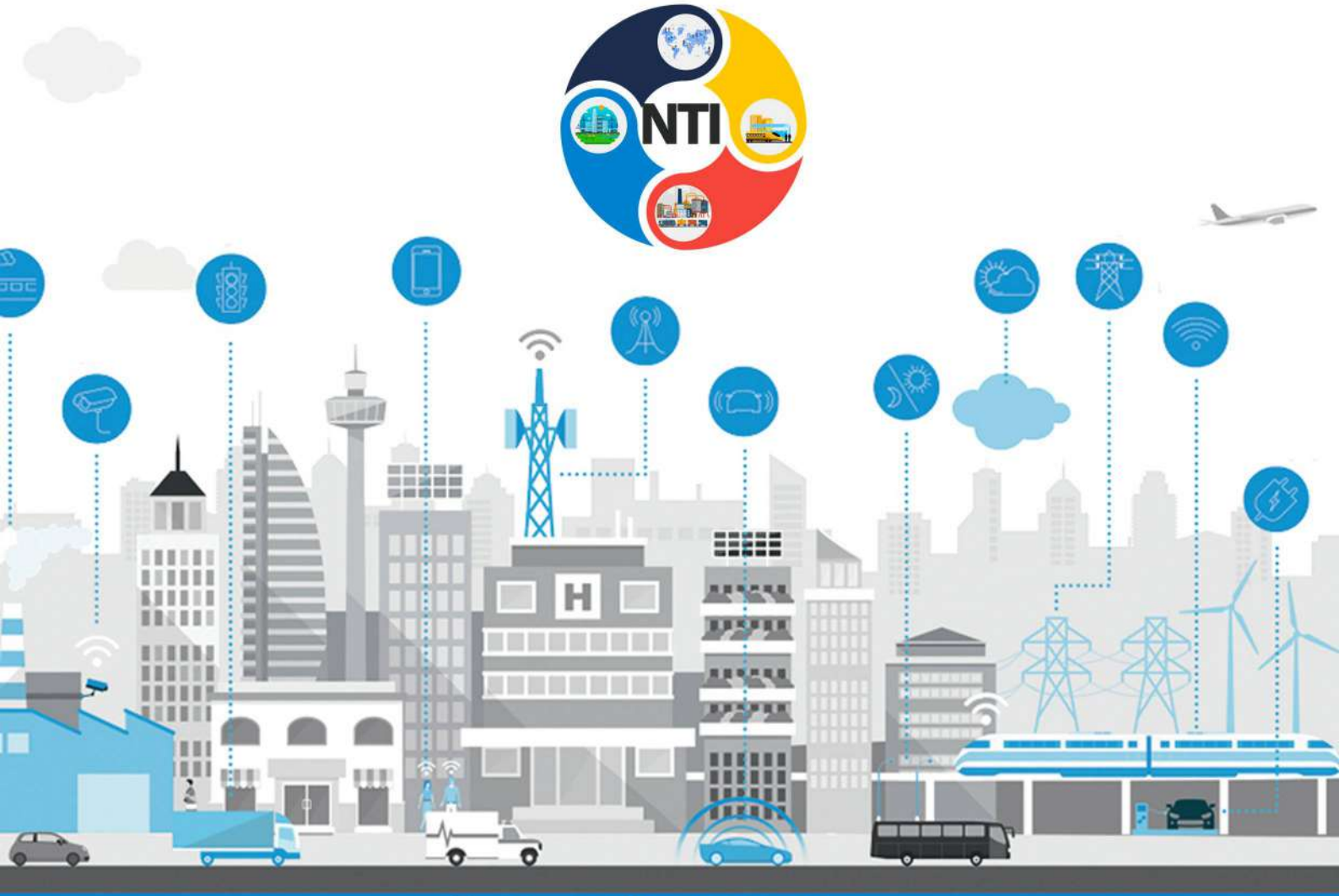
Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції

«Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика»

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

Двадцять другої науково-практичної

міжнародної конференції

«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: ***Панченко С. В.***, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: ***Каграманян А. О.,*** к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

the capacities of territorial hromadas, public administration institutions, scientific establishments, critical infrastructure objects, and their stakeholders by creating a unified association for coordination and expanded interaction. As international practice demonstrates, the essence of this phenomenon is the establishment of long-term strategic relationships between the private sector, public authorities, and critical infrastructure entities for the implementation of socially significant projects.

[1] Directive (EU) 2022/2557 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2022 on the resilience of critical entities and repealing Council Directive 2008/114/EC. URL : https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32022L2557.
[2] European Cluster for Securing Critical Infrastructures. URL : https://www.finsec-project.eu/ecsci.
[3] European Commission's Joint Research Centre. URL : https://joint-research-centre.ec.europa.eu/index_en.

УДК 342.5

ВПЛИВ УПРАВЛІННЯ ПУБЛІЧНИМИ ФІНАНСАМИ НА РОЗВИТОК ІНДУСТРІАЛЬНИХ ЦЕНТРІВ: РЕГІОНАЛЬНИЙ ТА МІЖНАРОДНИЙ ВИМІРИ

THE IMPACT OF PUBLIC FINANCE MANAGEMENT ON THE DEVELOPMENT OF INDUSTRIAL CENTERS: REGIONAL AND INTERNATIONAL DIMENSIONS

докт. екон. наук Л. М. Алексеєнко[1], докт. екон. наук О. І. Тулай[2]
[1]Івано-Франківський навчально-науковий інститут менеджменту (м. Івано-Франківськ)
[2]Західноукраїнський національний університет (м. Тернопіль)

L. M. Alekseyenko[1], D.Sc. (Econ.), O. I. Tulai[2], D.Sc. (Econ.)
[1]Ivano-Frankivsk Education and Research Institute of Management (Ivano-Frankivsk)
[1]West Ukrainian National University (Ternopil)

Трансформація традиційних промислових центрів та їхній перехід до постіндустріальної моделі розвитку є багатоаспектним викликом для систем управління публічними фінансами [1]. Ефективне управління державними та муніципальними фінансовими ресурсами є передумовою для стимулювання структурних реформ, стабілізації регіональних економік та застосування політики сталого розвитку в міжнародному контексті [2]. Макроекономічні дисбаланси або різкі зміни кон'юнктури на фінансових ринках обмежують доступ муніципалітетів до кредитних ресурсів та капіталу, вимагаючи впровадження інноваційних фіскальних інструментів та оптимізації бюджетної політики.

