

Важливість даного проєкту полягає в наступному: соціальна підтримка вразливих верств населення; підтримка через міжнародні фінансові установи, які забезпечують фінансову підтримку країнам із складними ситуаціями; такий проєкт має соціальний вплив на життя велику кількість людей; вплив на покращення якості життя, зменшення бідності та підвищення стійкості до важких життєвих ситуацій. Це все відображає важливу роль міжнародних фінансових установ у зменшенні бідності та допомоги тим хто її потребує.

Перелік використаних джерел:

1. World Bank Group. Підтримку Світового банку, надану Україні, буде спрямовано на фінансування соціальної допомоги малозабезпеченим та вразливим верствам населення. World Bank. URL: <https://www.worldbank.org/uk/news/press-release/2023/11/30/social-assistance-programs-for-the-poor-and-vulnerable-in-ukraine-to-benefit-from-world-bank-support>

Тимофій Котов
PhD студент,
Західноукраїнський національний університет,
м. Тернопіль
Науковий керівник:
доктор економічних наук, професор Зварич Р.Є.

ГЛОБАЛЬНІ ЛОГІСТИЧНІ МЕРЕЖІ ЯК ІМПЕРАТИВ СТАЛОГО РОЗВИТКУ СВІТОВОЇ ЕКОНОМІКИ

Глобальні логістичні мережі в сучасному світі відіграють важливу роль у забезпеченні ефективного руху товарів і послуг на міжнародному рівні. Ці мережі є необхідним елементом для сталого розвитку світової економіки, оскільки вони сприяють збільшенню торговельних оборотів, підвищенню конкурентоспроможності країн. Розвиток логістичних мереж є ключовим фактором для забезпечення ефективного функціонування міжнародної торгівлі, створення нових ринків збуту та підвищення рівня життя населення. Завдяки цим мережам товари можуть швидко та ефективно переміщатися з виробничих центрів до кінцевих споживачів у різних куточках світу. Для досягнення цієї мети глобальні логістичні мережі використовують різноманітні транспортні засоби, включаючи морський, повітряний, залізничний та автомобільний транспорт. Крім того, вони використовують сучасні інформаційні технології та системи управління для оптимізації маршрутів, відстеження вантажів та планування логістичних операцій.

Аналіз існуючих логістичних мереж. На сьогоднішній день існують різні типи логістичних мереж, які використовуються для забезпечення ефективного руху товарів і послуг на міжнародному рівні. Деякі з найпоширеніших типів включають:

1. Морські логістичні мережі: Морські перевезення відіграють важливу роль у глобальній торгівлі, забезпечуючи доставку великих обсягів товарів між країнами. Незважаючи на виклики, такі як затори в портах і зростаючі витрати на паливо, морські вантажі залишаються хребтом глобальної торгівлі. Але очікуються еволюції в цьому секторі. Альтернативні палива, такі як ЗНГ (зріджений природний газ), набирають обертів з метою зменшення викидів та поліпшення екологічної стійкості. Крім того, на кермо бере дигіталізація, зі смарт-контейнерами та системами відстеження в реальному часі, які оптимізують маршрути та покращують ефективність.

2. Повітряні логістичні мережі: Повітряні перевезення швидкі та ефективні, що робить їх ідеальним вибором для доставки швидкопсувних товарів та важливих вантажів. Бурхливий ринок електронної комерції, з його попитом на швидкість і зручність, підштовхує цей ріст, особливо для високовартісних, часово чутливих товарів. Прогнозується, що ринкова вартість повітряної вантажної промисловості в усьому світі складе майже 197 млрд доларів США в 2022 році, що означає щорічне зменшення на близько 10,8%. Після трьох років спаду очікується відновлення ринку повітряних вантажів, і до 2027 року він має досягти приблизно 210,3 млрд доларів США [6].

3. Залізничні логістичні мережі: Залізничний транспорт дозволяє доставляти вантажі великими обсягами на великі відстані, що робить його важливим елементом глобальної логістики. Залізничні Вантажі Набирають Поштовху: Хоча часто ігнорується, залізничні вантажі тихо рухаються вперед, пропонуючи економічно ефективну та екологічно чисту альтернативу автомобільному транспорту. З інвестиціями в інфраструктуру високошвидкісних залізничних мереж очікуйте, що залізничні вантажі набудуть ще більшого поштовху, особливо для дальньомаршрутних вантажів.

4. Автомобільні логістичні мережі: Автомобільний транспорт широко використовується для доставки товарів на короткі та середні відстані, а також у випадках, коли потрібна доставка до віддалених або важкодоступних місць. Вантажівки можуть бути королями шосе, але вони стикаються з викликами, такими як нестача водіїв і затори. Технологія приходить на допомогу, з автоматизацією та інструментами оптимізації маршрутів, що працюють на базі штучного інтелекту, які обіцяють покращити ефективність та безпеку. Електрифікація також набирає обертів, з електричними вантажівками, які входять до використання для коротких вантажівок та внутрішньоміського транспорту.

