

### **Віктор ЗАЯЦ**

*старший науковий співробітник відділу митної та економічної безпеки,  
Науково-дослідний інститут фінансової політики, Державний податковий університет,  
Ірпінь, Україна, zyjcis@gmail.com  
ORCID ID: 0000-0003-4840-0823*

### **Володимир ТИТОР**

*викладач кафедри податків та фіскальної політики, Західноукраїнський національний  
університет, Тернопіль, Україна, v.tytor@gmail.com  
ORCID ID: 0000-0002-2039-3716*

### **Віктор КУРИЛОВ**

*начальник відділу гарантування при процедурі спільного транзиту, Департамент  
запровадження міжнародної транзитної системи, Державна митна служба України,  
Київ, Україна, vikkant03@gmail.com*

## **ПРОЦЕДУРА СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ: СТРАТЕГІЯ ТА СТАН ВПРОВАДЖЕННЯ В УКРАЇНІ**

---

**Вступ.** У статті досліджено стан реалізації в нашій державі національних правових та організаційно-розпорядчих заходів, передбачених для залучення України до діючої в Європейському Союзі процедури спільного транзиту, заснованої на використанні Нової комп'ютеризованої транзитної системи. Основну увагу приділено правовим передумовам, а також чинним міжнародним та вітчизняним стандартам, що визначають стратегічні завдання та відповідні їм напрями з організації впровадження Україною процедури спільного транзиту. Проаналізовано комплекс заходів, здійснених в процесі розгортання нової транзитної системи, яка підтримуватиме ефективний митний контроль, сприятиме законній торгівлі та транскордонному переміщенню товарів, використовуватиме сучасні технології та відповідатиме вимогам як митної служби України, так і економічних операторів. У висновках до цієї статті сформульовано пропозиції стосовно розвитку процедури спільного транзиту в Україні та подальшого вдосконалення її функціональних можливостей.

**Мета** – з'ясувати поточний стан реалізації національних правових та організаційно-розпорядчих заходів, спрямованих на впровадження Україною процедури спільного транзиту з визначенням напрямків її подальшого вдосконалення.

**Методи.** Під час дослідження стану реалізації національних правових та організаційно-розпорядчих заходів, передбачених для залучення України до діючої в Європейському Союзі (ЄС) процедури спільного транзиту, застосовано методи порівняння, аналізу, та синтезу.

**Результати.** Охарактеризовано комплекс заходів, здійснених в процесі розгортання нової транзитної системи відповідно до положень міжнародних та національних стандартів, що дало змогу визначити та запропонувати напрямки сприяння належному функціонуванню та розвитку процедури спільного транзиту, зокрема, стосовно подальшої гармонізації національних нормативно-правових актів з питань застосування, заповнення та оформлення митних декларацій згідно з положеннями міжнародного законодавства, вдосконалення варіативності використання транзитних спрощень, інформаційної підтримки працівників митної служби України та економічних операторів.

**Перспективи.** Наукові дослідження щодо використання в Україні процедури спільного транзиту доцільно продовжити з урахуванням очікуваних оновлень міжнародних правових норм стосовно здійснення взаємної адміністративної допомоги щодо вимог, встановлення раціонального оперативного співробітництва, координації та обміну інформацією з іншими митними організаціями, в тому числі з метою управління транзитними операціями та їх відстеження.

**Ключові слова:** митна справа, митна декларація, процедура спільного транзиту, Нова комп'ютеризована транзитна система (NCTS), митні прототипи.

**Табл.: 1, бібл.: 19.**

---

### **Victor ZAIATS**

Senior Research Scholar, Department of Customs and Economic Security, Research Institute of Financial Policy, State Tax University, Irpin, Ukraine, zyjcis@gmail.com  
ORCID ID: 0000-0003-4840-0823

### **Volodymyr TYTOR**

Lecturer, Department of Data and Fiscal Policy, West Ukrainian National University, Ternopil, Ukraine, v.tytor@gmail.com  
ORCID ID: 0000-0002-2039-3716

### **Viktor KURYLOV**

Head of the Support Department for the Joint Transit Procedure, Department of Implementation of the International Transit System, State Customs Service of Ukraine, Kyiv, Ukraine, vikkant03@gmail.com

## **JOINT TRANSIT PROCEDURE: STRATEGY AND STATE OF IMPLEMENTATION IN UKRAINE**

**Introduction.** The article examines the state of implementation in our country of national legal and organizational-administrative measures provided for the involvement of Ukraine in the common transit procedure in force in the European Union, based on the use of the New Computerized Transit System. The main attention is paid to the legal prerequisites, as well as to the current international and domestic standards, which determine the strategic tasks and their corresponding directions in the organization of the implementation of the joint transit procedure by Ukraine. The set of measures implemented in the process of deployment of the new transit system, which will support effective customs control, promote legal trade and cross-border movement of goods, use modern technologies and meet the requirements of both the customs service of Ukraine and economic operators, has been analyzed. In the conclusions

to this article, proposals are formulated regarding the development of the joint transit procedure in Ukraine and further improvement of its functional capabilities.

**The purpose** of the article is to find out the current state of implementation of national legal and organizational and administrative measures aimed at the implementation of the joint transit procedure by Ukraine, with the determination of directions for its further improvement.

**Methods.** The methods of comparison, analysis, and synthesis were used during the study of the state of implementation of national legal and organizational-administrative measures, provided for the involvement of Ukraine in the common transit procedure in force in the European Union (EU).

**Results.** The complex of measures implemented in the process of deployment of the new transit system in accordance with the provisions of international and national standards was characterized, which made it possible to determine and propose directions for promoting the proper functioning and development of the joint transit procedure, in particular, with regard to the further harmonization of national regulatory and legal acts on issues of application, filling out and processing customs declarations in accordance with the provisions of international legislation, improving the variability of the use of transit simplifications, information support for employees of the customs service of Ukraine and economic operators.

**Perspectives.** It is advisable to continue scientific research on the use of the joint transit procedure in Ukraine, taking into account the expected updates of international legal norms regarding the implementation of mutual administrative assistance in relation to requirements, the establishment of rational operational cooperation, coordination and information exchange with other customs organizations, including for the purpose of managing transit operations and their tracking.