У сучасній теорії регіональної економіки спостерігається

концептуальний перехід від традиційних моделей централізованого вирівнювання та прямого субсидування депресивних регіонів до просторово-орієнтованої або територіально-орієнтованої політики (place-based policy). Ця концепція визначає територіально-орієнтовану політику як довгострокову стратегію, спрямовану на подолання недовикористання економічного потенціалу та зниження рівня соціального відчуження за допомогою цілеспрямованих зовнішніх інтервенцій та розвитку багаторівневого врядування [3].

Успішна реалізація територіально-орієнтованих фіскальних стратегій передбачає формування гнучких механізмів бюджетної координації між різними рівнями публічної влади, що дозволяє залучати як внутрішні джерела фінансування, так і зовнішні гранти та приватні інвестиції [4]. Створення спеціалізованих регіональних рад розвитку, наділених бюджетними повноваженнями, та використання багаторівневих систем координації фінансових потоків сприяють підвищенню прозорості витрат, покращують якість інвестиційних проектів та мінімізують трансакційні витрати державного сектору. Вважаємо, що багаторівневе управління публічними фінансами має координувати інтеграцію фінансових потоків від наднаціонального рівня до кінцевих локальних бенефіціарів.

Розвиток індустріальних центрів потребує, по-перше, застосування науково-методичних підходів закріплення та впровадження інструментів фінансування приросту податкової бази, що дозволить громадам самостійно фінансувати інфраструктурну підготовку депресивних територій під майбутні інвестиційні проєкти [4]. По-друге, доцільно розробити та впроваджувати спеціалізовані державні та регіональні фонди трансформації (за зразком німецьких моделей інтегрованих субсидій), які забезпечать акумуляцію фінансових ресурсів з різних джерел та координоване спрямування на інфраструктурну модернізацію. По-третє, фінансування проєктів реструктуризації має здійснюватися на засадах соціальної справедливості, що передбачає системність фінансування програм перекваліфікації кадрів на «постпромислових» територіях [3].

Узагальнимо, що у дискурсі наукової комунікації міжнародний досвід реструктуризації постіндустріальних центрів дозволяє стверджувати, що успішність трансформаційних процесів визначається не стільки обсягами бюджетного фінансування, скільки інституційною спроможністю побудувати багаторівневу систему управління публічними фінансами. Перехід від дотаційного вирівнювання депресивних регіонів до впровадження територіально-орієнтованих фіскальних стратегій дає змогу мобілізувати внутрішній потенціал територій та залучати приватних інвесторів як повноцінних партнерів у процесі євроінтеграції України [5].

[1] Алексеєнко Л., Таранов І. Масштабування міжнародного фінансування та цифрових інвестицій у парадигмі когерентності політики сталого розвитку. *Конкурентоспроможність національної економіки*: матеріали XXII Міжнар. наук.-практ. конф. (м. Київ, 16-17 жовт. 2025 р.) / за заг. ред. проф.

Г. М. Филюк. Київ : Київський національний університет імені Тараса Шевченка, 2025. 390 с.
[2] Melnyk, V., Sampara, N., Danilkova, A., Alekseyenko, L., Dmytryshyn, M., Tulai, O. (2026). International Communications in the Implementation of Monetary, Investment and Fiscal Policy: Civil Law, Regulatory and Controlling Approaches. *In: AlDhaen, E., Weerakkody, V., Ahmed Farouta, F. (eds) Sustainable Development Agenda 2030. Studies in Systems, Decision and Control*. Vol. 646. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-032-11612-3_50.
[3] Vasylkiv, O., Bilovus, L., Dmytryshyn, M., Tulai, O., Alekseyenko, L., Stetsko, M. (2026). Information and Communication Approaches to Managing Innovative Technologies for Hedging Global Risks of Social Inclusion. In: Mansour, N., Bujosa Vadell, L.M. (eds) *Generative AI in Finance and Law. Contributions to Finance and Accounting*. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-032-13485-1_47.
[4] Pinti, A., Tulai, O., Chaikovskyi, Y., Stetsko, M., Dmytryshyn, M., Alekseyenko, L. (2026). International Communication and Innovation in Investment in Flagship, Mortgage and Social Projects to Guarantee Security and Minimize Risks of Public Finances. In: Hamdan, R.K. (eds) *Integrating Big Data and IoT for Enhanced Decision-Making Systems in Business. Studies in Big Data*, 177. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-97609-4_35.
[5] Алексеєнко Л., Тулай О. Фінансова інтеграція Європейського Союзу: стратегічні орієнтири зовнішньої політики України в умовах глобальної конфлікторгенності. Травмований світ: сучасні конфлікти та управління ними. монографія / [Л. М . Алексеєнко, Ю. Г . Борейко, А. О . Бояр та ін.]; Аналіт. центр сучас. гуманітаристики. Харків : Право, 2026. С. 201–220.

