

Богдан Харковський
PhD студент,
Західноукраїнський національний університет,
м. Тернопіль
Науковий керівник:
доктор економічних наук, професор Зварич Р.Є.

ЕКОЛОГІЧНА ТРАНСФОРМАЦІЯ ЕНЕРГЕТИЧНОГО РИНКУ ЄС: REPOWEREU – ЯК МОЖЛИВІСТЬ ПОЗБУТИСЬ ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД РОСІЙСЬКОГО ГАЗУ

Протягом багатьох років одним із важливих джерел енергетики ЄС були російські енергоресурси такі як природний газ, однак Європейський союз з кожним роком шукав альтернативи в вигляді переходу до зеленої енергії та інші джерела викопних енергоресурсів, та ключовий момент переходу настав як результат реакції на повномасштабне російське вторгнення.

План REPowerEU був вперше анонсований Європейською комісією у Травні 2022 року, його основна мета це припинення залежності ЄС від російського викопного палива та прискорення переходу до зеленої енергетики. Цей план передбачає додаткові інвестиції у розмірі 210 мільярдів євро, які мають бути розподілені між приватним та державним секторами до 2027 року. Процес трансформації європейської енергетичної системи має на меті вирішити одразу дві проблеми: зменшення залежності ЄС від російського вугілля та газу, які часто використовуються як економічна та політична зброя, та друга, не менш важлива, проблема це - боротьба з кліматичною кризою. План REPowerEU передбачає впровадження заходів, таких як енергозбереження, диверсифікація джерел енергопостачання та прискорена заміна вугілля та газу відновлюваною енергією в будівництві, промисловості та виробництві електроенергії.[1]

Однією з ключових ініціатив плану є енергозбереження, оскільки це найшвидший та найефективніший спосіб суттєво зменшити використання енергії, а відповідно і побороти залежність від російських енергоресурсів без критичної шкоди для енергоринку. Європейська комісія запропонувала посилити довгострокові заходи з енергоефективності, включаючи підвищення обов'язкової цілі енергоефективності з 9% до 13% відповідно до законодавства «Зеленої угоди», пов'язаного з пакетом "Fit for 55".

Наступним кроком плану є зменшення використання традиційного палива у промисловості та транспорті. Перехід від нафти та газу до більш екологічно чистих, зелених джерел енергії може сприяти зменшенню викидів CO₂ і підвищенню конкурентоспроможності. Реалізація енергозбереження, електрифікації та розширення використання зелених енергоресурсів, таких як водень, біогаз і біометан, у промисловому секторі в поєднанні із заходами, запланованими в рамках ініціативи "Fit for 55", може призвести до економії 35 мільярдів кубічних метрів природного газу до 2030 року. Щоб підвищити енергоефективність та прискорити перехід до транспорту з нульовими викидами, Європейська комісія розглядає пакет екологізації вантажних перевезень, та

законодавча ініціатива, спрямована на збільшення частки автомобілів з нульовим рівнем викидів у державних і корпоративних автопарках.[2]

План REPowerEU також включає в себе широкомасштабне розширення та прискорене використання відновлювальних джерел енергії у секторі енергетики, промисловості та будівництві. Комісія пропонує збільшити загальну ціль щодо використання зеленої енергії до 45% до 2030 року в рамках пакету "Fit for 55". Ці амбіції створюють основу для реалізації ряду інших ініціатив, зокрема:

- Спеціально розроблена сонячна стратегія ЄС, спрямована на подвоєння потужності виробництва сонячної енергії до 2025 року та досягнення загального рівня потужності 600 ГВт до 2030р.
- Програма сонячних дахів, що передбачає етапне юридичне зобов'язання стосовно встановлення сонячних панелей на нових будівлях, а також на нових житлових будинках.
- Заходи з подвоєння впровадження теплових насосів та інтеграції геотермальної та сонячної теплової енергії в сучасні централізовані системи комунального теплопостачання.[3]

Усі ці та інші методи та дії в кінцевому результаті зможуть зіграти ключову роль в подоланні залежності від російських викопних ресурсів та в екологічній трансформації енергетичного ринку Європейського союзу.

Перелік використаних джерел:

1. Energy transition in the EU - European Parliament. URL: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/754623/EPRS_BRI\(2023\)754623_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/754623/EPRS_BRI(2023)754623_EN.pdf)
2. REPowerEU: A plan to rapidly reduce dependence on Russian fossil fuels. URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_3131
3. RePowerEU Plan : Joint European action on renewable energy and energy efficiency. URL: <https://www.iea.org/policies/15691-repowereu-plan-joint-european-action-on-renewable-energy-and-energy-efficiency>

Юрій Онукевич

Західноукраїнський національний університет
м. Тернопіль

АУТСОРСИНГ УПРАВЛІННЯ ТЕХНІЧНОЮ ІНФРАСТРУКТУРОЮ В МУЛЬТИНАЦІОНАЛЬНИХ КОРПОРАЦІЯХ

У сучасному світі, де конкуренція на ринку надзвичайно висока, мультинаціональні корпорації стикаються з непростими завданнями щодо забезпечення ефективного та надійного функціонування своєї технічної інфраструктури. Зростаючі вимоги до швидкості, якості та безпеки послуг вимагають від цих компаній не лише постійного розвитку, а й пошуку ефективних стратегій управління. Одним з таких стратегічних рішень є аутсорсинг управління технічною інфраструктурою, який є процесом