Міністерство освіти і науки України Державний торговельно-економічний університет



# Підприємництво, торгівля, маркетинг: стратегії, технології та інновації

## ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ VII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ

(Київ, 15 травня 2024 року)

Київ 2024

Міністерство освіти і науки України Державний торговельно-економічний університет

## ПІДПРИЄМНИЦТВО, ТОРГІВЛЯ, МАРКЕТИНГ: СТРАТЕГІЇ, ТЕХНОЛОГІЇ ТА ІННОВАЦІЇ

## ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ VII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ

(Київ, 15 травня 2024 року)

Київ 2024

## Розповсюдження і тиражування без офіційного дозволу ДТЕУ заборонено

УДК 33.02:330.3 П 32

Підприємництво, торгівля, маркетинг: стратегії, П 32 технології та інновації [Електронний ресурс] : тези доп. VII Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф. (Київ, 15 травня 2024 р.) / відп. ред. В. А. Осика. – Київ : Держ. торг.-екон. ун-т, 2024. – 460 с. – Укр., англ. мовами.

> ISBN 978-966-918-134-3 DOI: 10.31617/k.knute.2024-05-15

Тези VII Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції містять результати наукових досліджень, присвячених розкриттю актуальних питань торговельного підприємництва та логістики, маркетингової інноваційної діяльності підприємств торгівлі, наукового та практичного товарознавства, митного регулювання в Україні, управління безпечністю та якістю товарів і послуг, захисту прав споживачів.

Матеріали подано в авторській редакції. Відповідальність за зміст матеріалів несуть автори.

#### УДК 33.02:330.3

Редакційна колегія: В. А. Осика, д-р техн. наук, проф., декан факультету торгівлі та маркетингу; Н. В. Мережко, д-р техн. наук, проф., завідувач кафедри товарознавства та митної справи; О. В. Сидоренко, д-р техн. наук, проф., завідувач кафедри товарознавства і фармації; Н. Б. Ільченко, д-р екон. наук, проф., завідувач кафедри торговельного підприємництва та логістики; О. С. Бондаренко, д-р екон. наук, проф., завідувач кафедри маркетингу; Д. С. Файвішенко, д-р екон. наук, доц., завідувач кафедри журналістики та реклами; Т. М. Мельник, д-р екон. наук, проф., завідувач кафедри міжнародного менеджменту; Г. В. Дугінець, д-р екон. наук, проф., завідувач кафедри світової економіки; А. В. Нечипорук, канд. екон. наук, доц., заступник декана факультету торгівлі та маркетингу.

**Відповідальні за випуск:** В. А. Осика, д-р техн. наук, проф., декан факультету торгівлі та маркетингу; А. В. Нечипорук, канд. екон. наук, доц., заступник декана факультету торгівлі та маркетингу.

ISBN 978-966-918-134-3

© Державний торговельно-економічний університет, 2024

## МИТНА ПОЛІТИКА УКРАЇНИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

## Lyudmyla ALEKSEYENKO,

Dr. of Econ., Prof., West Ukrainian National University, Ukraine orcid.org/0000-0002-8256-5587 **Oksana TULAI,** Dr. of Econ., Prof., West Ukrainian National University, Ukraine orcid.org/0000-0002-5588-7046

## FORMATION OF THE EU-UKRAINE CROSS-BORDER COOPERATION CONCEPT FOR THE IMPLEMENTATION OF FLAGSHIP PROJECTS

The customs policy of each country is aimed at protecting its economic interests through the application of various tariff and non-tariff measures [1, pp. 112–129]. Granting the status of a candidate for EU accession obliges Ukraine to take into account international standards and requirements related to customs policy. In connection with military aggression, the availability of effective and international standards-compliant customs regulation tools is critically important. Such instruments should be implemented according to the requirements and recommendations of the EU to ensure competitiveness and restore the development of the country's economy.

In the Grenada Declaration, signed in October 2023, the European Council states that the enlargement process reflects a strategic effort to ensure peace, security, stability and economic prosperity. However, the declaration also clearly defines the criteria that must be met by both the future member states and the EU itself, before new members can join.