УДК 338.48

ТУРИЗМ ЯК ДРАЙВЕР ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ ДНІПРОВСЬКОГО РЕГІОНУ: ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ

TOURISM AS A DRIVER OF ECONOMIC GROWTH IN THE DNIPRO REGION: WAYS OF IMPROVEMENT

Е. Р. Бекіров
Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)

E. R. Bekirov
Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)

У сучасних умовах глобалізації та активного розвитку інформаційних технологій туризм виступає однією з провідних галузей економіки, що формує економічне зростання регіонів. Дніпровський регіон, розташований у Центральній Україні, має значний потенціал для розвитку туристичної галузі, що може стати потужним драйвером місцевої економіки. Туризм створює нові робочі місця, збільшує доходи місцевих бюджетів, розвиває інфраструктуру і стимулює розвиток суміжних сфер, таких як торгівля, транспорт, сфера послуг, культура та освіта. В Дніпровському регіоні туризм може сприяти диверсифікації економіки, що особливо важливо для промислово орієнтованої структури міста [1].

Дніпро, як великий місто-мільйонник, має значний культурно-історичний ресурсний потенціал, а також вигідне географічне положення на берегах Дніпра, що створює привабливі умови для розвитку як

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко
Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів 3

В. Л. Дикань
Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи 7

Yu. Prus
Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects 10

Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай
Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри 12

Е. Р. Бекіров
Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення 14

К. В. Гарькавенко
Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації 16

Л. Л. Калініченко
Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку 19

В. В. Коваль, І. М. Гончарова
Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності 21

М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко
Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра 23

М. Р. Новіцький
Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації 25

К. В. Соляннік, О. Ю. Чередниченко
Формування безпечного індустріального середовища в умовах цифровізації та глобальних економічних ризиків 27

А. В. Толстова
Післявоєнне відтворення економіки України: стратегія кластеризації вітчизняних підприємств 30

С. В. Тютюнник, Ю. М. Тютюнник
Модернізація вітчизняних індустріальних регіонів на засадах сталого розвитку та євроінтеграції 33

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

A. Keršys, P. G. Pererva
Prospects for the development of high-speed transport 36

R. Keršys, P. G. Pererva
Modernization of transport infrastructure in the context of European union integration 38

K. Moroz, P. G. Pererva
Sustainable financing of transport infrastructure projects 40

G. V. Shapoval, V. Antonenko
Improving the organisation of international rail transport under martial law conditions 42

G. V. Shapoval, T. M. Kushnir, L. V. Lys
Key challenges of border railway infrastructure and approaches to their resolution 43

V. S. Zirka, O. V. Shkurenko
Transport and logistics infrastructure of spain as an element of the global transport system 45

С. О. Архипенко, О. В. Пилипенко
Реформування залізничного транспорту України відповідно до acquis ЄС 47

Д. А. Гайдук, Т. В. Бутько
Лібералізація ринку залізничних перевезень як передумова удосконалення механізмів розподілу пропускної спроможності в умовах невизначеності 49

М. В. Гараєв
Інтеграція залізничних хабів у регіональні циркулярні мережі: організаційно-архітектурний аспект 50

Є. С. Гарбуз, О. В. Березюк
Особливості врахування зносу циліндричної щітки при моделюванні роботи гідроприводів навісного підмітального обладнання сміттєвоза 52

О. В. Громова, Р. А. Марко
Залізничний туризм як інструмент соціально-економічного розвитку карпатського регіону 54

К. С. Дзеверіна, О. В. Сахненко
Розвиток транспортної інфраструктури України в сучасних умовах 56

Д. О. Жученко
Трансформація залізничного транспорту в умовах соціально-економічних перетворень 58

В. М. Запара, І. І. Процик
Стан і перспективи цифровізації інфраструктури вантажних залізничних перевезень в Україні 60

Р. А. Зіганшин
Міський електротранспорт у системі цілей сталого розвитку ООН: інфраструктурний вимір 62

А. О. Каграманян
Забезпечення стійкості транспортної інфраструктури в умовах глобальних кризових трансформацій 65

А. М. Киман
Аналіз проблем розвитку залізничної системи України як передумова удосконалення управління її розвитком 68

Г. І. Кириченко, Ю. А. Бердниченко
Сучасні вимоги до системи управління доставкою вантажів залізницею 70

М. В. Косич, М. О. Косич
Проблеми та виклики функціонування АТ «Укрзалізниця» в умовах війни 72

Д. Ю. Ляпін, Т. В. Головко
Сучасні підходи до забезпечення інтероперабельності залізниці та вантажних терміналів 74

Є. В. Михайлов
Напрямки розвитку сучасних контейнерних терміналів 76

А. О. Накалюжна, А. П. Медина
Вплив геополітичних ризиків на міжнародні логістичні маршрути України 78

А. О. Накалюжна, О. В. Пилипенко
Трансформація логістичних маршрутів України під впливом геополітичних ризиків 80

А. О. Накалюжна, А. С. Устіловська
Адаптація міжнародних логістичних ланцюгів України до умов воєнного часу 82

О. М. Огар, І. В. Кондратьєв
Сучасні тенденції модернізації сортувальних гірок залізниць світу 84

С. М. Орел, К. В. Крячко
Дослідження колійного розвитку та конструктивних параметрів технічних станцій 86

В. В. Панченко
Цифровізація та євроінтеграція як драйвери зміни техніко-технологічної парадигми розвитку залізничного транспорту України 88

Ю. В. Папка, В. В. Луців
Дослідження впливу митних процедур на ефективність міжнародних залізничних вантажних перевезень 92

В. М. Пітерська
Механізми проєктно-орієнтованого управління ризиками взаємодії учасників системи доставки вантажів 93

М. В. Продащук, П. В. Квасов
Оцінювання надійності та стійкості горловин залізничних станцій в умовах сценарної невизначеності 95

С. М. Продащук, К. В. Кім
Інтеграція національного та міжнародного регулювання перевезень наливних вантажів 98

В. М. Прохоров
Застосування теорії супервізорного керування в архітектурі цифрових двійників сортувальних станцій 100

Г. П. Рекун
Індикатори та інструменти забезпечення стійкості критичної транспортної інфраструктури 102