Всі ці типи логістичних мереж постійно розвиваються та модернізуються з метою підвищення їхньої ефективності та швидкості доставки. Прогнозується, що глобальний ринок автоматизації логістики зросте з 32,7 млрд доларів США у 2023 році до 51,2 млрд доларів США до 2028 року, з річною зростанням складає 9,3% протягом прогнозованого періоду. Проте, необхідно враховувати, що сталість та доступність товарів також залежать від інших факторів, таких як митні тарифи, податки, тарифи на перевезення, валютні коливання та інші торговельні бар'єри. Таким чином, ефективність глобальних логістичних мереж у боротьбі з цими викликами грає ключову роль у забезпеченні сталого

економічного розвитку. Логістичні витрати становлять від 25% до 45% від загальних витрат і до 20% від цін продуктів, залежно від виду діяльності та типу бізнесу. Логістичні витрати можуть становити 30% від доставкових витрат. (Джерело: ops.fhwa.dot.gov)

Протягом останніх 5 років спостерігається стабільний ріст обсягів міжнародної торгівлі, що свідчить про важливість глобальних логістичних мереж у сталому розвитку світової економіки. За цей період спостерігалися наступні тенденції:

1. Збільшення обсягів міжнародної торгівлі: Обсяги міжнародної торгівлі продовжують зростати, що вказує на постійне розширення торговельних відносин між країнами. Зростання є завдяки розвитку глобальної торгівлі та збільшенню міжнародних перевезень товарів. Глобальна логістична промисловість відновилася після COVID-19 у 2022 році, досягнувши 10,41 трлн доларів і прогнозується перевищити 14,08 трлн доларів до 2028 року. (Джерело: statista.com)

2. Розвиток інфраструктури логістичних мереж (динаміка зростання): За останні десятиліття спостерігається стабільна динаміка зростання ринку логістики, що обумовлено зростанням світової торгівлі, розвитком електронної комерції та підвищенням вимог до швидкості та ефективності доставки. У 2022 році електронна комерція склала 19% від загального обсягу роздрібних продажів по всьому світу. До 2027 року цей показник прогнозується зросте до 23%. Очікується, що ринок логістики продовжить зростати в майбутньому завдяки розвитку торгівлі та впровадженню новітніх технологій в цю сферу, таких як штучний інтелект, інтернет речей та блокчейн.

3. Зростання використання зелених технологій: За останні п'ять років спостерігається зростання використання зелених технологій у логістичних процесах, що сприяє зменшенню викидів CO₂ та покращенню екологічної стійкості логістичних мереж.

4. Збільшення інвестицій у розвиток логістичних мереж: Спостерігається збільшення обсягів інвестицій у розвиток глобальних логістичних мереж, що свідчить про високий рівень зацікавленості бізнесу та урядів у цій сфері.

5. Зростання обсягів перевезень: За останні п'ять років спостерігається збільшення обсягів перевезень товарів по всьому світу, що свідчить про постійний розвиток та розширення глобальних логістичних мереж.

6. Долі ринку за секторами: Логістичний ринок складається з різних сегментів, включаючи морську, повітряну, залізничну та автомобільну логістику. Кожен з цих сегментів має свою власну долю на ринку, проте можна спостерігати тенденцію до зростання долі морської та повітряної логістики через збільшення міжнародних перевезень.

7. Регіональні відмінності: Ринок логістики має регіональні особливості, залежно від рівня розвитку економіки, географічного розташування та інфраструктурних можливостей кожного регіону.

Загалом, ринок розвитку логістичних мереж в усьому світі продовжує демонструвати стабільний ріст і привертає увагу як міжнародних компаній, так і

інвесторів, що шукають можливості для відкриття нових ринків та розширення бізнесу.

У період з 2024 по 2030 роки очікується подальше зростання важливості глобальних логістичних мереж у світовій економіці. Прогресивний розвиток технологій та зміни у споживацьких та виробничих звичках створюють нові виклики і можливості для логістичних компаній та урядових органів. Декілька ключових аспектів, які варто врахувати:

- *Використання штучного інтелекту та аналітики даних*: За допомогою штучного інтелекту та аналітики даних можна підвищити ефективність логістичних процесів, оптимізувати маршрути та ресурси, а також прогнозувати попит на ринку. Глобальний екосистема ринку штучного інтелекту (AI) у логістиці та ланцюжку поставок була оцінена в 1,7 млрд доларів США у 2018 році і очікується досягти 12 млрд доларів США до 2027 року, з річною зростанням на рівні 24%. [8].

