



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **152781** (13) **U**
(51) МПК
G08G 1/095 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2022 03012**
(22) Дата подання заявки: **19.08.2022**
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: **13.04.2023**
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: **12.04.2023, Бюл.№ 15**

(72) Винахідник(и):
Шевчук Оксана Степанівна (UA),
Попович Павло Васильович (UA),
Розум Руслан Іванович (UA),
Буряк Микола Васильович (UA),
Брич Василь Ярославович (UA),
Фалович Наталія Миколаївна (UA),
Захарчук Олена Павлівна (UA),
Чорна Ольга Василівна (UA)
(73) Володілець (володільці):
Шевчук Оксана Степанівна,
вул. Енергетична, 23 А/52, смт В.
Березовиця, Тернопільська обл., 47724 (UA),
Попович Павло Васильович,
вул. Омеляна Польового, м. Тернопіль,
46020 (UA),
Розум Руслан Іванович,
вул. Польова, 8 А, с. Підгородне,
Тернопільська обл., 47751 (UA),
Буряк Микола Васильович,
вул. Л. Курбаса, 9 А, кв. 14, м. Тернопіль,
46016 (UA),
Брич Василь Ярославович,
вул. Громницького, 2, кв. 25, м. Тернопіль,
46027 (UA),
Фалович Наталія Миколаївна,
вул. Стебницького, 25, с. Воля,
Тернопільська обл., 48171 (UA),
Захарчук Олена Павлівна,
вул. Генерала Тютюнника, 5, м. Тернопіль,
46002 (UA),
Чорна Ольга Василівна,
вул. Коцюбинського, 5 Б/99, м. Тернопіль,
46003 (UA)

(54) СВІТЛОФОР

(57) Реферат:

Світлофор містить оптичну систему, що складається з світофільтрів сигналу різних кольорів. Додатково містить пристрій голографічного відображення з можливістю ретранслявання сигналу світлофора на відповідну смугу проїжджої частини.

UA 152781 U

Корисна модель належить до пристроїв оптичної сигналізації, а саме світлофорів, і стосується регулювання руху пішоходів і транспорту.

Всі світлофори призначені для регулювання руху, і без них неможливо собі уявити наше життя.

5 Найближчим відомим аналогом до запропонованого є світлофор для регулювання руху [1, 2].

Недоліком відомого аналога є те, що в умовах недостатньої видимості, а також на багатосмугових автошляхах недосвідчені водії можуть не побачити чи неправильно зрозуміти сигнал світлофора, тим самим створюючи аварійні ситуації.

10 В основу корисної моделі поставлена задача розширення функціональних можливостей світлофора, запобігти фантомним ефектам, що підвищить безпеку руху при проїзді регульованих перехресть.

Поставлена задача вирішується тим, що світлофор, який містить оптичну систему, що складається з світофільтрів сигналу різних кольорів, згідно з корисною моделлю, додатково 15 містить пристрій голографічного відображення з можливістю ретранслявання сигналу світлофора на відповідну смугу проїжджої частини.

Світлофор працює наступним чином.

При вмиканні сигналу світлофора пристрій голографічного відображення ретранслює даний сигнал світлофора на проїжджу частину.

20 Таким чином світлофор підвищує безпеку руху при проїзді регульованих перехресть.

Джерела інформації:

1. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки.

25 2. Правила дорожнього руху України з ілюстраціями основних положень 2021. - К.: Арій, 2020-72 с.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

30 Світлофор, який містить оптичну систему, що складається з світофільтрів сигналу різних кольорів, який **відрізняється** тим, що додатково містить пристрій голографічного відображення з можливістю ретранслявання сигналу світлофора на відповідну смугу проїжджої частини.