

ДЕЯКІ РЕЗЕРВИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ

Виконані співробітниками Тернопільського фінансово-економічного інституту теоретичні, а також частково і експериментальні дослідження в реальних дорожніх умовах дають виконавцям всі підстави зробити висновок про можливість розробки і створення технічних засобів для обліку дорожнього руху, для визначення типу (не менш як 10 типів) і лічби транспортних засобів, пристроїв для зважування транспортних засобів у русі, визначення швидкості (перевищення швидкості руху), а також пристрою для визначення ступеня завантаження транспортних засобів (синтез перших двох різновидів технічних засобів). Так, наприклад, пристрої для визначення типу і лічби транспортних засобів можуть бути використані дорожніми організаціями. Вони дозволять їм наблизитися до оптимальних затрат на будівництві та експлуатації автомобільних шляхів, а ДАІ — впроваджувати більш ефективні організаційно-технічні заходи по забезпеченню безпечного руху.

Особливий інтерес, очевидно, для дорожніх організацій повинен становити пристрій для визначення сумарного навантаження на шляхове покриття (різновид пристроїв для зважування транспортних засобів у русі), причому в поєднанні з пристроєм для визначення типу і лічби транспортних засобів.

Пристрій для визначення ступеня завантаження транспортних засобів у русі може бути використаний для оснащення постів попутного завантаження транспортних засобів, а різновид його з вузлом визначення перевантаженості транспортних засобів може бути використаний ДАІ для здійснення більш ефективних організаційно-технічних заходів для попередження дорожньо-транспортних пригод.

Пристрій для зважування транспортних засобів у русі на першому етапі впровадження, крім того, очевидно, можна використовувати для оперативного обліку вантажів у кар'єрах, у сільськогосподарських підприємствах, на приймальних пунктах (цукрових буряків), а спільно з пристроєм для визначення типу і лічби транспортних засобів — для визначення тих з них, які завантажені, наприклад, землею в разі перевезення цукрових буряків.

Ці пристрої, на думку розробників, мають більш високі техніко-економічні показники порівняно з відомими вітчизняними і зарубіжними технічними рішеннями такого класу пристроїв (розробки виконуються на базі 8 винаходів).

Як вантажоприймальний вузол у пристрої зважування може бути використаний відрізок гумотросової конвейєрної стрічки завширшки 1200 мм, завдовжки 3... 4 м (на смугу руху). Вага такого вантажоприймального вузла — до 150 кг, вартість — не більше як 300 крб. (при використанні некондиційної або такої, що вже була у вжитку раніше, стрічки — до 100—150 крб.), вартість нестандартних електронних вузлів спільно з пристроєм відображення інформації — від 800 до 200 крб. (залежить від вимог користувача технічних засобів і умов застосування). Відсутність у такому пристрої для зважування громіздкої традиційної вагомірною платформи виключає необхідність спорудження котлована під платформу, використання металомістких конструкцій і будівництва будівлі вагової. Такий пристрій може бути використаний як переносний, не вимагає розчеплення транспортних засобів, які входять до складу автопоїзда при зважуванні (у пропонованому пристрої використано так званий принцип «повісного» зважування).

Особливо слід зазначити, що такий пристрій може бути використаний як базовий елемент при створенні технічних засобів автоматизованої системи зважування вантажів, наприклад, цукрових буряків на приймальних пунктах цукрових заводів, на закладанні силосу в сільськогосподарських підприємствах і т. д.

Оскільки процес зважування здійснюється під час руху транспортного засобу, це дозволяє підвищити експлуатаційну швидкість автомобілів на 10—12 %, збільшити їх продуктивність приблизно на 15 %, забезпечити економію палива на 8—10 %, знизити собівартість транспортної роботи на 15—17 %.

Сфера застосування даного пристрою на цьому не обмежується. Його можна застосовувати також при виїзді з кар'єрів, рудників та інших об'єктів. При цьому слід зауважити, що вартість пристрою при серійному виробництві не перевищить вартості звичайних вагів для зважування автомобілів.

П. В А Ш К І В,
доцент, кандидат економічних наук,
Ю. М А Т Е Н Ч У К
(Тернопіль),
О. В А Ш К І В
(Чернівці).

ЕКОНОМІКА РАДЯНСЬКОЇ УКРАЇНИ

ПОЛІТИКО-ЕКОНОМІЧНИЙ ЖУРНАЛ
ДЕРЖАВНОГО КОМІТЕТУ УКРАЇНСЬКОЇ РСР
ПО ЕКОНОМІЦІ
ТА АКАДЕМІЇ НАУК УКРАЇНСЬКОЇ РСР

3 (352)

БЕРЕЗЕНЬ
1991

Видається
з вересня
1958 р.