**Keywords:** customs affairs, customs declaration, joint transit procedure, New Computerized Transit System (NCTS), customs prototypes.

**JEL Classification:** F15, H30, K33.

---

---

**Постановка проблеми.** Відповідно до положень частини 2 статті 7 Митного кодексу України (МКУ) [1] митна справа здійснюється з додержанням прийнятих у міжнародній практиці форм декларування товарів, методів визначення митної вартості товарів, систем класифікації та кодування товарів та системи митної статистики, інших загально-визнаних у світі норм і стандартів. Поступове наближення митного законодавства України до норм законодавства ЄС передбачено статтею 84 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та ЄС, Європейським співтовариством з атомної енергії та їхніми державами-членами, з іншої сторони [2], що набула чинності з 1 вересня 2017 р. Згідно з

Додатком XV до Угоди про асоціацію з ЄС, Україна, серед іншого, повинна впровадити у національне законодавство положення Конвенції про процедуру спільного транзиту [3] від 20 травня 1987 р. У зв'язку з цим зростає потреба у дослідженні стану реалізації комплексу правових та організаційно-розпорядчих заходів, необхідних для впровадження та удосконалення нової транзитної системи.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Оскільки приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту відбувається в теперішньому часі, дослідження аспектів цього процесу в Україні раніше не проводили. Але окремі деталі та

проблеми цієї новації перебувають в фокусі поточної уваги науковців, експертів та фахівців з питань здійснення митної справи, як: І. Бережнюк, А.Брендак, Л. Дорофеева, П. Пашко, С. Капітанець, Т. Руда.

Зокрема, Т. Руда [4] досліджує теоретичні засади здійснення процедури спільного транзиту шляхом розкриття її сутності та особливостей реалізації в контексті міжнародного законодавства; розглядає комплексні переваги приєднання до Конвенції, в тому числі щодо удосконалення митних процедур та підвищення ефективності запобігання порушенням митного законодавства при переміщенні товарів через митний кордон.

С. Капітанець [5] характеризує структуру та функціонал вітчизняної Служби підтримки Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS).

При цьому залишається недостатньо дослідженим стан реалізації комплексу заходів із впровадження процедури спільного транзиту в контексті стратегічних завдань, призначених для досягнення цієї мети. Відтак ця проблема потребує більш детального дослідження з метою визначення, на підставі сучасного міжнародного досвіду, шляхів її подальшого вирішення.

**Метою** статті є здійснення аналізу готовності України до використання процедури спільного транзиту.

**Виклад основного матеріалу дослідження.** Для виконання митних формальностей за процедурою спільного транзиту відповідно до статей 4; 5 глави II Доповнення I до Конвенції, зазвичай, використовується електронна транзитна система.

Договірні сторони Конвенції за взаємною згодою ухвалюють інструменти для застосування електронної транзитної системи, що встановлюють:

- правила, що визначають і регулюють повідомлення, якими обмінюються митниці, якщо це необхідно для застосування митного законодавства;

- спільний набір даних та формат повідомлень із даними, обмін якими здійснюється згідно з митним законодавством.

При цьому для цілей процедури спільного транзиту митні органи використовують Спільну комунікаційну мережу/Спільний системний інтерфейс Європейського Союзу.

Процедура спільного транзиту, що передбачена цією Конвенцією, полягає, зокрема, у використанні для одного транскордонного переміщення товару єдиної гарантії та єдиного адміністративного документа (митної декларації) під час здійснення митного контролю товарів митницями країн – їхнього відправлення, транзиту та призначення.

Відображення відомостей про товари в графах єдиного адміністративного документа здійснюється в уніфікований спосіб, узгоджений на міжнародному рівні, задля забезпечення однакового сприйняття та тлумачення таких відомостей митними органами різних країн світу. Це сприяє:

- належній ідентифікації асортименту та кількості товарів, що обертаються у зовнішній торгівлі, з метою застосування щодо них передбачених законодавством заходів митно-тарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності та належного формування дохідної частини державного бюджету;
- полегшенню торгівлі та збільшенню товарообігу через спрощення та прискорення митного контролю товарів завдяки онлайн використанню спільної електронної транзитної системи;
- протидії транскордонним комерційним шахрайствам (через неможливість фальсифікації на шляху транзиту відомостей про товари), боротьбі з порушеннями митного законодавства, ефективному захисту суспільства.

Необхідність використання єдиного адміністративного документа (митної декларації) під час процедури спільного транзиту

зумовило потребу приєднання України до Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами [6] від 20 травня 1987 р.

Для товарів, які є предметом торгівлі між договірними сторонами, формальності, пов'язані зі здійсненням такої торгівлі, виконуються з використанням єдиного адміністративного документа (ЄАД), що ґрунтується на формі декларації, зразок якої наведено у Додатку I до цієї Конвенції [6]. Цей єдиний адміністративний документ, залежно від обставин, використовують як декларацію або документ про експорт, транзит чи імпорт.

Прийняття Закону України від 30 серпня 2022 р. № 2554-ІХ “Про приєднання України до Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами” [7] засвідчило виконання нашою державою відповідного з цього приводу зобов'язання, визначеного в Додатку XV до Угоди про асоціацію з ЄС, та спонукатиме до перегляду та подальшої гармонізації національних нормативно-правових актів з питань застосування, заповнення та оформлення митних декларацій.

Основні засади організації та здійснення спільного транзиту товарів митною територією України, порядок і умови переміщення таких товарів підприємствами митною територією України в режимі спільного транзиту, здійснення митних формальностей, застосування механізму гарантування сплати митного боргу, застосування спеціальних транзитних спрощень та інші особливості здійснення операцій спільного транзиту були встановлені Законом України “Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи” [8] від 12 вересня 2019 р. № 78-ІХ.

Пунктом 1 Прикінцевих та перехідних положень (розділ VI) цього Закону передбачено термін його дії – до набуття чинності для України Конвенції про процедуру спільного транзиту. Процес приведення національного законодавства до вимог Конвенції

передбачає не лише розробку та уточнення положень значної кількості нормативно-правових документів, а й реалізацію необхідних організаційно-розпорядчих заходів.

