

фальсифікувати установчі документи, здійснювати махінації з реєстрами акціонерів тощо; а також відсутність у більшості керівників і менеджерів юридичних і економічних знань, які дозволили б їм чинити належний опір поглинанню.

Список використаних джерел

1. A. Slivotzky The Art of Profitability (2004) [ISBN 978-0-446-69227-4](#)
2. A. Slivotzky How to Grow When Markets Don't with Richard Wise (2005) [ISBN 3-636-01140-5](#).
3. Stephen Manes. Gates: How Microsoft's Mogul Reinvented an Industry and Made Himself The Richest Man in America. — [Touchstone Pictures](#), 1994. — [ISBN 0671880748](#).
4. Джим Коллинз. От хорошего к великому. Почему одни компании совершают прорыв, а другие нет. — М.: [Манн, Иванов и Фербер](#), 2001. — [ISBN 978-5-91657-411-1](#).
5. Джим Коллинз, Джерри Поррас Построенные навечно. Издательство: Манн, Иванов и Фербер, 2008, 350с.
6. Прусова С.Б. Повышение конкурентоспособности российских автомобилестроительных предприятий на основании опыта США // Автотранспортное предприятие No12. М.:АТВ –Транснавигация. -2009.–С. 27-32.
7. Безверха О.С. (Якубчик О.С.) Злиття та поглинання як фактор посилення конкурентоспроможності ТНК країн БРІКС на глобальних ринках / Економіка та підприємництво: зб. наук. пр. молодих учених та аспірантів. – К.: ДВНЗ «Київський національний економічний університет ім. Вадима Гетьмана». – 2012. – Вип. 28-1 – С. 71-82.
8. Agmon T. Investor Recognition of Corporate International Diversification / T. Agmon, D. Lessard // The Journal of Finance. – 1977. – Vol. 32, Iss. 4. – Pp. 1049–105.

УДК 004.2

МЕТОД ФОРМУВАННЯ ЗАМОВЛЕННЯ НА ОСНОВІ ЧЕРГ З ПРІОРИТЕТОМ

Здирко В.В.¹⁾, Струбицька І.П.²⁾

Тернопільський національний економічний університет

¹⁾магістрант, ²⁾к.т.н, доцент

I. Постановка проблеми

З розвитком комп'ютерних інформаційних технологій з'являється багато нових можливостей для розширення бізнесу, для збільшення прибутків фірми та розширення клієнтської бази. Одним із способів впровадження інформаційних технологій у процес є створення власних web-сайтів. Це допоможе обслуговувати більше клієнтів і дозволить уникнути помилок через «людський фактор» (наприклад, диспетчер при прийомі замовлення).

Тому актуальною є розробка web-орієнтованої системи для автоматизації роботи диспетчера таксі.

II. Мета роботи

Метою роботи є розробка алгоритму формування замовлення з використанням черг з пріоритетом на основі алгоритму CBQ.

III. Застосування методу формування замовлення на основі черг з пріоритетом

Для вирішення поставленої проблеми, запропоновано використати метод формування замовлення на основі черг з пріоритетом. Механізм пріоритетного обслуговування черг припускає наявність чотирьох вихідних під черг: 1) з високим; 2) середнім; 3) звичайним; 4) низьким пріоритетом обслуговування.

Належність замовлення до кожної з чотирьох черг визначається такими показниками як:

- 1) наявність користувача в системі;
- 2) стажу роботи водія;
- 3) типу транспорту та часу виконання замовлення.

Метод буде реалізовано на основі алгоритму CBQ (Class-Based Queuing), де використовується два планувальника:

- 1) загальний планувальник (general scheduler);
- 2) планувальник розподілу ресурсів (link-sharing scheduler);

Робота алгоритму представлено на рис.1.

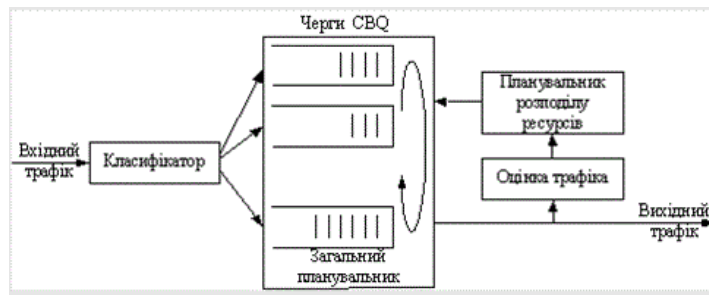


Рисунок 1 – Робота алгоритму СВQ

Вхідний трафік класифікується і розділяється на кілька черг відповідно до задалегідь заданих правил фільтрації [1]. Замовлення, що знаходяться у черзі з високим пріоритетом обслуговування, виконуються першими. Коли ця черга виявляється порожньою, починається передача замовлення, яке є наступним за пріоритетом обслуговування черги. Передача замовлення черги із середнім пріоритетом обслуговування не почнеться доти, поки не будуть обслуговані всі пакети черги з вищим пріоритетом.

Висновок

Запропоновано використати метод формування замовлення на основі черг з пріоритетом на основі алгоритму СВQ. Це допоможе заощаджувати час клієнтів і диспетчера.

Список використаних джерел

1. Каун Ю. В. Механізми забезпечення якості обслуговування в комутаторах / Ю. В. Каун. // Науковий журнал "Комп'ютерно-інтегровані технології: освіта, наука, виробництво". – 2013. – №11

УДК 004.4

АВТОМАТИЗАЦІЯ ФОРМУВАННЯ ТА ОБЛІКУ ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

Курко Ю.В.¹⁾, Магеровський А.В.²⁾, Вівчар Д.Р.³⁾

Національний університет «Львівська політехніка»

^{1,2)}студент; ³⁾аспірант

І. Вступ

У транспортних компаніях доцільно впроваджувати автоматизовані системи формування та обліку документації. Це дозволить мінімізувати кількість помилок, спричинених людським фактором, зменшити витрати робочого часу працівників та грошові витрати.

Зараз часто говорять «заміну людей на програмне забезпечення» (software substitution): програми і роботи роблять роботу, яку раніше виконували люди. Зазвичай під автоматизацією мають на увазі використання робототехніки, але в реальності прогрес робототехніки відбувається саме в області ПЗ.

За оцінкою фахівців Оксфордського університету, близько 47% робочих місць в розвинутих країнах можна в найближчі роки замінити автоматизованими системами з комп'ютерним управлінням.

Аналіз деталізованих вакансій показав, що комп'ютери вже замінили багатьох працівників у транспортній та логістичних галузях, на виробництві та в адміністративній підтримці. У найближчі роки автоматизація торкнеться медицину, юриспруденцію і різні офісні завдання.

Зрозуміло, в процесі автоматизації будуть створені нові робочі місця, в основному, в сфері ІТ. Завдяки загальному підвищенню ефективності праці значно виросте світовий ВВП, у людей збільшаться зарплати, а технологічно розвинені країни зможуть, ймовірно, платити великі допомоги непрацюючим громадянам.