Виходить щомісяця

З М І С Т

	Стор.
ШАЛЕНКО М.— Ринок робочої сили України: становлення і перспективи розвитку	3
БАЖАЛ Ю. — Інноваційна теорія економічної політики	11
НАУКОВІ ДИСКУСІЇ	
РЯБЧЕНКО О.— Форми власності та способи привласнення при соціалізмі . . .	22
ШТЕЙНБУК І.— Рівень і фактори інфляції у Латвійській республіці	30
РЕФОРМУВАННЯ ВІДНОСИН ВЛАСНОСТІ	
КУДРЯШОВ В., САЖИНЕЦЬ С.— Досвід становлення акціонерних відносин . . .	37
ГУДСКОВ А., ЯМКО Ю.— Про досвід створення акціонерного товариства на промисловому підприємстві	43
ОФІЦІЙНИЙ ВІДДІЛ	
Тимчасове положення про порядок реєстрації спільних підприємств, створюваних на території Української РСР за участю радянських та іноземних організацій, фірм і органів управління	46
ПИТАННЯ СОЦІАЛІСТИЧНОГО ГОСПОДАРЮВАННЯ	
ПАНЧЕНКО І.— Економічна оцінка територіальних ресурсів	50
ТИМОЩУК Л.— Матеріальне стимулювання технічного оновлення виробництва	57
ПРОБЛЕМИ НАУКИ І ОСВІТИ	
БОГАЄВ О., КАБЛОВ В.— Розвиток регіональної наукової діяльності: яким йому бути?	64

ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

- МІЩЕНКО В., ХМАРА А.— Економіко-екологічні проблеми гірничого виробництва в Криму 74

ЕКОНОМІКА ЗАРУБІЖНИХ КРАЇН

- ПАРСЯК В., КОСТІН С.— Югославія на шляху до ринку 79

ЗАМІТКИ І ЛИСТИ

- ЄМЕЛЬЯНОВА О.— Про деякі зовнішні економічні аспекти суверенітету України 83
АХКОЗОВ Ю., КОРОБКО М., ЛИСАКОВ Г., РУДЕНКО Ф.— Залізничний транспорт і розвиток виробництва будматеріалів у Кривбасі 86
ЯКОВЛЄВ Ю.— Орендний підряд у сільському будівництві 89
ГУНЬКО О.— Про інтелектуальний потенціал 91
ВАШКІВ П., МАТЕНЧУК Ю., ВАШКІВ О.— Деякі резерви підвищення ефективності транспортного процесу 93

КРИТИКА І БІБЛІОГРАФІЯ

- ШУЛЬМАН С.— Аналіз використання устаткування 94

НАУКОВЕ ЖИТТЯ

- ЧЕРВОВА Л., КУЗЬМЕНКО Л.— Проблеми територіального самоврядування і самофінансування 95

Головний редактор І. І. ЛУКІНОВ.

Редакційна колегія: В. Ф. БЕСЕДІН, В. С. БУДКІН, І. П. ВУСИК (заст. головного редактора), М. Т. ГАРБУЗ, М. С. ГЕРАСИМЧУК, В. С. ГУСАКОВСЬКИЙ, М. І. ДОЛІШНІЙ, С. І. ДОРОГУНЦОВ, І. О. ЗАБРОДІН, А. М. ЗОЛОТАРЬОВ, А. І. КРЕДИСОВ, К. С. КУЛЕШИНА (відповідальний секретар), В. К. МАМУТОВ, В. П. НЕСТЕРЕНКО, А. Ф. ПАВЛЕНКО, М. О. ПАНТЕЛЄЄВ, Є. Г. ПАНЧЕНКО, П. Т. САБЛУК, І. М. СУЗИЙ, М. Г. ХРОМИХ, В. К. ЧЕРНЯК, С. О. ЧУРАКОВ.

Коректори С. І. Дудіна, Л. В. Чепіга.

Технічний редактор Л. Г. Басенко.

Здано до набору 12.02.91. Підписано до друку 14.03.91. Формат паперу 70×108¹/₁₆. Папір друк. № 1. Високий друк. Ум. друк. арк. 8,4. Ум.-фарб.-відб. 8,8. Обл.-вид. арк. 11. Тираж 4600. Зам. 01350031. Ціна 80 к.

Адреса редакції: 252015, Київ-15, вул. Цитадельна, 4/7.
Телефони: заст. головного редактора 290-32-71, відповідального секретаря 290-52-75, завідуючого редакцією 290-31-10.

Друкарня ордена Леніна комбінату друку видавництва «Радянська Україна», 252006, Київ-6, вул. Анрі Барбюса, 51/2.

«ЭКОНОМИКА СОВЕТСКОЙ УКРАИНЫ», политико-экономический журнал Государственного комитета Украинской ССР по экономике и Академии наук Украинской ССР. Издаётся с сентября 1958 года. Выходит ежемесячно.

Адрес редакции: 252015, Киев-15, ул. Цитадельная, 4/7.

Типография ордена Ленина комбината печати издательства «Радянська Україна», 252006, Киев-6, ул. Анри Барбюса, 51/2.