С. О. Семенов
Тенденції розвитку транспортних вузлів у системі пасажирських перевезень 104

Ю. В. Сухолиткий, О. Е. Шандер
Розвиток інтермодальних транспортних коридорів України в контексті інтеграції до європейської транспортної мережі TEN-T 106

О. Я. Тарара, Є. В. Срібна
Капський маршрут як наслідок геополітичної нестабільності у світовому судноплавстві 108

І. В. Токмакова, М. В. Кондратюк
Механізми державно-приватного партнерства у відновленні об’єктів міжнародної транспортної інфраструктури України 110

О. В. Фомін, О. В. Бурлуцький
Оцінка несучої здатності багатошарових опорних конструкцій вантажних вагонів методами комп’ютерного моделювання 112

Д. Р. Харченко, В. Р. Борщ
Дослідження механізмів розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури України на основі сценарного моделювання пріоритетного доступу 114

І. О. Хітров
Розвиток автомобільної транспортної інфраструктури в умовах інтеграції до міжнародних транспортних систем 116

Н. Б. Чернецька-Білецька, І. О. Кириченко
Організація роботи терміналів в Україні в воєнний час. Проблеми та виклики 119

І. В. Чорнобровка, Б. Б. Остапюк
Підвищення конкурентних позицій залізничного транспорту України в контексті європейської інтеграції 122

Ю. О. Чугуєв
Формування конкурентних переваг транспортних підприємств шляхом адаптації до трансформацій ринку 124

Г. І. Шелехань
Методологія пріоритизації відновлення пошкоджених об'єктів залізничної інфраструктури України в умовах воєнного стану 126

Ю. В. Шульдінер, Г. С. Пащенко
Українські залізниці в умовах війни: виклики та перспективи розвитку 128

В. Є. Яворський, О. В. Березюк
Особливості врахування зносу пар тертя при моделюванні динаміки гідроприводу механізму завантаження ТПВ у сміттєвоз 130

В. П. Яновська
Національний логістичний капітал у глобальних мережах створення вартості 132

Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»

D. V. Kudriashov
Adaptive management of construction material freight flows in the railway transportation system 135

А. І. Аболонін, Д. В. Ломотько
Розміщення перевантажувальних терміналів як чинник мінімізації ризиків при мультимодальних перевезеннях небезпечних вантажів 137

Г. В. Банзак, О. В. Банзак
Процес технічного обслуговування з адаптивною зміною періодичності контролю складних об'єктів спеціального призначення автомобільної техніки 139

І. В. Берестов, А. В. Колісник
Сучасні логістичні підходи до цифровізації транспортно-логістичних хабів 141

Я. А. Бєляєв, Д. В. Ломотько
Впровадження цифрових двійників у логістичні ланцюги транспортування зернових вантажів залізницями 142

С. І. Бібік, Т. Гаркуша
Управління автотранспортним підприємством в сучасних умовах 144

А. О. Близнюк
Інформаційно-логістичні системи в управлінні ланцюгами постачання сучасних підприємств 146

Г. Є. Богомазова
Залізничний транспорт як ключовий елемент логістичної системи держави 148

М. Є. Бондарчук
Логістика останньої милі для електронної торгівлі 150

Т. В. Бутько, Л. О. Пархоменко, А. В. Іванчо, М. В. Іванчо
Ризик-орієнтовані технології як інструмент управління пропускною спроможністю залізничної транспортної системи 152

Я. І. Величко, М. Ю. Попенко
Підвищення рівня логістичного сервісу підприємства в умовах воєнного стану в Україні 154

А. В. Гмирянський, О-М. С. Микитась
Аналіз ефективності технології просування контейнерних поїздів на залізничній мережі 156

Н. В. Гриценко
Сучасні виклики цифровізації у функціонуванні транспортно-логістичних систем 158

А. А. Дулєпов, В. В. Карпенко, Д. А. Дмитренко
Результати випробувань накладок стикових та прокладок торцевих ізолювальних із високоміцного поліаміду ПА6 для залізничної рейки Р65 160

В. Г. Загорянський
Підхід до проєктування транспортно-технологічних систем автоматизованим методом розв’язання транспортної задачі відкритого типу 162

В. Г. Загорянський, А. А. Тесленко
Розробка програмного комплексу для моделювання і розв'язання транспортно-логістичних задач 164

В. Г. Загорянський
Проблеми підвищення якості автотранспортних послуг в умовах зростання рівня автомобілізації 166

О. М. Загурський
Класифікація методів підвищення надійності ланцюгів постачань 168

В. М. Запара, А. В. Середін
Логістичні аспекти взаємодії гірничо-металургійного комплексу України з перевізниками 170

Я. В. Запара, Р. І. Боровець
Інноваційні технології забезпечення збереженості вантажів 172

Я. В. Запара, Б. В. Камінський
Функціонування залізничного вузла як комплексної логістичної системи 174

І. О. Кириченко
Митний контроль на автотранспортних терміналах. Проблеми та варіанти покращення діяльності 175

С. О. Клюєв, С. О. Гордієнко
Удосконалення технології роботи прикордонної залізничної логістики України 178

А. О. Ковальов, Ю. В. Прохоренко
Технології інтелектуального моніторингу та предиктивного обслуговування залізничної інфраструктури 180

Д. С. Козодой
Професійні ризики працівників галузі транспортної логістики в сучасних умовах 182

О. М. Костєнніков, В. О. Мирошниченко, І. Ю. Желєнков
Підвищення ефективності місцевої роботи на залізничних дільницях на основі удосконалення процесів подачі та забирання вагонів 184

Д. О. Куценко, О. Е. Шандер
Оптимізація логістичних маршрутів вантажних перевезень в умовах воєнних ризиків та руйнування транспортної інфраструктури 185

