

2. Адміністрування податків, зборів, платежів: навч. посіб. / [В.П. Хомутенко, І.С. Луценко, А.В. Хомутенко]; за заг. ред. В.П. Хомутенко Одеса: «Атлант», 2015. 314 с.

3. Через офшори идет три четверти украинского экспорта – ГФС URL: http://biz.censor.net.ua/news/3034468/через_ofshory_idet_tri_chetverti_ukrainskog_o_eksporta_gfs

4. Іванов Ю.Б. Податковий менеджмент: навч. посібн. / Ю.Б. Іванов, А.І. Крисоватий, А.Я. Кізима, В.В. Карпова. – К. : Вид-во "Знання", 2008. – 525 с.

Космінчук Ольга Вікторівна
студентка 2 курсу ОС «магістр» факультету фінансів та обліку ЗУНУ
*Науковий керівник: к.е.н., доцент кафедри фінансів ім. С. І. Юрія Русін В. М.
Західноукраїнський національний університет*

ІНФРАСТРУКТУРНА СУБВЕНЦІЯ: ТЕОРІЯ І ПРАКТИКА

Як один із стимулів до добровільного об'єднання територіальних громад була передбачена субвенція на формування інфраструктури тих громад, що добровільно об'єдналися, або просто інфраструктурна субвенція. Це був один з інструментів підтримки розвитку ОТГ за кошти державного бюджету. Вперше така субвенція була запроваджена у 2016 році, і її отримали новостворені в 2015 році 159 ОТГ. Вона спрямовувалась тільки ОТГ, а не громадам, містам, селам чи районам. Від того часу її щорічно розподіляли між усіма ОТГ – як новоствореними, так і тими, які функціонують вже кілька років.

Призначення інфраструктурної субвенції достатньо широке: від покращення якості надання адмінпослуг, розроблення різного роду документації (проектної, містобудівної, планувальної) до будівництва та ремонту доріг, вулиць, мостів. Конкретні напрями використання коштів визначають самі органи місцевого самоврядування. За рахунок відповідної субвенції здійснюються капітальні видатки бюджетів ОТГ на розвиток інфраструктури. Така субвенція

використовується виключно на капітальні видатки, а саме на модернізацію інфраструктури ОТГ, будівництво, капітальний ремонт об'єктів інфраструктури комунальної форми власності тощо. Головним розпорядником бюджетних коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на підтримку розвитку об'єднаних територіальних громад (інфраструктурної субвенції) є Мінрегіон.

Так, із загального фонду державного бюджету, в 2016 році було надано 1 млрд грн для 159 ОТГ. У 2017 році кількість ОТГ склала 366 одиниць, а розмір субвенції збільшився до 1,5 млрд грн. У 2018 р. на ці цілі потрачено 1,9 млрд грн, а у 2019 р. 2,1 млрд грн (рис. 1).

