

Стецюк Катерина

студентка гр. ФМСзмп-11

Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль

Науковий керівник: канд. екон. наук, доцент Іванова А.М.

## ПОТЕНЦІЙНІ ЗАКОНОДАВЧІ НОВАЦІЇ ОПОДАТКУВАННЯ ІМПОРТУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Відповідно до діючої моделі при розмитненні транспортного засобу сплачується акцизний податок, який перераховується до спеціального фонду Державного бюджету України, ввізне мито, яке перераховується до спеціального фонду Державного бюджету України, податок на додану вартість, який перераховується до загального фонду Державного бюджету України, та при першій державній реєстрації збір на обов'язкове державне пенсійне страхування, який перераховується до загального фонду Державного бюджету України.

Тобто, при розмитненні та реєстрації легкового автомобіля, громадяни сплачують чотири окремі податки та збори, що, на думку авторів законопроекту 7466 [1] створює зайву бюрократичну процедуру, яка є незрозумілою та обтяжливою для громадян.

Для вирішення цього питання у Верховній Раді України зареєстровано два законопроекти 7466 [1] та 7468 [2]. Перший із наведених законопроектів встановлює новий механізм розрахунку податкових платежів при імпорті автомобілів, а другий передбачає розмитнення через Єдиний державний вебпортал електронних послуг.

Оскільки, одним із завдань держави є створення простих та зрозумілих процедур, за яких особа може без зайвих зусиль отримати ту чи іншу послугу, пропонується удосконалити та спростити наявну на сьогодні процедуру оподаткування при розмитненні транспортного засобу, шляхом впровадження нової формули розмитнення транспортного засобу, відповідно до якої не буде братись до уваги вартість транспортного засобу.

Так, формула залежатиме від віку, типу двигуна, об'єму двигуна та ексклюзивності транспортного засобу. При цьому, власник транспортного засобу буде сплачувати акцизний податок та податок на додану вартість.

Важливим аргументом впровадження запропонованої законопроектом моделі є ліквідація можливості маніпулювання з вартістю автомобіля, корупційної складової на митниці під час визначення митної вартості автомобіля, від якої рахуються всі податки та збори.

Так, при запровадженні нової моделі ліквідуються схеми із:

- зазначення неіснуючих пошкоджень та несправностей автомобіля;
- зміна модифікації автомобіля;
- підробка договорів купівлі-продажу автомобіля (купчі, інвойсів);
- зміна показників одометру (штучне збільшення або зменшення пробігу автомобіля).

За даними аналізу Всеукраїнської асоціації автоімпортерів та дилерів нова модель оподаткування та митного оформлення легкових автомобілів за їх ввезення в Україну призведе до стимулювання ввезення автомобілів віком від 5 до 15 років, оскільки пропонується розмір базової ставки акцизу обернено пропорційний віку автомобіля. Іншими словами, розмір акцизу на один і той самий автомобіль, але старший за віком, буде менше [3].

В асоціації вважають, що запропонований механізм обчислення податків та митних платежів не відповідає правилам СОТ щодо імплементації європейського законодавства стосовно визначення митної вартості як бази оподаткування ПДВ при ввезенні. Також наголошується, що це не відповідає екологічним стандартам, а скасування сплати пенсійного збору за першої реєстрації авто відповідно скоротить доходи держбюджету.

Все це може призвести до зменшення надходжень до держбюджету, оскільки такий підхід вдарить по офіційних імпортерах та дилерах, які є «білими» компаніями, тобто платять офіційну зарплату і не вдаються до мінімізації податків, а в перші місяці війни саме вони стали автомобільними донорами для ЗСУ та інших воєнізованих формувань.

Ми поділяємо думку про нелогічність новацій, які передбачають встановлення різниці у віці автомобілів при ввезенні фізичними та юридичними особами зі звільненням від стягнення ввізним митом, та необґрунтованість звільнення від ввізного мита окремих категорій транспортних засобів. Однак, вважаємо перспективним запровадження можливостей розмитнення легкових автомобілів через Єдиний державний вебпортал електронних послуг.

### **Література**

1. Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України : Проект Закону 7466 від 15.06.2022. URL: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/Card/39801>

2. Про внесення змін до Митного кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України : Проект Закону 7468 від 15.06.2022. URL: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/Card/39803>

3. Асоціація автоімпортерів розкритикувала законопроект про розмитнення у Дії, який лобіює ринок вживаних авто. URL: <https://autoconsulting.ua/article.php?sid=53197>