Але дані заходи можуть здійснюватися тільки за умови, що буде виконуватися багатонаціональна логістика для багатонаціональних операцій, логістика, що повинна функціонувати в якості ефективного мультиплікатора.

Цей мультиплікатор має не лише зменшувати ризики зриву поставок, але одночасно зменшувати нераціональне використання матеріально-технічного ресурсів, а також своєчасно виконувати всі логістичні зобов'язання. Це можливо лише за умови взаємодопомоги між країнами та членами НАТО, адже за умов сучасних війн, одна держава, не має ні людських, ні матеріальних можливостей для ведення бойових дій. Тому члени НАТО і об'єднуються між собою для захисту своїх країн.

Література:

1. Логістика НАТО – електронний ресурс, – офіційний сайт НАТО, режим доступу: <http://www.nato.int/docu/logi-en/1997/lo-103.htm>.