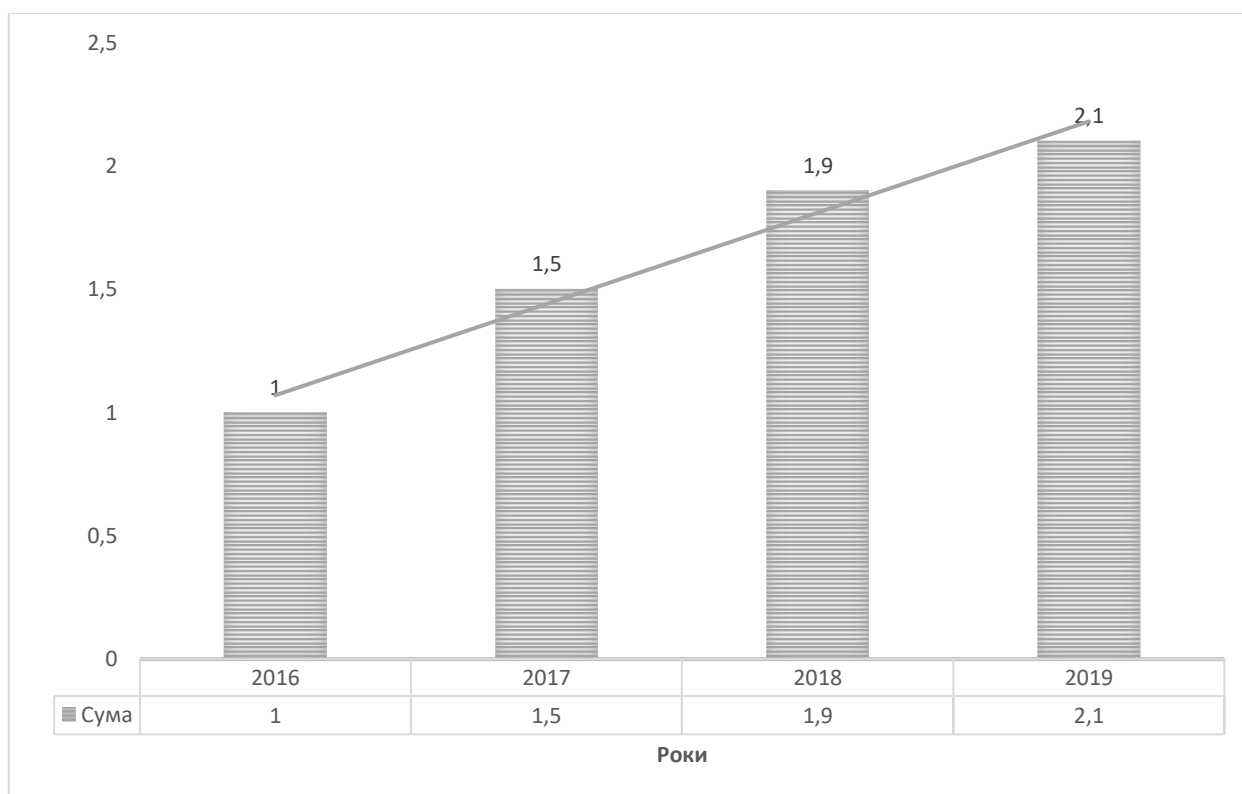


Рис. 1. Видатки бюджетів ОТГ, здійснені за рахунок інфраструктурної субвенції у 2016-2019 рр.

Примітка: Складено автором за даними [11; 2 33]

За 4 роки (2016-2019 рр.) сума закладених в держбюджеті коштів на підтримку та розвиток інфраструктури ОТГ зросла в 2,1 рази. В 2019 році обсяг інфраструктурної субвенції для ОТГ становить 2,1 млрд. грн. На перший погляд, це мізерна сума для трильйонного державного бюджету. Але в 2018 році частка

інфраструктурної субвенції в загальному обсязі трансфертів з держбюджету бюджетам ОТГ сягнула майже 10%. Тож не так вже й мало [4].

Отже, підсумовуючи можемо відзначити, для об'єднаних територіальних громад кошти інфраструктурної субвенції були вагомим джерелом фінансової підтримки їхніх бюджетів.

Список використаних джерел:

1. Моніторинг процесу децентралізації влади та реформування місцевого самоврядування станом на 10 лютого 2019 р. URL: https://storage.decentralization.gov.ua/uploads/library/file/378/10.02.2019_ukr.pdf.

2. Моніторинг процесу децентралізації влади та реформування місцевого самоврядування станом на 10 листопада 2019 р. URL: <https://decentralization.gov.ua/news/11833>.

3. Моніторинг процесу децентралізації влади та реформування місцевого самоврядування станом на 10 березня 2020 р. URL: https://decentralization.gov.ua/uploads/library/file/587/Моніторинг__10.03.2020.pdf

4. Інфраструктурна субвенція – у виграші старожили. URL: <https://cost.ua/732-infrastrukturna-subventsiya-u-vyhrashi-starozhyly/>