

Висновок

Результати НДР передбачають їх використання для забезпечення потреб фізичних та юридичних осіб міста Тернополя послугами, які пропонує Центр надання адміністративних послуг Тернопільської міської ради. Створена програмна система забезпечує підвищення ефективності інформування населення щодо особливостей надання таких послуг засобами Інтернет в режимі онлайн. Зокрема передбачено можливість віддаленої реєстрації на прийом до спеціалістів по наданню обраних послуг, що суттєво знижує навантаження на диспетчеризацію клієнтів у самому центрі при оформленні документів. Іншою особливістю реалізації результатів є автоматизація процесу відстежування стану послуги кінцевим користувачем у режимі онлайн через «кабінет користувача», що зменшує навантаження на адміністратора ЦНАП.

Список використаних джерел

1. Котеров Д. PHP 5 / Д. Котеров, А. Костарев. – Санкт-Петербург: БХВ-Петербург, 2014. – 1104 с.
2. Кузнецов М. В. MySQL 5 / М. В. Кузнецов, И. В. Симдянов. – Санкт-Петербург: БХВ-Петербург, 2010. – 1007 с.
3. Положення про Центр надання адміністративних послуг у місті Тернополі – Тернопіль, 2013. – 3 с.
4. Регламент роботи Центру надання адміністративних послуг у місті Тернополі – Тернопіль, 2013. – 7 с.

УДК 681.3

АНАЛІЗ СИСТЕМ РЕКОМЕНДАЦІЙ КОНТЕНТУ В ІНТЕРНЕТІ

Лопушанський Я.С.

Тернопільський національний економічний університет, магістрант

І. Постановка проблеми

З ростом популярності Інтернету, збільшувався і обсяг даних, який можна було почерпнути з глобального джерела. З'являлися нові формати, нові типи даних, а кількість сайтів та інформації постійно зростає. Інтернет став величезною мультимедійною бібліотекою в руках умілого користувача, однак для більшості - складає велику трудність знайти бажане, оскільки вони не обмежені у виборі, але перебувають в умовах браку часу, відведеного на пошук. Логічним вирішенням даної проблеми є відображення тільки тієї інформації, яка буде краща користувачам, виходячи з аналізованих даних користувальницької статистики. Внаслідок чого в світі було розроблено багато рекомендаційних систем: Amazon, Netflix, TiVo, Youtube, PandoraRadio, Jinny, InternetMovieDatabase, Hitflip, Indiscover, ValueInvestingNews, AllTheBest, AllFamo. Метою даних систем є передбачення множини об'єктів, які можуть зацікавити користувача. Системи розроблялися для різних цілей і використовували різні алгоритми рекомендації, постійно вдосконалюючи їх і ускладнюючи. Так як у будь-якого алгоритму є свої сильні і слабкі сторони, з часом, багато сервісів почали використовувати гібридні підходи для видачі рекомендацій.

Дуже великий сегмент користувачів шукає в інтернеті мультимедійний контент: відео, книги, музику. У зв'язку з цим, особливою популярністю користуються музичні рекомендаційні системи, так як користувачі постійно шукають пісні для прослуховування, а кількість запитів зростає починаючи з 2008 року, згідно з даними Google (рис. 1).

Висновки

Отже, важливим завданням є вивчення існуючих рекомендаційних методів: методу спільної фільтрації, методи по роботі з текстовим вмістом об'єктів і методи обробки отриманих даних. Також необхідно реалізувати декілька з них в алгоритмі рекомендації пісень для аналізу ефективності та створення гібридного підходу.

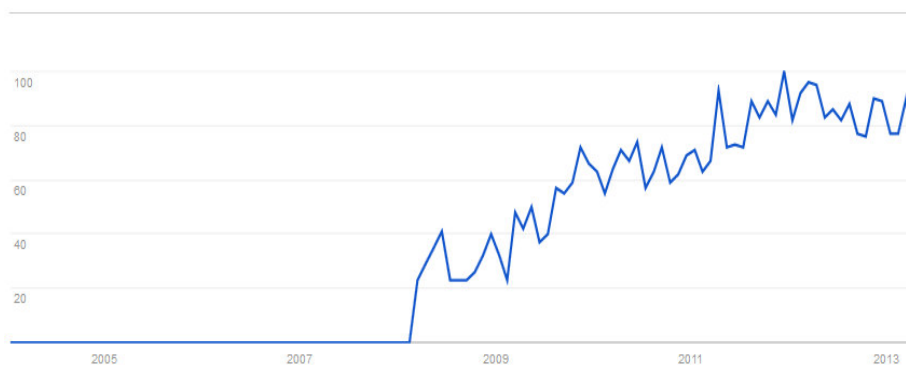


Рисунок 1 - Динаміка популярності запитів про прослуховування музики за даними Google

Список використаних джерел

1. А.Г. Гомзин Системы рекомендаций: обзор современных подходов / А.Г. Гомзин, А.В. Коршунов // Народное образование. Педагогика. – Том 22. – 2012.

УДК 519.157.2

ВЕБ-СЕРВІС ДЛЯ ПОБУДОВИ КІЛЬЦЕВИХ МАРШРУТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МЕРЕЖІ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ GOOGLE MAPS API

Мартикляс М.П.¹⁾, Спільчук В.М.²⁾

Тернопільський національний економічний університет

¹⁾магістрант, ²⁾к.т.н., доцент

I. Вступ

Проблема точної побудови кільцевих маршрутів на транспортній або інших мережах в тому чи іншому вигляді зустрічається у цілому ряді сфер людської діяльності. По своїй суті, дана задача є задачею комівояжера.

При втіленні в життя масштабних проектів, таких, як система транспортних шляхів держави, схема опалення району міста, масовий випуск різних видів продукції, доцільно витратити порівняно великий час на проектування, так як це в майбутньому дасть змогу заощаджувати на витратах на перевезення товарів, знизити втрати енергії тощо. Отже проблема побудови кільцевих маршрутів є важливою та актуальною.

II. Мета роботи

Метою роботи є створення веб-сервісу для побудови кільцевих маршрутів на транспортній мережі із використанням Google Maps API, який дозволить розраховувати оптимальний маршрут на реальній карті використовуючи мобільний пристрій.

III. Особливості розробки веб-сервісу

Опишемо основні етапи алгоритму роботи веб-сервісу для побудови кільцевих маршрутів на транспортній мережі:

- 1) За допомогою Google Maps API завантажується та відображається карта світу Google з урахуванням поточного регіону.
- 2) Користувач вказує:
 - своє місцезнаходження (пункт початку і кінця маршруту);
 - множину пунктів, які йому потрібно відвідати, додаючи на карту маркер;
 - натискає на кнопку «Розрахувати».