Впровадження таких заходів в Україні, безперечно, має відповідати міжнародним стандартам. Чинні міжнародні договори України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, є частиною національного законодавства і застосовуються у порядку, передбаченому для норм національного законодавства (ч. 1 ст. 19 Закону України від 29.06.2004 № 1906 “Про міжнародні договори України”) [9].

Відповідно до положень статті 76 (“Законодавство та процедури”) Угоди про асоціацію з ЄС Сторони домовилися, що їхнє відповідне торговельне та митне законодавство, як принципове питання, має бути стабільним та всеохоплюючим, а положення і процедури мають бути пропорційними, прозорими, передбачуваними, недискримінаційними, об'єктивними й застосовуватися уніфіковано й ефективно, а також, серед іншого, забезпечать застосування міжнародних документів, які використовують у митній справі і торгівлі, у тому числі тих, що розроблені Всесвітньою митною організацією, Світовою організацією торгівлі, ООН, а також керівних принципів ЄС, таких як Митні прототипи.

Митні прототипи (Customs blueprints) [10] покликані допомогти покращити і розвинути оперативні та адміністративні можливості митних служб за допомогою встановлення стандартів для досягнення, визначених у 19 ключових сферах, а також їх показників, що піддаються вимірюванню.

Комплекс правових та організаційно-розпорядчих заходів, спрямованих на запровадження в Україні процедури спільного транзиту, заснований на завданнях та показниках їх досягнення Стандарту 13 Митних прототипів (табл. 1).

**Завдання та показники їх досягнення з організації запровадження в Україні процедури спільного транзиту\***

№ з/п	Завдання	Показники
<i><b>Правова основа</b></i>		
1	Сумісність положень національного законодавства про транзит з положеннями міжнародних митних конвенцій, угод та рекомендацій (наприклад, Міжнародна конвенція про спрощення та гармонізацію митних процедур) та відповідними регіональними митними конвенціями (наприклад, Конвенція ЄС/СABT про процедуру спільного транзиту).	Національні інструкції відповідають положенням міжнародних конвенцій Регулювання відповідає Конвенції про процедуру спільного транзиту
2	Розробка національних оперативних процесів та процедур транзиту з метою реалізації положень законодавства (наприклад, інструкції, вказівки).	Інструкції розроблено та опубліковано
<i><b>Політика управління та методи роботи</b></i>		
3	Активна участь вищого керівництва у розробці та підтримці транзитної системи, включаючи сучасну технологію обробки електронних даних	Така участь задокументована та має місце
4	Призначення відповідальними за прийняття правових, оперативних, організаційних та технічних заходів компетентного керівника та спеціальної групи, які мали б доступ до вищого керівництва та могли впливати на нього	Спеціальний підрозділ створений та працює
5	Розробка сучасної системи обробки електронних даних для передачі зібраних даних про транзит	Система створена та працює
6	Сприяння митного контролю законній торгівлі та переміщенню товарів шляхом застосування аналізу ризиків та методів відбору, заснованих на отриманій оперативній інформації	Управління ризиками створено та працює
7	Наявність засобів ідентифікації товарів, включаючи зобов'язання використати підходящі/схвалені транспортні засоби для перевезення товарів під митним забезпеченням	Засоби ідентифікації наявні
<i><b>Система гарантій</b></i>		
8	Створення надійної системи фінансових гарантій для забезпечення сплати будьяких можливих заборгованостей	Система гарантій створена та працює
<i><b>Партнерство та співробітництво</b></i>		
9	Створення мережі контактних пунктів/співробітників для зв'язку (національний координатор з питань транзиту та регіональні або місцеві співробітники для зв'язку з питань транзиту) для надання допомоги у розробці та реалізації системи.	Відповідні контактні особи призначені та контактні дані опубліковані
10	Проведення регулярних зустрічей за участю митної адміністрації та всіх решти учасників системи транзиту для вирішення питань, що виникають у будь-якої зі сторін	Проводяться регулярні зустрічі
11	Надання митною адміністрацією всім решті учасників системи транзиту чіткої та актуальної інформації (наприклад, шляхом публікації "Посібника з транзиту").	Посібник з транзиту опубліковано
12	За необхідності підписання меморандумів про взаєморозуміння з основними економічними операторами та торговими організаціями, які використовують систему транзиту.	Меморандуми про взаєморозуміння розроблені, підписані та працюють. Їх зміст та досягнуті результати регулярно аналізуються та оцінюються
13	Встановлення раціонального оперативного співробітництва, координації та обміну інформацією з іншими митними організаціями, особливо в сусідніх країнах, з метою управління транзитними операціями та їх відстеження	Системи створені та працюють
14	Створення та забезпечення роботи національної служби підтримки для надання операторам та співробітникам митниці необхідних технічних та/або процедурних консультацій щодо порядку транзиту	Служба підтримки працює
<i><b>Персонал та навчання</b></i>		
15	Створення адміністрацією відповідної програми підготовки, надання її у розпорядження всіх співробітників, які займаються транзитом, та моніторинг її виконання керівництвом	Програма підготовки розроблена. Навчання проводиться
16	Надання та розподіл ресурсів, як кадрових, так і технічних, з метою забезпечення належного адміністрування системи транзиту	Організаційна схема розроблена та працює. Штат укомплектований

\* Складено на основі [10].

На початковому етапі впровадження процедури спільного транзиту, до прийняття у 2020 р. оновленої редакції Митних прототипів, Державною фіскальною службою України спільно з Міністерством фінансів України та Урядовим офісом координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України була затверджена Дорожня карта приєднання України до спільної транзитної процедури ЄС/ЄАВТ [11].

Вона мала на меті планування заходів, спрямованих на застосування Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS) в контексті приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту, а також потреб у технічних, людських та фінансових ресурсах.

Інституційні зміни, що відбулися в нашій країні, зокрема відновлення у 2019 р. діяльності Державної митної служби України як центрального органу виконавчої влади України, який реалізує державну митну політику, а також потреба деталізації дій зумовили переформатування переліку національних правових та організаційно-розпорядчих заходів відповідно до вимог Конвенції про процедуру спільного транзиту.

