

Дзедман Наталія Богданівна, *магістрантка,*
Дмитришин Марта Василівна, *к.е.н., доцентка,*
доцентка кафедри управління та адміністрування

БУДІВНИЦТВО МОСТІВ У ЛАНЧИНСЬКІЙ ОТГ – МАСШАБНИЙ ІНФРАСТРУКТУРНИЙ ПРОЕКТ РОЗВИТКУ

Будівництво мостів у громадах невеликих населених пунктів є часто серйозною проблемою для їх мешканців.

Ланчинська ОТГ з населенням близько 11 тисяч мешканців зіткнулась із проблемою з'єднання двох частин громади, які розділені річкою Слобушницею.

Нещодавно лише невеличкий пішохідний міст поєднував два береги річки Слобушниці, яка розділяє Ланчинську ОТГ на дві частини.

Оскільки ріка є дуже вузькою, транспортні засоби просто проїжджали її, незважаючи на те, що автомобілі буквально наполовину занурювались у воду. Однак навесні чи у тривалі періоди дощів ріка піднімалася до такого рівня, що навіть автомобіль швидкої допомоги не міг переїхати на інший бік. Мешканці, які жили в найвіддаленіших районах, почувалися повністю ізольованими.

У зв'язку з такими проблемами стало очевидним, що необхідно збудувати більший міст. Незважаючи на обмежені ресурси, керівництво ОТГ і мешканці у липні 2018 р.

вирішили об'єднати свої зусилля з метою вирішення проблеми будівництва моста для з'єднання автомобільним транспортом обох частин ОТГ. Влада ОТГ закупила матеріали і уклало угоду з мешканцями, які самі будували міст.

Щодня протягом літа п'ять чи шість мешканців працювали на будівельному майданчику. «Ми взялися за цю справу, оскільки нам справді необхідний цей міст. Ми ініціювали його спорудження — ми робимо все самотужки. Керівництво зустрілося з нами і допомогло нам з матеріалами», – зазначив місцевий мешканець.

Окрім покращення ключових мереж транспортного зв'язку новий міст також сприяв досягненню цілої низки інших стратегічних цілей у сфері безпеки, освіти та економіки.

Хороша практика спільного виробництва у Ланчинській ОТГ стимулювала інші громади ініціювати реалізацію спільних проєктів задля досягнення цілей громадськості (рис. 1).

Загальні витрати було заплановано на рівні 169 тис. грн (приблизно 6 тис. євро), але завдяки співпраці між ОТГ та мешканцями кінцеві витрати становили 68 тис. грн (приблизно 2,5 тис. євро).



Рис. 1. Міст через річку Слобушницю [1]

Спільне будівництво моста, яке стало важливим стратегічним інфраструктурним проектом для громади, сприяло досягненню стратегічних цілей ОТГ у багатьох секторах: швидка допомога і пожежні бригади можуть, нарешті, легко добиратися до іншої частини села; діти тепер мають можливість добиратися до освітніх закладів транспортом; економічний потенціал ОТГ також було підвищено, значно покращилась загальна транспортна система Ланчинської ОТГ [2].

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. *На Прикарпатті селяни самотужки звели міст через річку Слобушницю. Укрінформ. URL http://photo.ukrinform.ua/ukr/current/indexa.php?asearch=TRUE&event_id=926209. (дата звернення – 26.10.2020).*
2. *Путівник керівника. Успішна громада: надання якісних послуг громадам та сприяння сталому розвитку. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/280/97-%D0%B2%D1%80#Text>. (дата звернення – 26.10.2020).*

**Ославський Олександр Михайлович, магістрант,
Романчукевич Мар'яна Йосипівна, к.е.н, доцентка,
доцентка кафедри міжнародної економіки,
маркетингу і менеджменту**

ОСНОВНІ ПОНЯТТЯ ТА ЗАВДАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ МЕДИЧНОГО СТРАХУВАННЯ

В умовах ринкової економіки отримання медичних послуг відбувається на основі товарно-грошових відносин. Звертаючись до лікаря, пацієнт повинен мати можливість заплатити за отриману від лікаря послугу. Медичне страхування в тому вигляді, в якому воно існує зараз, сформувалося не відразу.

Високий ступінь важливості забезпечення соціального захисту в сфері охорони здоров'я став зрозумілим іще до нашої ери. Ще римський імператор Юлій Цезар стверджував, що здоров'я громадян є найвищою турботою держави [3, с. 6].