М. Ю. Куценко, І. М. Джуранюк
Дослідження процесу відриву відчепів та його вплив на параметри перевальної частини сортувальної гірки 187

М. Ю. Куценко, І. М. Джуранюк
Удосконалення методики визначення раціонального поздовжнього профілю перевальної частини сортувальної гірки 189

Є. М. Лебідь, Н. О. Лужанська
Розробка проєктів логістичних ланцюгів при доставці товарів у змішаному сполученні 191

І. Г. Лебідь, Д. К. Тарасенко
Роль транспортно-експедиторського обслуговування при доставці збірних вантажів у міжнародному сполученні 193

В. В. Літачевський
Багатофакторний аналіз собівартості 1 тонно-милі транспортної роботи при морських перевезеннях міжнародних вантажопотоків 195

Д. В. Ломотько, В. М. Ільчишин, Д. В. Арсененко, М. Д. Ломотько, Д. С. Лючков
Оптимізація залізнично-водних логістичних ланцюгів на основі стохастичного моделювання 198

Д. В. Ломотько, Д. М. Крикун
Удосконалення технології перевезень в умовах покращення використання локомотивного парку 199

М. П. Марченко, В. В. Макарець
Використання аутсорсингу в логістичних процесах 201

В. І. Шевченко, Б. В. Мацієвський
Електронні публічні торги як логістична технологія управління рухомим складом: інтеграція ProZorro.Продажі в ланцюги постачань вантажовласників 203

Є. В. Михайлов, О. В. Богданова
Удосконалення технології організації пасажиропотоків на залізничних вокзалах в умовах нестабільних навантажень 205

М. І. Музикін, М. М. Хегай
Логістичні особливості організації автомобільних перевезень автозапчастин в умовах воєнного стану 207

Г. І. Нестеренко, В. В. Мороз
Технічний сервіс на автомобільному транспорті 209

В. О. Олексюк, О. Ю. Давиденко
Удосконалення процесів інтеграції залізничного транспорту в європейські транспортно-логістичні коридори 211

О. В. Павленко, О. М. Орда
Імітаційна модель процесу координації різних видів міського пасажирського транспорту у пересадочних вузлах 213

А. В. Пак, К. С. Копусь
Взаємозв'язок якості онлайн-сервісу та ефективності логістики 215

А. С. Поліванцев
Інноваційні страхові інструменти у міжнародних логістичних системах 217

О. В. Пономаренко, А. Л. Сумцов
Застосування методів багатокритеріального аналізу для адаптивного управління безперервною експлуатацією залізничного рухомого складу 219

І. О. Понтапльов, Є. І. Куш, Ю. О. Давідіч
Планування якості перевезення пасажирів у містах 221

Г. О. Примаченко, О. Л. Коновалов
Дослідження перевезень вантажів залізничним транспортом у сучасних умовах мультимодальної логістики 222

Г. О. Прохорченко, М. А. Кравченко
Аналіз нормативно-правового забезпечення ЄС процедури довгострокового розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури за рамковими угодами 224

С. І. Пучкова
Ключові інструменти та принципи зеленої логістики 227

В. Л. Ромах
Багатокритеріальна оптимізація транспортних процесів як інструмент забезпечення потреб відновлення країни 229

К. А. Терлецький, С. І. Пучкова
Бізнес-планування для організації логістичної діяльності 231

П. О. Тимченко, В. В. Гудімов
Організація логістичного забезпечення військових частин залізничним транспортом під час навантаження військових ешелонів та транспортів, вивантаження та просування на шляхах сполучення 233

Г. Г. Угольніков, А. М. Топалов
Застосування кабельних підвісних роботів для автоматизації логістичних операцій на підприємствах транспорту і промисловості 236

О. М. Харламова
Мінімізація «ефекту батога» (bullwhip effect) в ланцюгах постачання на основі мультимодальних моделей штучного інтелекту 238

Т. І. Хомуляк
Проблеми оптимізації логістичних маршрутів в умовах війни 240

О. Е. Шандер
Стійкість глобальної логістики в умовах геополітичної нестабільності та війни в Україні 242

О. О. Шапатіна, К. В. Кім
Розвиток мультимодальних контейнерних перевезень у транспортній системі України 244

А. В. Швець
Ефективність впровадження TMS-систем в оптимізації бізнес-процесів доставки в Україні 246

Є. О. Шимко, А. Л. Сумцов
Перспективи впровадження термографічного діагностування гальмівного високошвидкісного рухомого складу 248

E. Balaka, M. Rezunenko, N. Panchenko
Methodological approaches to forecasting operating costs of railway system infrastructure components (using station infrastructure as an example) 250

O. Dykan, N. Severchenko, M. Severchenko
Communication barriers in the international logistics of Ukrainian enterprises and ways to overcome them 252

M. Korin, D. Chekhunov
Impression and value for the consumer in the context of digitalization 254

I. L. Nazarenko
The intellectual business paradigm in railway transportation: innovation and digitalization strategies 256

H. Obruch, M. Brovarnyk
Safety culture as the basis for risk management in railway companies 259

O. Prokopenko, P. G. Pererva
Risk management in logistics systems 262

D. Sydorets
Evolution of approaches to inter-subject interaction of railway transport enterprises 264

О. Ю. Александрова
Впровадження інтернет-маркетингу в діяльність підприємств залізничного транспорту 268

Л. М. Ачкасова
Модель системи управління ефективністю діяльності підприємства в умовах воєнного стану 271

М. Г. Безпарточний, О. С. Безпарточна
Маркетингова політика розподілу і збуту на транспорті 273

М. В. Бормотова
Особливості інвестиційного розвитку Укрзалізниці 275

Н. А. Бочарова, Д. Є. Строколист
Трансформація корпоративної культури в умовах цифровізації бізнесу 277

Я. І. Величко, М. К. Оксененко
Адаптивне управління транспортно-логістичними підприємствами в умовах нестабільності та післявоєнного відновлення економіки України 279

