

Міжнар. наук. Інтернет-конф. [м. Тернопіль, 20 листоп. 2020 р.]: ЗУНУ, 2020. - С. 142-143.

3. Розум, Р.І. Планування території населених пунктів з врахуванням особливостей їх інженерної інфраструктури [Текст] / Р. І. Розум, М. В. Буряк // Управління та раціональне використання земельних ресурсів в новостворених територіальних громадах: проблеми та шляхи їх вирішення: Матеріали ІV Всеукраїнської науково-практичної конференції (Херсон, 04-05 березня 2020 року). –Херсон: ХДАУ, 2020. –С. 185-187.

4. Розум,Р.І. Інженерна інфраструктура територій у політиці регіонального розвитку/ Р. І. Розум // Вплив кліматичних змін на просторовий розвиток територій Землі: наслідки та шляхи вирішення: Матеріали ІІІ Міжнародної науково-практичної конференції [Херсон, 11-12 червня 2020 року]. Херсон: ДВНЗ «ХДАУ», 2020.–С. 264-266.

5. Розум,Р. І. До проблемних питань інженерної інфраструктури населених пунктів [Текст] / Р. І. Розум // Сучасний стан науки в сільському господарстві та природокористуванні: теорія і практика: зб. тез доп. Міжнар. наук. Інтернет-конф. [м. Тернопіль, 20 листоп. 2019 р.] / редкол. : Andrzej Samborski, Marcin Niemiec, В. І. Овчарук [та ін.]; ред. О. В. Овчарук, В. Я. Хоміна. -Тернопіль: ТНЕУ, 2019. -С. 180-181.

**Вадим Дрозд**

студент,

Західноукраїнський національний університет, Україна

## **ТЕРИТОРІАЛЬНІ ПОТРЕБИ МІСТА**

На території України було виділено декілька видів форм розселення, але з часом та технологічним процесом залишились лише два основних види розселення, а саме міське, яке зумовлене розвитком міст та сільське яке в свою чергу пов'язане з розвитком різних видів сільських поселень такі як (села, хутори, селища сільського типу та інші). Одним із немало важливих значень є форма розселення народу, так у містах воно більш концентроване в той час як в селах воно розосереджене (дисперсне). Самою найважливішою характеристикою розселення є її форма тому виділяють дві основні форми як автономна та групова.

- автономна форма розселення утворюється при територіальній віддаленості населених пунктів та слабкій транспортній комунікації, самі ці населені пункти розвиваються ізольовано один від одного;

- групова форма розселення утворюється між сусідніми поселеннями які пов'язані між собою тісними зв'язками у виробництва, праці, побуту і відпочинку населення.

При збільшенні щільності мережі між населеними пунктами призводить до розвитку міських агломерацій.

Агломерація (від лат. *aglomeratio* – приєднувати, нагромаджувати) – це компактне просторове угруповання поселень (переважно міських), об'єднаних значними інтенсивними зв'язками (виробничими, трудовими, соціально-побутовими, рекреаційними) у складну багатокomпонентну динамічну систему. Як цілісне територіально соціально-економічне утворення. А виникає на базі функціонування та просторового розвитку великого міста-ядра (або кількох міст-ядер).

До важливих компонентів населених пунктів також можна віднести численність населення всього 6 категорій:

- села, села міського типу (сmt) до 10 тис.;
- малі міста 10 – 50 тис.;
- середні 50 – 250 тис.;
- великі 250 – 500 тис.;
- крупні міста 500 тис. – 1млн.;
- найзначніші більше 1млн..

Чисельність населення значною мірою впливає на розмір території міста, планувальну структуру, кількість та якість установ, міський транспорт та його види тощо. Чим більше населення міста тим кращі створюються умови для його підтримання та функціонування, наприклад населення більше 30 тис. пересуватимуться на автобусах, більше 100-150 тис. на автобусах, трамваях, 400 тис. і більше автобуси, трамваї та тролейбуси, більше 1 млн. автобуси, трамваї, тролейбуси, метро. Всього в Україні лише у 3 містах є мережа підземного швидкісного транспорту (метро) це у Києві, Харкові та Дніпрі.