За результатами аналізу національних правових та організаційно-розпорядчих заходів, передбачених у Стандарті 13 Митних прототипів, Дорожніх картах з приєднання України до спільної транзитної процедури ЄС/ЄАВТ, а також з підтримки приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту та Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами, включаючи впровадження NCTS, можна дійти висновку, що основними напрямками з організації впровадження Україною процедури спільного транзиту визначені:

- прийняття законодавчих та інших нормативно-правових актів щодо застосування процедури спільного транзиту;

- використання при процедурі спільного транзиту сучасних інформаційних технологій, зокрема нової комп'ютеризованої транзитної системи NCTS;
- створення надійної системи фінансових гарантій для забезпечення сплати заборгованостей, пов'язаних із застосуванням процедури спільного транзиту;
- розробка та реалізація ефективної системи спрощень (таких, як статус авторизованого відправника та авторизованого одержувача);
- заснування та розвиток партнерських зв'язків між митною адміністрацією та всіма іншими учасниками системи транзиту;
- підготовка та надання необхідних ресурсів для навчання працівників митниці та інших учасників системи спільного транзиту.

Проведений аналіз засвідчує, що з метою забезпечення належного застосування процедури спільного транзиту в Україні прийнято необхідні закони, постанови Кабінету Міністрів, нормативно-правові акти Міністерства фінансів та Державної митної служби України. Перелік цих нормативно-правових актів розміщено на офіційному веб-сайті Держмитслужби "<https://customs.gov.ua/>" у підрозділі "Нормативно-правова база" розділу "Режим Спільного транзиту (NCTS)", а також на офіційному веб-сайті Міністерства фінансів України "<https://mof.gov.ua/uk/>" за вкладкою "Діяльність" / "Митна політика" / "Реформа митниці" / "Режим спільного транзиту".

За результатами роботи (червень 2022 р.) фінальної оціночної місії Генерального директорату з питань оподаткування та Митного союзу Європейської комісії (DG TAXUD) ухвалено позитивне рішення, прийнято Закон України від 30.08.2022 № 2555-IX "Про приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту" [12]. Це означає, що з 1 жовтня 2022 р. в нашій державі діятимуть визначені цією

Конвенцією правила регулювання транзитних операцій.

Суб'єктом процедури є особа, яка подає транзитну декларацію або від імені якої подається така декларація. Декларантом при цьому визначається особа, яка подає транзитну декларацію від свого імені або особу, від імені якої подається така декларація.

Постановою Кабінету Міністрів України від 05.08.2020 р. № 681 “Деякі питання, пов’язані із застосуванням митних декларацій окремих типів” [13], відповідно до положень ст. 12 Закону України “Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи” [6], ст. 257 МКУ [1], було затверджено форму транзитного супровідного документа, а також Положення про митні декларації окремих типів.

Порядок заповнення транзитних декларацій визначається Додатком А1 Доповнення III до Конвенції про процедуру спільного транзиту, а також, станом на вересень 2022 р., Наказом Міністерства фінансів України від 22.12.2020 № 795 “Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів” [14].

Організацію та координацію в Державній митній службі України (ДМСУ) роботи із забезпечення впровадження й використання процедури спільного транзиту здійснює заступник Голови Держмитслужби, Департамент запровадження міжнародної транзитної системи та національний координатор з питань спільного транзиту у складі ДМСУ.

Підсумовуючи вищенаведене, відзначимо достатній рівень створеної задля застосування Україною процедури спільного транзиту правової основи, зокрема, в частині унормування та гармонізації її згідно з положеннями міжнародного законодавства про транзит, проте перспективи розвитку цієї процедури та нарощування функціональних можливостей Нової комп’ютеризованої транзитної системи (NCTS) потребувати-

муть в подальшому відповідного нормативно-правового забезпечення.

Використання сучасних інформаційних технологій при процедурі спільного транзиту Нової комп’ютеризованої транзитної системи (New Computerized Transit System – NCTS) передбачається статтями 4; 5 глави II Доповнення I до Конвенції [3]. NCTS доступна лише для країн-учасниць.

NCTS надає можливість запровадити обмін інформацією між митницями країн спільного транзиту про всі етапи митного оформлення товарів з використанням за встановленим форматом електронних повідомлень в режимі реального часу та підвищити ефективність застосування системи аналізу ризиків.

Приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту з використанням системи NCTS, серед іншого, дає змогу Україні:

- запровадити в режимі реального часу обмін митною інформацією щодо транзитних товарів з 35-ма країнами-учасницями;
- використовувати єдину митну декларацію та єдину фінансову гарантію, що будуть чинними при переміщенні товарів територіями договірних сторін Конвенції від країни-відправлення до країни-призначення;
- отримувати від митних органів договірних сторін Конвенції достовірну інформацію про транзитні переміщення товарів, що прямують в Україну з країн-учасниць Конвенції, до моменту ввезення цих товарів на митну територію нашої держави;
- запровадити спеціальні транзитні спрощення (загальна фінансова гарантія, звільнення від гарантії, авторизований вантажовідправник/ вантажоодержувач, самостійне накладення пломб);



– запровадити зручні та конкурентні умови діяльності фінансових гарантів.

Згідно з Наказом Державної митної служби України від 13.11.2020 № 520 “Про запровадження пілотного проєкту з тестування роботи національної електронної транзитної системи” [15] з 16.11.2020 до 16.03.2022 в Україні (Волинська, Київська, Північна та Одеська митниці) успішно реалізовано пілотний проєкт з тестування роботи національної електронної транзитної системи в частині взаємодії митних органів та суб’єктів режиму при поміщенні товарів у режим спільного транзиту.

Заповнення митної декларації окремого типу у вигляді структурованого електронного повідомлення під час пілотного проєкту здійснювалося відповідно до Порядку заповнення митних декларацій окремих типів, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22.12.2020 р. № 795 [14]. При цьому учасники одночасно подавали для ввезення товарів дві декларації: митну декларацію окремого типу (транзитну T1UA) та звичну попередню митну декларацію типу IM EE.