Я. І. Величко, І. С. Сотніков
Формування системи управління безпекою перевезень транспортно-логістичного підприємства на засадах ризик-орієнтованого підходу 281

Т. О. Водолажська, С. Р. Ковтун
Стратегічні засади розвитку соціально відповідального управління персоналом 283

Я. Є. Волинець, Л. О. Литвишко
Інформаційне забезпечення менеджменту підприємств транспортно-дорожнього комплексу 285

В. А. Волохов
Ефективний логістичний менеджмент в умовах глобальних викликів 287

Н. В. Гриценко
Економічна оцінка ризик-менеджменту на залізничному транспорті 289

О. В. Громова, В. Г. Яковенко
Управління витратами та його вплив на ефективність роботи залізниць 292

О. Г. Дейнека, О. І. Мироненко
Адаптація транспортно-логістичної системи до сучасного стану економіки України 293

А. О. Дергоусова
Механізми емоційного впливу у цифровому маркетингу 297

Л. В. Дибчук
Менеджмент і маркетинг транспортно-логістичних систем в умовах цифровізації 299

О. Л. Загорянська, А. О. Гаврилець
Цифрова трансформація як інструмент підвищення конкурентоспроможності логістичного підприємства 301

В. С. Здреник, Р. В. Ціщик
Статистичне забезпечення логістичного управління транспортними підприємствами 303

О. І. Зоріна
Динамічне ціноутворення як інструмент маркетингового управління попитом на пасажирські залізничні перевезення 305

Н. Є. Каличева, О. Чабан
Логістика як конкурентна перевага 308

О. М. Кібік, В. О. Котлубай
Розвиток інструментів прийняття рішень у сфері відновлення елементів інфраструктури морського транспорту 309

О. Г. Кірдіна, О. Д. Стешенко
Вплив створення забезпечень на фінансову стабільність та зниження ризиків на залізничному транспорті 311

В. І. Копитко
Підвищення ефективності інноваційної діяльності процесу організації залізничних вантажних перевезень 315

О. В. Копитко
Напрями забезпечення якості залізничних пасажирських перевезень 318

О. М. Корнєєва
Трансформація бухгалтерського обліку в умовах неоіндустріалізації економіки 320

О. М. Криворучко, Є. К. Токарєв
Гнучкість бізнес-процесів транспортно-логістичних підприємств в умовах сучасних викликів 322

С. І. Кульбашна, Л. О. Литвишко
Lean-технології, Kaizen як інструменти підвищення операційної ефективності транспортного підприємства 324

О. М. Лук'янчук, О. В. Хаврюта
Сучасні методи управління персоналом на підприємстві 326

А. Р. Мазіашвілі, І. В. Воловельська
Оцінювання рівня економічної безпеки підприємств залізничного транспорту в умовах цифрової трансформації 328

В. В. Маліцький
Сучасні тенденції ринку використання вантажних вагонів 331

Є. Мехович
Криптовалюта на ринку транспортних послуг 332

К. Мехович
Форсайт методи у транспортній галузі 334

Ю. В. Минич
Контроль витрат підприємства в умовах економічної нестабільності та воєнних викликів 336

О. М. Мкртичьян
Омніканальний маркетинг як інструмент підвищення клієнтської цінності транспортних послуг 338

О. Б. Мних
Пошук оптимальних логістичних рішень глобальних компаній в управлінні ланцюгами поставок 341

О. С. Новохацький, Л. О. Литвишко
Керівництво та лідерство в системі менеджменту підприємства 343

В. О. Овчиннікова, О. Д. Носатенко
Процесна вразливість підприємств залізничного транспорту 345

В. Р. Писарькова, Є. О. Гладких
Оптимізація процесів управління дебіторською заборгованістю транспортного підприємства із використанням CRM-систем 347

М. А. Пічугіна, М. В. Василенко, І. П. Бумар
Менеджмент якості як основа підвищення ефективності підприємства 349

А. В. Романюк
Управління ресурсною ефективністю підприємств залізничного транспорту в умовах циркулярної економіки 351

О. В. Салащенко
Маркетингово-орієнтований менеджмент транспортних послуг в умовах трансформації попиту 352

М. Г. Скляренко, П. Г. Перерва
Економічна безпека транспортних компаній у конкурентному середовищі 355

І. В. Соломніков, О. В. Семенцова
Управління клієнтським досвідом у сфері вантажних та пасажирських перевезень 357

Д. О. Старенков
Цифровий маркетинг у системі управління логістикою підприємств продовольчого ринку 360

І. В. Токмакова, Є. П. Зуб
Конкурентоспроможність підприємств залізничного транспорту України в умовах сучасних викликів 362

М. В. Третяк, І. Г. Бузецький
Антикризове управління підприємствами залізничного транспорту в умовах глобальної нестабільності 364

Ю. М. Уткіна
Інноваційні драйвери планування та управління прибутковістю промислового підприємства 366

І. В. Федотова, О. О. Пучков
Стейкхолдерські відносини та соціальна відповідальність транспортно-логістичних підприємств 368

І. В. Федотова, Є. М. Холодков
Корпоративна культура транспортно-логістичних підприємств як чинник сталого розвитку в умовах глобальних трансформацій 370

О. П. Чебанова
Менеджер продукту як інструмент стратегічного управління транспортними сервісами 372

О. Л. Шелест
Управління якістю сервісу як ключовий елемент успішного бренду 374

С. Л. Яковенко
Антикризове управління підприємством на основі даних бухгалтерського обліку 376

Секція «Інформаційні технології, штучний інтелект»