The implementation of flagship projects requires a strategic partnership between the EU and Ukraine aimed at the joint development of cross-border territories and ensuring their sustainable economic and social development. In this context, it is necessary to develop effective mechanisms of cooperation and coordination between government institutions, local communities, business structures and public organizations for the successful implementation of flagship projects. The Ukraine-EU Defense Industries Forum is the first step in the implementation of the European Defense Industrial Strategy (EDIS), announced in March 2024 [2]. This event opens up opportunities to identify initiatives, agreements and key joint projects between the defense sectors of Ukraine and the EU, in particular, through the formation of joint ventures. This approach will contribute to even closer cooperation between defense enterprises and the gradual integration of the Ukrainian defense industry into the European defense technological and industrial base, which, in turn, will contribute to the process of Ukraine's accession to the European Union.

Ensuring sufficient funding for flagship projects requires a combination of EU funds, government budgets, private sector investment and international financial institutions. More than 400 representatives of governments, EU and Ukrainian defense industry, industry associations, key partner countries and organizations, as well as EU institutions gathered at the Forum. Business meetings create a platform for active cooperation between enterprises, including small and medium ones. This will help strengthen ties between business entities and create opportunities for specific partnership interaction, which will contribute to the development of the defense and industrial sectors of the EU and Ukraine.

Infrastructure projects (ports, energy, environmental protection) are the priority areas of cooperation to maximize socio-economic impact. The Verkhovna Rada of Ukraine adopted a decision on the ratification of five international treaties on the financing of European Union programs in the field of cross-border and transnational cooperation. This decision creates a legal basis for the entry into force of concluded international agreements and Ukraine's full participation in cooperation programs such as «Black Sea «Hungary-Slovakia-Romania-Ukraine», Basin», «Poland-Ukraine», «Romania-Ukraine» and Danube regional program. These programs receive funding from the European Union and are aimed at joint projects and the development of cooperation between participating countries. The ratification of the treaties reflects Ukraine's commitment to cooperation and integration of the Ukrainian economy and projects into the European context, which can contribute to improving the efficiency and development of both parties.

#### References

1. Syed Nazrul Islam, Md. Shariful Islam, Md. Rayhanul Islam, Md. Ashraful Alam. The Effect of Financial Development, Tariff, and RTA on Exports: A Structural Gravity Analysis. *Journal of Economic Integration*. 2024. March; 39(1):107–150. DOI: https://doi.org/10.11130/jei.2024007.

2. Посилення співпраці між українською та європейською оборонною промисловістю: у Брюсселі вперше відбувся Форум

оборонних індустрій Україна-ЄС. URL: https://eu-ua.kmu.gov.ua/ en/news/posylennya-spivpratsi-mizh-ukrayinskoyu-ta-yevropejskoyuoboronnoyu-promyslovistyu-u-bryusseli-vpershe-vidbuvsya-forumoboronnyh-industrij-ukrayina-yes/ (дата звернення: 12.05.2024).

## Oksana ZOLOTARYOVA,

Candidate of Sciences (PhD), Associate Professor, State University of Trade and Economics, Ukraine, orcid.org/0000-0003-2534-3125 **Taras KARAVAEV**, Doctor of Technical Sciences, Full Professor, State University of Trade and Economics, Ukraine orcid.org/0000-0003-4429-2474 **Anna DUGINETS**, Doctor of Economic Siences, Professor, State University of Trade and Economics, Ukraine

orcid.org/0000-0003-3708-3666

## ENHANCING TRADE SECURITY: THE EVOLUTION OF AEO IN THE EU CUSTOMS REFORM

The landscape of supply chain security has undergone a significant transformation with the emergence of partnership programs like the Authorized Economic Operator (AEO) program. This evolution traces back to the US Customs-Trade Partnership Against Terrorism (STRAT) program<sup>1</sup>, initiated in response to the events of September 11, 2001, marking a paradigm shift in trade security.

The Authorized Economic Operators (AEO) Programme was introduced in 2007 as part of the WCO's flagship Customs-Business partnership initiative as the response of the WCO to the September 11 attacks. It emerged from the SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade<sup>2</sup> and aimed to enhance supply chain security and facilitate legitimate trade through Customs-to-Business partnerships.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Customs and Border Protection. (n.d.). CTPAT: Customs Trade Partnership Against Terrorism. Retrieved from https://www.cbp.gov/border-security/portsentry/cargo-security/CTPAT

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> WCO (2021). SAFE Framework of Standards. Retrieved from https://www.wcoomd.org/-media/wco/public/global/pdf/topics/facilitation/ instruments-and-tools/tools/safe-package/safe-framework-of-standards.pdf