В контексті реалізації заходів з приєднання до Конвенції [3] з 17 березня 2021 р. в Україні розпочато етап національного застосування процедури спільного транзиту та NCTS, протягом якого суб’єкти зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД) можуть самостійно обирати одну з двох систем для поміщення товарів у режим транзиту: NCTS або національну систему контролю доставки товарів.

Транзитні декларації можна подавати онлайн через Портал трейдера (<https://commontransit.customs.gov.ua/trader/>) або із використанням брокерського програмного забезпечення.

З приєднанням України до Конвенції про процедуру спільного транзиту та початком міжнародного застосування NCTS (з 1 жовтня 2022 р.) у суб’єктів ЗЕД залишиться

можливість використовувати діючу національну систему контролю доставки товарів.

Проте прогнозується припинення в подальшому її використання, оскільки NCTS є більш сучасною, а умови для роботи в обох системах стануть паритетними, зокрема щодо необхідності застосування гарантій при переміщенні товарів. До того ж скасування з 7 листопада 2023 р. можливості оформлення товарів у режимах імпорту або експорту без їхнього пред’явлення в зонах митного контролю при звичайній процедурі спонукатиме суб’єктів ЗЕД до обрання варіанта NCTS.

Зазначимо, що започаткування процесу гарантування (як комерційної/платної послуги) при вивезенні товарів з України призведе до здорожчання експортної операції, а відтак, до зниження її рентабельності та конкурентоспроможності суб’єктів ЗЕД України. Таким чином, створюється перешкода (дискримінація) для українського експорту, порівняно з транзитними переміщеннями товарів між країнами-учасницями Конвенції без застосування гарантій за транзитними деклараціями типу T-2.

Необхідність використання системи фінансових гарантій для забезпечення сплати заборгованостей, пов’язаних із застосуванням процедури спільного транзиту, передбачено главою IV (“Гарантії”) Доповнення I до Конвенції про процедуру спільного транзиту.

Згідно зі ст. 10 Доповнення I до Конвенції суб’єкт процедури має надати гарантію для забезпечення сплати боргу, який може виникнути щодо товарів, поміщених під процедуру спільного транзиту.

Індивідуальна гарантія покриває одну транзитну операцію (за однією декларацією) та не може використовуватися повторно. Загальна гарантія покриває декілька транзитних операцій у формі зобов’язання, наданого гарантом, у разі застосування спро-

щення (використання загальної гарантії чи звільнення від гарантії).

При цьому вивільнена після завершення окремої транзитної операції частина суми загальної фінансової гарантії, що резервувалася за такою операцією, стає доступною для наступних транзитних операцій.

З набуттям 01.10.2022 чинності Закону України від 15.08.2022 № 2510-ІХ “Про внесення змін до Митного кодексу України та інших законів України щодо деяких питань виконання глави 5 розділу IV Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони” [16] гарантом (ст. 316 МКУ [1] в оновленій редакції) можуть виступати банки, страховики, фінансові компанії, які мають право на провадження діяльності з надання гарантії. Вказані установи при цьому мають відповідати умовам, передбаченим ст. 316 МКУ, та бути включеними до Реєстру гарантів NCTS. Чинний на сьогодні NCTS розміщено на офіційному веб-сайті Держмитслужби у розділі “Статистика та реєстри” (<https://customs.gov.ua/statistika-ta-reiestri>).

Положення ст. 12 Доповнення I до Конвенції [3] передбачають, що гарант зобов’язується сплатити забезпечену суму боргу, що може виникнути щодо товарів, які поміщуються під процедуру спільного транзиту.

Розрахунок суми митного боргу, з урахуванням положень ст. 18 Доповнення I до Конвенції, Наказу Міністерства фінансів України “Про деякі питання забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту” від 06.04.2021 № 200 [17], здійснюється на основі найвищих ставок митних платежів, що застосовуються до товарів, без застосування будь-яких пільг чи преференцій. При розрахунку суми митного боргу, що може виникнути щодо товарів,

які поміщуються під процедуру спільного транзиту, може враховуватися інформація суб’єкта процедури щодо найвищих ставок митних платежів, що застосовуються до товарів, у разі їх випуску у вільний обіг на території будь-якої з країн-учасниць Конвенції, територією яких буде здійснюватися переміщення товарів. При цьому така сума не може бути меншою, ніж сума, розрахована на основі найвищих ставок митних платежів, що застосовуються до товарів, без застосування будь-яких пільг чи преференцій, у разі їх випуску у вільний обіг на території України.

Взаємна допомога при стягненні за вимогами стосовно погашення боргів, пов’язаних з операцією спільного транзиту, регламентується Доповненням IV до Конвенції. При цьому положення Доповнення IV зумовлюють потребу їхньої відповідної нормативно-правової реалізації на національному рівні, зокрема, щодо правового визначення питань взаємодії митних органів України та національних фінансових гарантів з іноземними учасниками цієї Конвенції.

Наведене вище свідчить про триваючі на національному рівні заходи з розгортання системи фінансових гарантії для забезпечення сплати заборгованостей, пов’язаних із застосуванням процедури спільного транзиту.

В процесі створення транзитної системи значна увага приділяється впровадженню ефективної системи спрощень.

Перелік видів транзитних спрощень, основні умови для їх отримання та застосування при спільному транзиті та використанні NCTS встановлено розділом III Доповнення I до Конвенції. Найбільш вагомими серед таких спрощень вважаються використання загальної гарантії чи звільнення від гарантії, самостійне накладення відправником пломб спеціального типу,

можливість вивезення товарів без їхнього пред'явлення митниці відправлення.

Для отримання дозволу на застосування транзитних спрощень, наведених у ст. 55 Доповнення I до Конвенції, заявник (підприємство) має відповідати критеріям, встановленим ст. 57.

Постановою Кабінету Міністрів України від 12.08.2020 № 705 “Деякі питання надання дозволу на застосування транзитного спрощення” [18] врегульовано процедуру та порядок проведення митними органами оцінки відповідності підприємства умовам для надання дозволу на застосування транзитного спрощення, а також затверджено форми документів, необхідних для надання таких дозволів.

Дозволи на застосування транзитних спрощень, залишаються чинними й після приєднання України до цієї Конвенції (на етапі міжнародного застосування NCTS).