V. Kniaz, P. G. Pererva
Utilization of blockchain technologies in logistics 378

N. Korolyova, O. Yelizarenko
Software system for public transport infrastructure management 380

С. Є. Бантюков
AI-агенти в інтелектуальній логістиці 381

С. О. Бантюкова
Інтеграція AI-агентів у залізничну інфраструктуру 384

А. В. Батіг
Штучний інтелект як інструмент підвищення безпеки та ефективності залізничного транспорту 385

О. В. Березюк, Д. В. Дейбук
Програмне забезпечення для управління робочими органами комунальних машин 388

В. А. Будник, А. О. Онищук
Трансформація бізнес-моделей під впливом цифрових технологій 390

О. С. Гулай, В. В. Зіньковський
Маркетингові цифрові комунікації: як технологічний бренд, аналізуючий поведінкові дані, отримані за допомогою онлайн-панелей, для удосконалення стратегії електронної комерції 392

А. М. Дорошенко, О. В. Лаврухін
Технологічні аспекти інтеграції залізничної інфраструктури України до стандартів транс’європейської транспортної мережі 394

С. С. Душкін
Цифрова трансформація екологічної освіти через впровадження STEAM-підходу та технологій штучного інтелекту 396

Д. М. Єгоркіна
Англізація професійного дискурсу в галузі штучного інтелекту: філологічний аспект 398

Н. А. Єфіменко, В. С. Єфіменко
Інформаційні системи контролю якості на машинобудівних підприємствах 400

А. С. Завербний, С. В. Луговський
Blockchain-технології у забезпеченні прозорості міжнародного фінансування медичних установ 401

А. С. Зайцева
Інформаційні технології та штучний інтелект у трансформації міжнародного бізнесу 403

Л. В. Залізна, М. Я. Трач
Управління інформаційними потоками у системі митного забезпечення транспортних підприємств за умов євроінтегрування 405

М. М. Заможський, А. Л. Сумцов
Цифровізація реостатних випробувань тепловозів як засіб підвищення ефективності діагностики 407

В. В. Зіньковський
Цифровізація та міжнародна конкурентоспроможність: теоретичне обґрунтування взаємозв’язку 409

С. В. Індик, Р. В. Єрмоленко
Оцінювання стану радіоканалу в енергоефективних мережах дальнього радіуса дії 411

Ю. Є. Калабухін, Н. М. Каменева
Порівняльний аналіз макроекономічних інвестиційних моделей у сфері штучного інтелекту: стратегії США, Китаю та Європейського союзу 414

Н. В. Котис, В. М. Руденький
Інформаційно-комунікаційні технології в системі управління логістичною діяльністю організацій 416

Ю. О. Крихтіна, В. В. Яремків
Практичні аспекти застосування штучного інтелекту на залізничному транспорті 418

С. В. Круподеря, О. В. Бортник
Аналіз систем оперативного управління вантажопотоками на основі технологій штучного інтелекту 420

О. М. Лук'янова
Роль штучного інтелекту у формуванні цифрової економіки 422

С. О. Марич, Л. О. Литвишко
Бізнес-аналітика як інструмент цифровізації управління транспортними підприємствами 424

Т. В. Машошина, О. М. Тройнікова
Цифрове будівництво в Україні: інновації, BIM-технології та управління витратами 426

А. О. Недо, О. С. Герасін
Визначення притискного зусилля суднового робота 428

П. С. Носов, М. А. Бордан
Алгоритмізація інтелектуальної підтримки прийняття рішень судноводія в умовах ризику зближення суден 430

А. Онтіверо-Валлс
Deepfake як інструмент соціальної інженерії в сучасних кібератаках 433

Г. Є. Островерх, Ю. В. Калініченко
Цифровізація та автоматизація виробничих процесів у транспортному машинобудуванні в умовах Індустрії 4.0: роль людського капіталу та економічна ефективність 435

В. В. Попкевич, В. А. Волохов
Вплив цифрових технологій на логістику вантажних перевезень 438

М. С. Псуй, Я. О. Шаровський
Автоматизування управлінських рішень у зовнішньоекономічній діяльності на основі ШІ-алгоритмів 440

А. П. Резнік, Т. М. Бороденко
Роль автоматизованої системи аналізу ризиків (АСУР) у мінімізації людського фактора під час митного контролю 442

К. С. Сердюков
Попередження кіберзагроз в сучасних організаціях як функція управління: аналіз та критичні складові 444

П. О. Харламов, М. Д. Федик
Прогнозне обслуговування як інструмент оптимізації операційних витрат та підвищення безпеки залізничного транспорту 447

В. В. Хрустальова
Інформаційні технології на транспорті як ключовий елемент у спрощенні процедур торгівлі за умов глобалізації 449

І. В. Чередько, Є. В. Срібна
Інформаційні технології та штучний інтелект у розвитку міжнародної транспортної інфраструктури та корпоративної логістики 451

В. І. Чобіток, І. О. Чобіток
Інноваційно-інформаційні технології в управлінні ризиками підприємств критичної інфраструктури в умовах сталого розвитку 453

Ю. А. Шевченко, В. М. Бредіхін
Автоматизація бізнес-процесів: агентний підхід 455

Секція «Управління соціально-економічними системами в умовах неоіндустріалізації та глобалізації (людина, технології, економіка)»

T. Bako, P. G. Pererva
Human capital in the context of digital transformation of the economy 458

K. V. Kyrychenko
Psychophysiological features of the manifestation of “fight, run, freeze” reactions in sailors in extreme situations of professional activity 460

S. Nagy, P. G. Pererva
Change management in the context of technological transformations 463

M. Sandul
Nearshoring as a corporate logistics strategy for enhancing supply chain resilience 465

M. Veres Somosi, P. G. Pererva
The role of education and science in the formation of an innovative economy 468

Lu Yuxin, O. V. Kravchenko
Low altitude economy as a new paradigm of spatial and industrial development 470

О. О. Бела
Особливості чинників мотивації відповідальної поведінки персоналу в умовах тривалих системних криз 472