- *Розвиток електронної комерції*: Зростання електронної комерції призводить до збільшення обсягів доставок та потреби у вдосконаленні останньої милі. *Розвиток дронів та автономних транспортних засобів* може змінити підходи до останньої доставки. Прогнозується, що глобальний ринок доставки пакунків за допомогою дронів зросте з 1 522,4 млн доларів у 2021 році до 31 188,7 млн доларів до 2028 року при САГР у період прогнозу на рівні 53,94%.

- *Зелена логістика та сталість*: Врахування екологічних аспектів у логістичних процесах стає все важливішим. Розвиток екологічно чистих технологій та заходів для зменшення викидів шкідливих речовин може сприяти сталому розвитку глобальних логістичних мереж. Розмір глобального ринку зеленої логістики в 2022 році оцінювався в 1,3 трлн доларів, і прогнозується, що до 2032 року він зросте до 2,9 трлн доларів, зростаючи з САГР на рівні 8,3% від 2023 до 2032 року. [8].

- *Глобалізація та мультинаціональність*: З розвитком глобальних логістичних мереж зростає значення міжнародних співтовариств і партнерств для ефективного вирішення глобальних викликів у сфері логістики.

Глобальні логістичні мережі відіграють ключову роль у сталому розвитку світової економіки. Їх розвиток сприяє підвищенню ефективності міжнародної торгівлі, покращенню доступності товарів для споживачів. Загальний прогноз до 2030 року передбачає подальший розвиток всіх типів логістичних мереж з акцентом на впровадження новітніх технологій, підвищення ефективності, збільшенням регіональної співпраці та зменшення впливу на довкілля.

Перелік використаних джерел:

1. Борзенко О.О.; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозув. НАН України». Електрон. дані. К., 2022. 264 с. : табл., рис. Режим доступу : <http://ief.org.ua/wp-content/uploads/2022/10/Globalizaciyniproceny-u-svitoviy-economici.pdf>

2. Сивак Р.Б. Глобальна логістика у забезпеченні сталого розвитку світового господарства. Науковий вісник Міжнародного гуманітарного

Сергій Плавуцький
Західноукраїнський національний університет
м. Тернопіль

РОЛЬ РЕЛІГІЙНИХ ЧИННИКІВ У МІЖНАРОДНИХ КОНФЛІКТАХ: ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ

Дослідження ролі релігійних чинників у міжнародних конфліктах має важливе значення для розширення наукового розуміння цієї проблематики. Аналіз впливу релігійних ідеологій на формування політики, дипломатичні відносини та стратегії врегулювання конфліктів може стати цінним доповненням до наукової літератури в галузі міжнародних відносин та політології. Учені, такі як Джон Л. Еспозіто, Карен Армстронг і Семюел П. Гантингтон, зробили значний внесок у розуміння багатогранної природи релігійних конфліктів, висвітливши різні погляди на історичні, соціально-політичні та релігійні аспекти цих конфліктів. Запропоновано розглядати релігійні чинники як спосіб краще зрозуміти мотивації сторін конфлікту, що може сприяти як і розробці більш ефективних стратегій міжнародного співробітництва, так і побудові стійкого миру на основі взаєморозуміння та толерантності. Сучасний світ визначають 7 найбільших та найвпливовіших релігій, серед яких атеїзм залишається поза списком через свою природу як переконання, що відкидає релігійність. Варто відзначити, що атеїзм, зважаючи на свою популярність, відіграє важливу роль у міжнародних конфліктах [5, с. 25].

Через великий авторитет серед вірян та можливість мобілізувати громадську думку, релігійні лідери та організації мають великий вплив на міжнародні відносини. Їхня позиція може визначати реакцію держав та міжнародних організацій на важливі світові події, включаючи конфлікти та співпрацю. Крім того, релігійні лідери часто виступають як посередники в конфліктах, пропонуючи мирні рішення та сприяючи діалогу між сторонами [3].

Дослідження впливу глобальних християнських, ісламських та єврейських організацій на міжнародні відносини вказує на їхню ключову роль у вирішенні спільних проблем, формуванні глобальних стратегій та сприянні діалогу між культурами.

Історичні конфлікти, такі як хрестові походи, розширення ісламської імперії, розкол сунітів і шіїтів, єврейсько-римські війни та арабо-ізраїльський конфлікт, є доказом того, що релігійні переконання та ідеології мають значний вплив на геополітичні події та відносини між культурами. Ці конфлікти стали основою для формування сучасного світового порядку та підкреслюють важливість розуміння взаємозв'язку між релігією та політикою. Такі події показують, що релігійні конфлікти можуть мати глибокі наслідки не лише для віруючих, але й для всього світового співтовариства [2].