Окрім цього, найближчим часом очікується, на рівні Урядової постанови, актуалізація форм заяви про надання дозволу на застосування спеціального транзитного спрощення та анкети самооцінки підприємства щодо відповідності умовам для надання дозволу на застосування спеціального транзитного спрощення.

Проте, у разі наявності діючої авторизації, підтверджені критерії, згідно з оновленою Законом № 2510-IX [16] редакцією ст. 19-4 МКУ [1], будуть зараховуватися для отримання інших авторизацій.

Положеннями ст. 11 Конвенції визначено, що ідентифікацію товарів забезпечують пломбуванням. Умови щодо пломбування наведено у статтях 37; 38 Доповнення I до Конвенції. За звичайної процедури митні пломби накладаються митницею відправлення; за спрощеної процедури пломби спеціального типу накладаються авторизованим вантажовідправником.

Залучення якомога більшої кількості суб'єктів ЗЕД до процедури спільного транзиту ґрунтується також на встановленні партнерських зв'язків між митною адміністрацією та всіма іншими учасниками системи транзиту.

Задля досягнення цієї мети, на офіційному сайті ДМСУ (<https://customs.gov.ua/>) у розділі “Режим спільного транзиту (NCTS)” розміщено рубрики: “Про NCTS”/ “Події”/ “Нормативно-правова база”/ “Служба підтримки”/ “Методичні та навчальні матеріали”/ “Запитання та відповіді”. Вони містять відповідну структуровану, консолідовану та актуалізовану інформацію щодо процедури спільного транзиту та заходів з її впровадження в Україні.

Динаміку процесу впровадження процедури спільного транзиту також відображено на офіційному сайті Міністерства фінансів України (<https://mof.gov.ua/uk>; мережевий шлях – “Головна/ Діяльність/ Митна політика/ Реформа Митниці/ Режим спільного транзиту”).

Держмитслужба України спільно з Міністерством фінансів України здійснює активну роботу, спрямовану на популяризацію нової транзитної системи. Серед іншого, регулярно проводять семінари, круглі столи, зустрічі, консультації як з представниками бізнес - спільноти, галузевими науковцями, так і з посадовими особами митної служби України. Створюють та оприлюднюють методичні рекомендації, роз'яснення, поліграфічні інформаційні матеріали, презентації тощо, задля висвітлення компонентів, функціоналу та переваг нової транзитної системи.

Важливу місію виконує “Служба підтримки” користувачів національної електронної транзитної системи, діяльність якої регламентовано Наказом Державної митної служби України від 23.11.2021 № 926 “Про затвердження Порядку роботи служ-

би підтримки з питань спільного транзиту Держмитслужби” [19].

На веб-сайті ДМСУ (<https://customs.gov.ua/rezhim-spilnogo-tranzitu-ncts>) розміщено інформацію про офіційні канали зв'язку (електронні ресурси, телефони) для направлення зацікавленими особами запитів до “Служби підтримки” користувачів національної електронної транзитної системи.

Під час впровадження транзитної системи окрема увага приділяється підготовці та наданню необхідних ресурсів для навчання працівників митниці та інших учасників системи спільного транзиту.

На офіційному веб-сайті Держмитслужби (<https://customs.gov.ua/rezhim-spilnogo-tranzitu-ncts>) розміщено Методичні рекомендації щодо заповнення митної декларації на товари при їх поміщенні у митний режим транзиту, презентацію з онлайн семінару “Приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту. Перехід до міжнародного застосування NCTS в Україні”, інструктивні матеріали щодо використання ІТ-ресурсів, пов'язаних з застосуванням процедури спільного транзиту.

У рубриці “Запитання та відповіді” розділу “Режим спільного транзиту (NCTS)” на офіційному сайті ДМСУ (<https://customs.gov.ua/>) деталізовано ключові аспекти застосування та функціонування нової транзитної системи.

**Висновки.** Як підсумок з вищевикладеного аналізу, засвідчено належну реалізацію необхідних національних правових та організаційно-розпорядчих заходів відповідно до вимог Конвенції [3], наведених, зокрема, у Стандарті 13 Митних прототипів [10], Дорожніх картах стосовно впровадження в Україні процедури спільного транзиту [11]. Вказане підтверджується результатами роботи (червень 2022 р.) фінальної оціночної місії Генерального директорату з питань оподаткування та Митного союзу

Європейської комісії (DG TAXUD), якою відзначено, що Україна відповідає всім відповідним критеріям для приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту, включаючи правові, структурні та ІТ-вимоги. Відтак ухвалене згодом позитивне рішення Комісії формалізовано шляхом прийняття Закону України від 30.08.2022 № 2555-IX “Про приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту” [12] та початком повноцінного застосування NCTS в Україні з 01 жовтня 2022 р.

Поряд з цим, задля сприяння належному функціонуванню та розвитку процедури спільного транзиту, яка підтримувала б ефективний митний контроль, сприяла законній торгівлі та переміщенню товарів, використовувала сучасну технологію та відповідала вимогам як митних адміністрацій, так і економічних операторів, доцільно запропонувати:

- переглянути з метою подальшої гармонізації національні нормативно-правові акти з питань застосування, заповнення та оформлення митних декларацій відповідно до положень Конвенцій [3], [6];
- продовжити моніторинг реалізації переліку заходів, спрямованих на перехід від національного транзитного режиму до процедури спільного транзиту, що передбачені Стандартом 13 Митних прототипів та відповідними Дорожніми картами;
- забезпечити подальше нормативно-правове супроводження процесу розвитку процедури спільного транзиту та нарощування функціональних можливостей NCTS;
- розглянути можливість вдосконалення правил використання спеціального транзитного спрощення “звільнення від гарантії” шляхом його застосування для якнайширшого загалу українських експортерів;

- встановити раціональне оперативне співробітництво, координацію та обмін інформацією з іншими митними організаціями, особливо в сусідніх країнах, з метою управління транзитними операціями та їх відстеження;
- продовжити, з урахуванням очікуваного оновлення редакції Доповнення IV до Конвенції, подальші наукові розвідки стосовно напрямів удосконалення комплексу правових та організаційних заходів у здійсненні взаємної адміністративної допомоги при процедурі спільного транзиту в Україні;
- запровадити якнайширшу варіативність використання транзитних спрощень, зважаючи на потребу підтримання національного експорту;
- підготувати та опублікувати (в друкованому, електронному вигляді) посібник з транзиту, як то передбачено Стандартом 13 Митних прототипів, з метою надання митною службою України всім учасникам системи транзиту консолідованої, структурованої та актуальної інформації щодо використання процедури спільного транзиту.