Л. М. Близнюк, К. В. Кім
Психолого-педагогічні аспекти підготовки фахівців транспортної галузі в умовах цифрової трансформації 474

І. О. Богашко, О. Л. Богашко
Інтеграція людського капіталу та цифрових технологій в управлінні соціально-економічним розвитком 475

Д. І. Бойко
Вплив залізничного транспорту на фінансову безпеку держави 478

І. В. Волохова
Логістика в системі публічного управління 480

О. В. Гагарінов
Ключові принципи управління підприємством в умовах невизначеності 482

Ю. О. Гаркуша, А. І. Трофіменко
Критерії оцінювання якості банківських послуг у сучасних умовах 484

О. О. Гетьман, Г. В. Криворучко
Мінімізація ризиків в контексті управління організаціями як соціально-економічними системами 486

В. С. Гімельштей
Управління зовнішніми комунікаціями в умовах глобалізації: роль органічної залученості клієнтів 488

А. М. Грицун, В. О. Шевчук
Перспективи поглиблення торговельно-економічного співробітництва України та Грузії в умовах євроінтеграційних процесів 490

О. В. Громова
Комунікаційна складова механізму адаптації ветеранів до умов тилового життя 492

М. В. Гузій, Л. С. Франко
Розвиток малого та середнього бізнесу в умовах цифрової економіки: міжнародний аспект 494

Н. В. Джанджгава
Формування системи комплаєнс-менеджменту як інструменту забезпечення економічної безпеки підприємств в умовах воєнних викликів 496

Є. В. Жернова
Організаційно-ресурсне забезпечення системи управління персоналом в умовах цифровізації 498

М. Д. Жуков, В. М. Бредіхін
Технології ACG у розвитку цифрових комунікацій та управлінських процесів 500

М. С. Заславська
Ціннісно-орієнтоване управління як основа взаємодії зі стейкхолдерами закладу вищої освіти 502

А. Ю. Ковальов
Сценарне управління цифровими механізмами конкурентоспроможності послуг підприємств залізничного транспорту 504

В. В. Компанієць
Моральне лідерство в мотивації працівників: можливість застосування погляду на потреби людини В. Франкла 506

О. В. Корват
Формування ефективної системи стимулювання зеленого переходу в умовах євроінтеграції 509

Н. О. Кошляк
Соціально-економічні трансформації українського суспільства в історичній ретроспективі та сучасні виклики глобалізації 511

В. І. Куделя, В. Г. Яковенко
Резильєнтність підприємств залізничної галузі як інструмент протидії вигоранню 513

Н. П. Левковець
Стратегічні підходи до забезпечення продовольчої безпеки в умовах сучасних викликів 515

Н. М. Лисьонкова, О. А. Єрмоленко
Управління борговим навантаженням домогосподарств за допомогою цифрових фінансових інструментів 517

Ж. В. Максименко
Стримуючі фактори інтелектуально-інноваційного розвитку національної економіки 519

А. І. Махортов
Господарська діяльність залізничного транспорту України: проблеми та перспективи 521

Т. В. Машошина, Е. В. Меренштейн
Сучасні тенденції фінансування бізнес-проєктів 523

Т. В. Машошина, О. М. Тройнікова
Тенденції розвитку аудиту в сучасних соціально-економічних системах 524

Т. В. Машошина, О. М. Тройнікова
Реформування податкової системи України в сучасних умовах 526

Г. В. Обруч, М. Д. Челомбітько
Біржові інструменти інвестування в умовах цифровізації, AI-трейдингу та кіберризиків 528

О. П. Подра
Нові компетенції лідера в епоху цифрових асистентів: управління синергією людського капіталу та інтелектуальних алгоритмів 530

Д. Ю. Почко, І. І. Галак
Структурні трансформації на ринках праці країн східної Європи: навігація в умовах цифровізації та Порядку денного ЦСР 533

Н. В. Савчук
Геоекономічна фрагментація та зміна парадигми індустріального розвитку: міждисциплінарний дискурс 535

О. В. Семенцова, Ю. О. Крихтіна
Трансформація системи публічного управління України на засадах digital governance в умовах війни 537

С. В. Сидоренко
Людина в умовах четвертої промислової революції 539

О. М. Синіговець
Сучасні рішення адаптації міжнародного бізнесу до умов пермакризи 541

У. Л. Сторожилова
Управління соціально-економічними системами в умовах неоіндустріалізації та глобалізації 543

В. В. Ступницький
Тенденції в управлінні соціально-економічними системами в умовах цифрової глобалізації на прикладі України 544

В. І. Творонович, С. П. Митюра
Управління персоналом як стратегічний чинник конкурентоспроможності підприємств транспортної галузі 546

Д. В. Токарев
Проблеми та перспективи розвитку приміських пасажирських перевезень залізничним транспортом в Україні 548

І. В. Толстов
Від екстрактивізму до економіки дару 550

Ю. М. Туніцька, Ю. В. Гурнак
Міжнародне інвестиційне середовище України: стан, виклики та перспективи 552

Н. Л. Фролова
Еволюція бізнес-моделей малого та середнього підприємництва в умовах цифрової та економічної невизначеності 555

А. І. Хвостіков
Формування іміджу підприємства в умовах глобалізації 558

Г. С. Черноіванова
Стратегічне планування розвитку підприємств в умовах глобальних трансформацій 560

П. О. Черномаз
Глобальна криза як наслідок деградації якості еліт 562

В. О. Шевчук, А. В. Луньов
Людський капітал як чинник трансформації соціально-економічних систем в умовах глобалізації 564

О. Л. Шелест
Вплив інноваційних екосистем на соціально-економічний розвиток регіонів у глобальному контексті 566

С. М. Шепеленко
Комплаєнс-менеджмент як інструмент забезпечення економічної безпеки промислових підприємств 568

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60х84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8.**
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.