На даний момент в Україні є 330 малих міст, 54 середніх та 5 найбільших міст.

#### *Список використаних джерел*

1. Rozum R.I. State and problems of planning of engineering infrastructure of territories / R.I. Rozum // *SWorld Journal*, Issue No13 (Yolnat PE, Minsk, 2017) С. 31-35.

2. Розум, Р. І. Удосконалення планування територій населених пунктів через планування їх інфраструктури [Текст] / Р. І. Розум // *Сучасний стан науки в сільському господарстві та природокористуванні: теорія і практика: зб. тез доп. Міжнар. наук. Інтернет-конф. [м. Тернопіль, 20 листоп. 2020 р.]*: ЗУНУ, 2020. - С. 142-143.

3. Розум, Р.І. Планування території населених пунктів з врахуванням особливостей їх інженерної інфраструктури [Текст] / Р. І. Розум, М. В. Буряк // *Управління та раціональне використання земельних ресурсів в новостворених територіальних громадах: проблеми та шляхи їх вирішення: Матеріали IV Всеукраїнської науково-практичної конференції (Херсон, 04-05 березня 2020 року)*. –Херсон: ХДАУ, 2020. –С. 185-187.

4. Розум, Р.І. Інженерна інфраструктура територій у політиці регіонального розвитку/ Р. І. Розум // *Вплив кліматичних змін на просторовий розвиток територій Землі: наслідки та шляхи вирішення: Матеріали III Міжнародної*

науково-практичної конференції [Херсон, 11-12 червня 2020 року]. Херсон: ДВНЗ «ХДАУ», 2020.–С. 264-266.

5. Розум, Р. І. До проблемних питань інженерної інфраструктури населених пунктів [Текст] / Р. І. Розум // Сучасний стан науки в сільському господарстві та природокористуванні: теорія і практика: зб. тез доп. Міжнар. наук. Інтернет-конф. [м. Тернопіль, 20 листоп. 2019 р.] / редкол. : Andrzej Samborski, Marcin Niemiec, В. І. Овчарук [та ін.]; ред. О. В. Овчарук, В. Я. Хоміна. -Тернопіль: ТНЕУ, 2019. -С. 180-181.

6. Rozum R.I., Vitroviy A.O., Buriak M.V. Planning of engineering infrastructure of territories Modern scientific researches № 12-1 Yolnat PE, Minsk, Belarus 2020. С.64-67.

**Вікторія Завадська**

студентка,

Західноукраїнський національний університет

## **ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕМЕЛЬНОГО ФОНДУ УКРАЇНИ**

Сільське господарство як важливий та невід'ємний напрям економіки країни посідає провідне місце серед інших видів економічної діяльності. В сучасних умовах реалізацію потенціалу сільського господарства в Україні стримує низька ефективність використання земельних ресурсів насамперед через відсутність раціонально організованого ринку земель сільськогосподарського призначення.

Це формує спектр дестабілізуючого впливу ризиків та загроз, серед яких слід назвати поглиблення процесів ірраціонального використання сільськогосподарських угідь та зниження рівня їх родючості, перешкоджання впровадженню довгострокових інвестиційних проектів в аграрній сфері, реалізацію корупційних схем зміни цільового призначення сільськогосподарських угідь, розвиток тіньового ринку землі, використання інструмента емфітевзису для фактичного придбання сільськогосподарських угідь.

Проблема відсутності сформованості ринку обігу земель сільськогосподарського призначення дестабілізує процеси забезпечення не лише економічної, але й національної безпеки держави у зв'язку з ризиками надмірної концентрації площ сільськогосподарських угідь у власності однієї особи, придбання землі іноземцями, часткової монополізація окремих сегментів аграрного ринку тощо.