### Список використаних джерел

1. Митний кодекс України від 13.03.2012 № 4495-VI. ВР України. URL : <http://zakon.rada.gov.ua/go/4495-17>.
2. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони: міжнародний документ від 27.06.2014. ВР України. URL : [http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984\\_011#Text](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_011#Text).
3. Конвенція Про процедуру спільного транзиту : міжнародний документ від 20.05.1987. ВР України. URL : [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994\\_001-87#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_001-87#Text).
4. Руда Т. В. Особливості застосування процедури спільного транзиту в контексті

норм міжнародного законодавства. Інноваційна економіка. 2022. № 1. С. 163–168. URL : <http://inneco.org/index.php/innecoua/article/view/905>.

5. Капітанець С. В., Заяц В. В. Структура та функціонал Служби підтримки Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS). Економіка та суспільство. 2022. № 42. URL : <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/1671>.

6. Конвенція про спрощення формальностей у торгівлі товарами ; міжнародний документ від 20.05.1987. ВР України. URL : [http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/987\\_012](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/987_012).

7. Про приєднання України до Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами. Закон України від 30.08.2022 № 2554-IX. ВР України. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2554-20#Text>.

8. Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи. Закон України від 12.09.2019 № 78-IX. ВР України. URL : <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/78-IX#Text>.

9. Про міжнародні договори України: Закон України від 29.06.2004. № 1906. ВР України. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1906-15#Text>.

10. Митні прототипи: міжнародний документ. 2020. ВР України. URL : [http://ec.europa.eu/taxationcustoms/sites/taxation/files/resources/documents/common/eustraining/customs\\_blueprintsru.pdf](http://ec.europa.eu/taxationcustoms/sites/taxation/files/resources/documents/common/eustraining/customs_blueprintsru.pdf).

11. Дорожня карта приєднання України до спільної транзитної процедури ЄС/СABT : міжвідомчий документ від 28.09.2018 Державної фіскальної служби України, Міністерства фінансів України, Урядового офісу координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України. URL : <https://tax.gov.ua/pro-sts-ukraini/arhiv/naglyadovara-da/doroinya-karta-priednannya-ukraini-do-s/>.

12. Про приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту. Закон України від 30.08.2022 № 2555-IX. ВР України. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2555-20#Text>.

13. Деякі питання, пов'язані із застосуванням митних декларацій окремих типів. Постанова Кабінету Міністрів України від 05.08.2020 № 681. ВР України. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/681-2020-%D0%BF#Text>.

14. Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів. Наказ Міністерства фінансів України від 22.12.2020 № 795. ВР України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0076-21#Text>.

15. Про запровадження пілотного проєкту з тестування роботи національної електронної транзитної системи. Наказ Державної митної служби України від 13.11.2020 № 520. ВР України. URL : <https://customs.gov.ua/documents/pro-zaprovadzhenia-pilotnogo - proiektu -z - testuvannia – roboti - natsionalnoi-elektronnoi-tranzitnoyi- sistemi -153>.

16. Про внесення змін до Митного кодексу України та інших законів України щодо деяких питань виконання глави 5 розділу IV Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони. Закон України від 15.08.2022 № 2510-IX. ВР України. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2510-20#Text>.

17. Про деякі питання забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту. Наказ Міністерства фінансів України від 06.04.2021 № 200. ВР України. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0648-21#Text>.

18. Деякі питання надання дозволу на застосування транзитного спрощення. Постанова Кабінету Міністрів України від 12.08.2020 № 705. ВР України. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/705-2020-%D0%BF#Text>.

19. Про затвердження Порядку роботи служби підтримки з питань спільного транзиту Держмитслужби. Наказ Державної митної служби України від 23.11.2021 № 926. ВР України. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0926913-21#Text>.

## References

1. Mytnyi kodeks Ukrainy vid 13.03.2012. № 4495-VI. VR Ukrainy [Customs Code of Ukraine]. (2012, March, 03). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <http://zakon.rada.gov.ua/go/4495-17>.

2. Uhoda pro asotsiatsiiu mizh Ukrainoiu, z odniiei storony, ta Yevropeiskym Soiuzom, Yevropeiskym spivtovarystvom z atomnoi enerhii i yikhnyimi derzhavamy-chlenamy, z inshoi storony: mizhnarodnyi dokument vid 27.06.2014. VR Ukrainy [Association Agreement between Ukraine, on the one hand, and the European Union, the European Atomic Energy Community and their member states, on the other hand: international document]. (2014, June, 06). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: [http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984\\_011#Text](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_011#Text).

3. Konventsiiia pro protseduru spilnogo tranzytu: mizhnarodnyi dokument vid 20.05.1987. VR Ukrainy [Convention on the procedure of common transit: international document]. (1987, May, 05). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994\\_001-87#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_001-87#Text).

4. Ruda, T.V. (2022). Osoblyvosti zastosuvannia protsedury spilnogo tranzytu v konteksti norm mizhnarodnogo zakonodavstva [Peculiarities of the application of the joint transit procedure in the context of international legislation]. *Innovatsiina ekonomika – Innovative Economy*, 1, 163–168. Available at: <http://inneco.org/index.php/innecoua/article/view/905>.

5. Kapitanets, S. V., Zaiats, V. V. (2022). Ctruktura ta funktsional Sluzhby pidtrymky Novoi kompiuteryzovanoi tranzitnoi systemy (NCTS) [Structure and functionality of the New Computerized Transit System (NCTS) Support Service]. *Ekonomika ta suspilstvo – Economy and Society*, 42. Available at: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/1671>.

6. Konventsiiia pro sproshchennia formalnosti u torhivli tovaramy: mizhnarodnyi dokument vid 20.05.1987. VR Ukrainy [Convention on simplification of formalities in trade in goods: international

document]. (1987, May, 20). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: [http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/987\\_012](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/987_012).

7. Pro pryiednannia Ukrainy do Konventsii pro sproshchennia formalnostei u torhivli tovaramy. Zakon Ukrainy vid 30.08. 2022 № 2554-IKh. VR Ukrainy [On the accession of Ukraine to the Convention on simplification of formalities in trade in goods. Law of Ukraine]. (2022, August, 30). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2554-20#Text>.

8. Pro rezhym spilnogo tranzytu ta zaprovadzhennia natsionalnoi elektronnoi tranzytnoi systemy. Zakon Ukrainy vid 12.09.2019 № 78-IKh. VR Ukrainy [On the joint transit regime and the introduction of the national electronic transit system. Law of Ukraine]. (2019, September, 12). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/78-IX#Text>.

9. Pro mizhnarodni dohovory Ukrainy. Zakon Ukrainy vid 29.06.2004 № 1906. VR Ukrainy. VR Ukrainy [On international treaties of Ukraine. Law of Ukraine]. (2004, June, 06). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1906-15#Text>

10. Mytni prototypy: mizhnarodnyi document. VR Ukrainy [Customs prototypes: international document]. (2020). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/sites/taxation/files/resources/documents/common/eutaining/customs\\_blueprintsru.pdf](http://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/common/eutaining/customs_blueprintsru.pdf).

11. Dorozhna karta pryiednannia Ukrainy do spilnoi tranzytnoi protsedury YeS/IeAVT: mizhvidomchyi dokument vid 28.09. 2018 Derzhavnoi fiskalnoi sluzhby Ukrainy, Ministerstva finansiv Ukrainy, Uriadovoho ofisu koordynatsii yevropeiskoi ta yevroatlantychnoi intehratsii Sekretariatu Kabinetu Ministriv Ukrainy [Roadmap for Ukraine's accession to the EU/EFTA joint transit procedure: interdepartmental document dated September 28. 2018 of the State Fiscal Service of Ukraine, the Ministry of Finance of Ukraine, the Government Office for the Coordination of European and Euro-Atlantic Integration of the Secretariat of the Cabi-

net of Ministers of Ukraine]. Available at: <https://tax.gov.ua/pro-sts-ukraini/arhiv/naglyadova-rada/dorojnya-karta-priednannya-ukraini-do-s/>.

12. Pro pryiednannia Ukrainy do Konventsii pro protseduru spilnogo tranzytu. Zakon Ukrainy vid 30.08.2022 № 2555-IX. VR Ukrainy [On the accession of Ukraine to the Convention on the common transit procedure. Law of Ukraine]. (2022, September, 08). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2555-20#Text>.

13. Deiaki pytannia, poviazani iz zastosuvanniam mytnykh deklaratsii okremykh typiv. Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 05.08.2020 № 681. VR Ukrainy [Some issues related to the application of certain types of customs declarations. Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine]. (2020, September, 08). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/681-2020-%D0%BF#Text>.

14. Pro zatverdzhennia Poriadku zapovnennia mytnykh deklaratsii okremykh typiv. Nakaz Ministerstva finansiv Ukrainy vid 22.12.2020 № 795. VR Ukrainy [On the approval of the Procedure for filling out customs declarations of certain types. Order of the Ministry of Finance of Ukraine]. (2020, December, 12). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0076-21#Text>.

15. Pro zaprovadzhennia pilotnogo proektu z testuvannia roboty natsionalnoi elektronnoi tranzytnoi systemy. Nakaz Derzhavnoi mytnoi sluzhby Ukrainy vid 13.11.2020 № 520. VR Ukrainy [On the introduction of a pilot project for testing the operation of the national electronic transit system. Order of the State Customs Service of Ukraine]. (2020, November, 13). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <https://customs.gov.ua/documents/pro-zaprovadzhennia-pilotnogo-projekto-z-testuvannia-roboti-natsionalnoyi-elektronnoyi-tranzitnoyi-sistemi-153>.

16. Pro vnesennia zmin do Mytnoho kodeksu Ukrainy ta inshykh zakoniv Ukrainy shchodo deiakykh pytan vykonannia hlavy 5 rozdiliv IV Uhody pro asotsiatsiumizh Ukrainoiu, z odniiei storony, ta Yev-

ropeiskym Soiuzom, Yevropeiskym spivtovarystvom z atomnoi enerhii i yikhnimy derzhavamy-chlenamy, z inshoi storony. Zakon Ukrainy vid 15.08.2022 № 2510-IKh. VR Ukrainy [On amendments to the Customs Code of Ukraine and other laws of Ukraine regarding some issues of implementation of Chapter 5 of Section IV of the Association Agreement between Ukraine, on the one hand, and the European Union, the European Atomic Energy Community and their member states, on the other hand. Law of Ukraine]. (2022, August, 15). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2510-20#Text>.

17. Pro deiaki pytannia zabezpechennia splaty mytnoho borhu v rezhymy spilnogo tranzytu. Nakaz Ministerstva finansiv Ukrainy vid 06.04.2021 № 200. VR Ukrainy [On some issues of ensuring the payment of customs debt in the mode of joint transit. Order of the Ministry of Finance of Ukraine]. (2021, April, 06). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0648-21#Text>.

18. Deiaki pytannia nadannia dozvolu na zastosuvannia tranzytnoho sproshchennia. Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 12.08.2020 № 705. VR Ukrainy [Some issues of granting permission for the application of transit simplification. Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine]. (2020, August, 12, 2020). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/705-2020-%D0%BF#Text>.

19. Pro zatverdzhennia Poriadku roboty sluzhby pidtrymky z pytan spilnogo tranzytu Derzhmyt-sluzhby. Nakaz Derzhavnoi mytnoi sluzhby Ukrainy vid 23.11.2021 № 926 [On the approval of the Procedure for the operation of the support service for joint transit of the State Customs Service. Order of the State Customs Service of Ukraine]. (2021, November, 23). Verkhovna Rada of Ukraine. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0926913-21#Text>

Стаття надійшла до редакції 01.08.2022.